



构筑新格局 培育新优势

开放型经济,开启“十三五”新画卷

本报记者 单玉紫枫
通讯员 姚珏

聚焦“一圈三中心”

据海关总署发布的最新数据显示,今年前10个月,我国进出口总值19.93万亿元,比去年同期下降8.1%。其中出口11.46万亿元,下降2%;进口8.47万亿元,下降15.2%。

作为外向型经济的发达地区,宁波的进出口总体保持平稳。市商务委公布的数据表明,今年前三季度,全市进出口总额4532.9亿元,同比下降0.6%。

事实上,自2012年起,我国的外贸增速就开始大幅回落。国际贸易增长进入罕见的低谷期,全球货物贸易增速已连续4年低于经济增速。世界贸易组织更是将2016年世界贸易增速下调至1.7%,创国际金融危机以来的最低预测。

外贸形势不容乐观,然而,与之相对应的是,我国对外投资却连续13年保持强劲增长,2015年我国对外投资创下1456.7亿美元的新高,首次位列世界第二。今年1-9月,我市实际中方投资额15.55亿美元,同比增长90.0%。

此消彼长的背后,是我国开放型经济发展进入调整期的现实。日前,《宁波市开放型经济发展“十三五”规划》(下称《规划》)正式发布。这份长达2.2万字的报告,将打造参与国际竞争的新优势,加快对外贸易提质增效,以及更高层次、更新模式的“走出去”,列为我市新一轮开放型经济蓝图规划的新亮点。

“走出去”2.0 构建开放新格局

“过去35年,宁波外向型经济在出口和招商引资这两个轮子的驱动下,成绩斐然。未来35年,宁波要发展更高层次的开放型经济,要推动更高层次的双向开放。不但重视出口,还要更加重视进口;不但重视引进来,还要更加重视‘走出去’;不但重视外需,还要更加重视扩大内需和消费。”2016宁波发展论坛上,国家发改委学术委员会秘书长张燕生的一席话发人深省。

日前,《宁波市开放型经济发展“十三五”规划》正式发布。该规划将打造参与国际竞争的新优势,加快对外贸易提质增效,以及更高层次、更新模式的“走出去”,列为我市新一轮开放型经济蓝图规划的新亮点。

延伸阅读

“十三五”时期,宁波如何补齐国际化发展短板?

主动融入国家战略 争创开放新优势



浙洽会已经成为宁波对外开放重要平台。

(严龙摄)

今年6月底,市委全会审议通过了《中共宁波市委关于补短板创优势提升城市综合竞争力的意见》。意见提出,“十三五”时期,要始终坚持开放发展的理念,主动融入和服务国家战略,更好利用两个市场、两种资源,大力推进港口经济圈建设,强化港航物流服务中心和经贸合作交流中心功能培育,全面提升国际化水准。

一是建设全球一流的现代化枢纽港。利用宁波舟山港实质性一体化运作的契机,整合优化港口布局,推进梅山、大榭、穿山港区等一批深水码头以及梅山、石浦港区进港航道和锚地建设,集中布局若干多式联运泊位及分拨平台,优化港区集装箱堆场、仓储、停车场的规划布局,完善港口物流供应链管理服务体系。积极协同建设舟山江

海联运服务中心,着力打造以“水水中转”为中心的大宗商品及集装箱中转运输体系。此外,还包括大力发展海铁联运、推进航集港区建设、推进航运物流信息化发展等。

二是打造高能级开放大平台。高起点、高标准规划建设梅山新区,打造长三角地区重要的开放和创新大平台、具有国际影响力的高端产业集聚区。协同建设甬舟开放大通道,不断提升对全省的开放带动功能。打造全国一流的跨境电商创新发展高地,谋划建设国家跨境电商示范区,完成机场三期扩建工程,扩大国内国际航线。继续推进全国服务外包示范城市和国家进口贸易创新示范区建设,规划建设若干特色服务出口基地,打造余姚中国塑料城等市场采购贸易平台,

提质增效 打造新的增长极

2015年,全市进出口总额达到1004.7亿美元,连续三年突破千亿美元大关,全国排名升至第十位。全市民营企业和一般贸易方式出口比重分别达65.9%和83.3%,分别比“十二五”末提高18.9和6.3个百分点;2015年,全市共实现跨境电商进出口额81.95亿元,同比增长20.8倍,成功获批国际邮件交换局(互换站)和中国(宁波)跨境电商综合试验区;以宁波大宗商品交易所和宁波航交所等为代表的重大交易平台快速推进,世贸通、宁兴云、中基惠通等一批外贸综合服务(平台型)企业快速成长;“十二五”期间,启用宁波国际贸易“单一窗口”平

台,成为浙江省在该领域的首次突破……

然而,另一方面,随着时间行进至“十三五”,宁波开放型经济发展整体仍呈现“大而不强”的现状,在贸易结构上,许多产品和产业的进口替代尚未完成,原有分工水平上的市场份额已触及天花板,传统人口红利和低成本优势逐步丧失。外贸增速在换挡,表现为整体增长放缓甚至负增长。

在这种大环境的倒逼下,一大批企业通过技术、模式、管理等方面积极创新,出口业绩逆势上扬,汇聚外贸发展新动能。如意、奥克斯、瑞孚等一批甬企重视研发投入,从技术的跟随者转变为技术的引领者,在外贸寒冬中迎风飞扬。如奥克斯集团,在去年出口额增长31%的背景下,今年1月至8月出口继续增长58%,形成了科技创新与出口业绩提升的良性互动。

“中国制造2025”首个试点示范城市花落宁波,中国机器人峰会永久落户、新一代超级电容电车“驶向”欧洲、自主研发“黑灯车间”……宁波的智能经济正在成为各方关注的焦点。不断涌现的新技术、新模式,拓宽了外贸企业思路,延展业务链,也使外贸转型“柳暗花明”。

为进一步巩固优势,提高对外开放水平,《规划》提出,坚持“结构调整、方式转变、业态创新”

建设中东欧(宁波)贸易物流园,支持杭州湾新区打造沪甬合作示范区。

三是营造投资贸易便利化环境。对标国际通行规则,争创全国贸易便利化综合试验区,促进口岸通关便利化。适应跨境电商、市场采购、外贸综合服务、离岸贸易、中转移并、保税维修等发展需要,推动海关、检验检疫等口岸监管模式创新,谋划国际中转移并业务,拓展梅山口岸功能。持续推进跨国公司外汇资金集中运营、境内海运费网上支付、境外并购和跨境贷款对外债权登记等试点。争取国家试点政策支持,打造国际贸易新型网络平台,培育发展日用消费品交易。

四是扩大国际交流合作。大力引进世界五百强企业和大型跨国公司进驻宁波,推进中意生态园、中东欧工业园(中捷国际产业合作园)等国别园建设。全力办好中国—中东欧国家投资贸易博览会、APEC城镇化高层论坛等有较大影响力的会议和活动,积极争取亚太港口服务组织研究中心、国际城市和港口协会分支机构等国际组织落户宁波。加强教育领域的国际合作和国际人文艺术交流,继续推进公共双语标识系统建设。

(俞永均)



10月16日,全球最大的40万吨矿船“铁矿巴西”轮停靠宁波舟山港衢山港区鼠浪湖矿石中转码头。

(俞永均 蔡国栋 摄)

三轮驱动,着眼提升出口产品附加值、突破发展服务贸易、促进跨境电商聚集发展,实现全球价值链跃升。

“十三五”时期,我市将深入实施“宁波制造”品牌打造计划和出口质量工程,引导企业重视产品创新、技术创新和市场创新,树立运用知识产权和品牌效益意识;做好事前引导及服务,鼓励企业积极参加本地展会和其他地区境内外展会,扩大中东欧国家和“一带一路”沿线国家市场规模,稳定外贸出口增长;加强服务贸易载体建设,大力发展服务外包、文化出口、运输、保险、金融、计算机和信息等领域服务贸易,优化服务贸易和货物贸易结构;完善跨境电商扶持政策、统计体系、监管办法和操作流程,促进跨境电商集群式发展。

预计到2020年,全市进出口总额保持全国前列,高新技术产品出口比重达到10%,名优特产品出口年均增长20%左右,进口规模逐步扩大,产品层级不断提升;服务贸易规模稳步扩大,年均增幅10%左右,新兴服务领域占比逐年提高,服务外包和离岸外包年均增长20%;“一带一路”沿线国家进出口贸易额占比大幅度提升,培育以技术、标准、品牌、质量为核心的对外贸易新优势,逐步实现由“开放大市”向“开放强市”转变。

展望未来,对接大倡议、培育新优势,新一轮的开放型经济发展东风已至,只待扬帆。

导读

14 北仑国际汽车文化小镇呼之欲出

15 孙中山与甬商



16 外国大厨在甬书写“美食记”

