

守护人生最后的尊严

——北仑“银发志愿者”六年坚持为老人料理身后事

本报记者 厉晓杭
通讯员 陈 红

小小的盒子，在舟山海域缓缓沉入海底。昨天，老共产党员、离休干部乐嘉寿从容走完了一生的旅程。

“一切从简，魂归大海，父亲完成了他最后的遗愿，他的生命旅程也完满了。”乐嘉寿的儿子乐子乘紧握着顾悦洪的手，如此感慨。

对逝者的敬重，就是对生命的敬畏。从临终陪护，到忙前忙后料理后事，北仑紫荆社区“银发志愿者”团队带头人顾悦洪始终不曾缺席。

6年来，顾悦洪带着“银发志愿者”组成“身后关爱”服务队，为独居孤寡老人料理后事。这支队伍共16人，平均年龄在70岁以上，已先后送走了23位老人。

完成老人的遗愿，给他们最后的体面，这是顾悦洪一直在努力的方向。而他，却时常忘记自己也已是一位75岁的老人。

像家人一样陪护

乐嘉寿是一位离休干部，因对故土饱含深情，退休后他一直独居在紫荆社区，不愿离开。

“我在上海，很多事情照顾不到。多亏了老顾，我的父亲已有90多岁高龄，有什么事，老顾都

是随叫随到。”言语之中，乐子乘充满感激。

这次料理后事，顾悦洪也是一直奔忙，联系灵车、灵堂，接待亲友、领取丧葬费、遗体告别……这些根据习俗操办的每一个环节，“银发志愿者”都有条不紊地帮办到底。

紫荆社区是一个老小区，辖区内有17条背街小巷，60岁以上老人有1000多位。“这里氛围好，充满了浓浓的街坊情。”紫荆社区公共服务中心主任赵旭飞如此说道。

正因为如此，多年来，顾悦洪组织的“银发志愿者”团队，一直以低龄老人服务高龄老人，和独居孤寡老人结对，为老人排忧解难。仅顾悦洪本人，已经先后与5位老人结对。小到日常起居、大到就医陪护，多年下来，事无巨细，尽心尽责，老人们常夸赞他“比亲人还亲”。

像亲人一样告别

老人过世，其子女求助，一开始，顾悦洪纯粹做个帮手。求助的人多了，他慢慢萌生了成立“身后关爱”服务队的想法，专门为过世老人开展身后关爱服务。

志愿者徐玲妹说，有些独居老人去世，可能亲人在外地，不能马上赶回来；又或者家属悲痛难当，对料理后事一干事情无从下手，这

时候志愿者们就当起“临时亲属”，展开“一条龙”服务。

净身穿衣、联系灵车、遗体安放火化……这些繁琐的程序，苦累繁杂。“银发志愿者”始终不辞辛劳、尽心尽责，分组分次服务。

前年冬天，小区老人朱老太突然过世，顾悦洪晚上8点钟接到电话后，立即与队员联系，为老人联系好灵车、落实灵堂、净身穿衣后送往灵堂安放，回到家时已经是半夜。第二天一早，又马不停蹄操办遗体火化事宜。

“就像亲人一样告别吧！”顾悦洪说，大家义务做这些事，就是希望老

人能善始善终，子女也能满意。“都是邻里街坊，让他们带着尊严落幕吧。”

“我真觉得他们挺伟大的，除了亲人和殡葬工作人员，这些事情，不是每个人都有勇气做的。”紫荆社区党总支书记、居委会主任王春风说。

北仑区委宣传部副部长、文明办主任邱海国则感慨：“本来都是为人子女所应尽的义务，老人们却如此无私地默默奉献，这样精神需要大力弘扬。这支‘暖心’队伍，应该鼓励吸纳年轻人共同参与进来，让更多独居孤寡、无所依靠的老人活得幸福，也走得体面。”

17位逝者昨魂归大海

本报讯（记者王佳 通讯员梅薇）昨天，由市民政局主办、同泰嘉陵协办的宁波第8次骨灰撒海活动在舟山市普陀区莲花洋海域举行。17位逝者以融入大海的方式完成了人生的最后一个篇章。他们“不占子孙寸土”的遗愿，由政府出资举办的海葬完成了。

“爸爸乐嘉寿是一名老党员，一生简朴，思想开明。自从在网上得知宁波推出海葬，就早早跟我们说好，身后事一切从简，要把骨

灰撒入大海。我们尊重他的意愿，让他‘安身’大海。”昨天，儿子乐先生和家人，与16位逝者的亲属一起，在低沉的哀乐声中，目送亲人的骨灰缓缓沉入大海。

骨灰撒大海，情意留人间。自2013年宁波推出海葬以来，这一文明环保的殡葬方式越来越被人们认可。截至目前，已有151位逝者选择了在身后将骨灰撒入大海，预约明年清明进行海葬的亦有40户左右的家庭。



在盐分为0.7%的滩涂上种植的50亩耐盐水稻，亩产超过550公斤。

入秋以后，象山县鹤浦镇南田岛上，耐盐水稻在秋风中掀起阵阵麦浪，俨然一幅饱满沉淀的丰收图景。近年来，滩涂地上种水稻、养白鹅、裁蔬菜……蓬勃发展的海涂农业在象山逐步成熟。

海涂农业，这个听上去新奇的名字，已经在象山成为农业创

新的标杆。在这里，荒芜的盐碱地化身为农业耕种养殖的“聚宝盆”，海涂上出产的海水稻适应性更强，不仅抗盐碱，还抗病虫害、抗风、抗涝，不需要施肥锄草。海水稻底下，鱼虾蟹优哉游哉，和谐共生。在另一边的墙头镇，象山清波鹅业有限公司的上万只大白鹅在海水中嬉戏；道人

山滩涂围垦地上的海蓬子又到了收割的时候。

利用盐土种植庄稼稻米、蔬菜水果，利用海水养殖大白鹅，对于三面环海、淡水和耕地资源稀缺的象山来说，无疑是农业发展的突围之路。目前，象山已成功开垦大量海涂，今年，该县将继续扩大试点规模，进一步筛选耐盐碱、抗病

强、产量高、适宜推广的海水稻和海水蔬菜品种，总结生产操作规程，收集、整理相关种植数据，进行更多种类农产品种植的尝试。

（徐能 陈光曙 周科 摄/文）

图说④



象山清波鹅业有限公司的上万只大白鹅在海水中嬉戏。

工人在道人山滩涂围垦地上收割海蓬子。

100个婴幼儿 4个髋关节异常

医生提醒家长一定要重视孩子的体检

本报讯（记者陈敏 通讯员王莎 谢美君）“医生，我孩子已经4个月了，刚刚体检发现髋关节有问题，现在治疗还来得及吗？”近日，杨阳（化名）妈妈一早就来到了鄞州二院门诊大厅参加小儿发育性髋关节异常超声免费筛查活动。当天，来自上海市第六人民医院、上海市儿童医学中心儿保科以及鄞州二院骨科、超声科、儿科的多位专家联袂义诊。

上海市儿童医学中心儿保科吴虹副教授给杨阳做了检查，发现孩

子的髋关节确实存在发育异常情况。

现实中，像杨阳这样髋关节异常的小儿还有不少。据介绍，小儿发育性髋关节异常是最常见的四肢畸形之一，是指出生前及出生后股骨头和髋臼在发育或解剖关系中出现异常的一系列髋关节病症。此病在出生时即有，多见于女孩，占全部病例的80%~90%，左侧发生率比右侧多一倍，双侧者较少。

据了解，鄞州二院超声科小儿

先天性髋关节异常筛查技术开展得较早，截至2016年6月底，已完成4万多例小儿先天性髋关节异常筛查，排查出1700多例异常病例。也就是说，每100个婴幼儿中约有4个髋关节异常。

宁波市医学会超声分会主任委员、鄞州第二医院副院长马苏亚提醒，对于小儿发育性髋关节异常要早发现早治疗，婴幼儿期治疗效果最佳。

据介绍，小儿发育性髋关节异常可能造成患儿行走或跑步时

的姿态异常、相邻关节发育异常、脊柱继发畸形，导致成年后腰痛和髋关节退行性变引起的疼痛。研究表明：成年人骨化性髋关节炎的病因中，超过50%源自儿童期末被发现和未经治疗的髋关节发育异常。

据了解，目前我市并非所有医疗机构对新生儿进行髋关节检查，但在新生儿满月做检查时，儿保医生会对此进行检查，所以马苏亚提醒广大家长，一定要重视孩子的每一次体检。

工人荷池危改首个地块签约率突破80%

本报讯（记者王岚 通讯员朱璐路）“终于可以搬新家了，交关激动！”昨天下午3时10分，随着荷池路25号101室的徐女士在征收协议上签字，东胜街道工人荷池危改项目四号地块的签约率提前15天突破80%。这也标志着工人荷池危改首个房屋征收补偿协议生效的区块产生。

工人荷池危改项目涉及住宅及非住宅共1379户，建筑面积7万余平方米，分四个地块同时进行，签约期为10月10日至11月30日。据东胜街道相关负责人介绍，进入签约阶段以来，工作组通过线上线下多渠道、多方位地向居民全面深入解析相关房屋征收政策，做到全程公开透明。

明。截至昨天下午，1379户居民中已有1070户签约，整体签约率达77.6%。

昨天率先危改签约生效的四号地块为荷池新村，共涉及14幢房屋428户居民。由于该地块地势低洼，楼道居民常年饱受内涝之苦，要求改造的意愿十分强烈。为了见证这个重要的时刻，还有不少居民自发来到签约点加油助威，作为四号地块第一个签约的居民，家住荷池新村32号的李阿姨也提前到签约点等待：“这是大好事，肯定要积极一点！”李阿姨亲眼看着自家地块签约率率先突破80%，笑得合不拢嘴。

据悉，已生效地块的第一笔补偿资金预计在15日内支付给被征收人。

50辆半价车12秒售罄

知豆占据“双十一”天猫汽车预售半壁江山

本报讯（记者黄程）天猫“双十一”销售数据陆续出炉，总部位于宁波南部滨海新区的知豆汽车，凭借全新车型D2S，荣登汽车预售TOP10单品第一，知豆则获得汽车预售TOP10品牌第二。阿里汽车的数据显示，知豆是天猫预售业绩最好的一家车企，所售车辆占到整个“双十一”天猫汽车预售的一半以上。

在进驻天猫平台后，电商成为知豆的又一销售主战场，知豆跨越销售的传统边界，步入全渠道销售模式。11月11日，在天猫“知豆汽车旗舰店”举行的“双十一全球狂欢季”活动一经启动，12秒内，知豆D2S的50辆半价车便被抢购一空，刷新了新能源汽车电商的销售记录，最终知豆D2S以单品有效订单705辆的业绩完美收官。

一直以来，很多人把线上和

线下对立起来，认为网络零售对实体店造成很大的压力，甚至认为网络零售会取代实体店。但在知豆公司相关负责人看来，随着网上零售的不断发展，这种初期线上的竞争会变成合作、变成融合。“知豆通过‘双十一’活动的契机，把用户引流到线上，再通过线下提升车，实现线上的集体狂欢和完美互动。”

对于国内的车企来说，汽车产业正在经历一场脱胎换骨的涅槃，包括知豆在内的汽车品牌正在进行着O2O（线上线下互动）探索。

电商的迅猛发展不仅带来了销售渠道的变革，更深远的影响是用户思维的改变。

上述负责人表示，销售只是汽车产业中很小一部分，知豆正围绕线上线下齐发展的销售模式，完善线下服务团队、布局线上版图、加快后市场的体系建设，从而完善汽车产业O2O的生态圈建设。

海淘转运藏风险 丢失货物维权难

说说身边事
给您提个醒

系物流公司获得物流公司方面的赔偿。但境外电商、转运公司与消费者三者的关系较为复杂，法官解释，消费者与境外电商直接交易，这一交易过程不受我国法律保护。商品一旦到达转运公司，境外电商就完成了应尽的义务，不再承担其他责任。而转运公司的身份既不是代购商，也不是纯粹的物流公司。相对于代购商，转运公司并不倒卖商品，不靠商品本身营利，也不承担相应责任；相对于物流公司，转运公司又要负担起更多的管理责任。

据了解，我国未曾出台与转运公司相关的法律法规，部分转运公司注册在国外，也不受我国法律管辖。对于海淘方面的政策，目前也仅限于税务领域。转运公司往往自行设置各项规定，形成行业潜规则。

“虽然海淘让越来越多的人享受到了购物的便利与实惠，但其带来的风险也越来越凸显。比如售后服务容易出现盲区，退换货困难；商品没有中文说明，使用大费周折；大部分海淘需要转运公司，维权取证困难。”法官建议，如果要在国外网站海淘商品，首先要选择大型或者知名电商；选择转运公司时，也应尽量选择规模大、口碑好的公司；在注册转运公司会员时，相关权利义务告知书、争议解决方式等内容要看清；一旦发生争议，及时与客服进行良性沟通，并注意保留聊天记录、转账凭证等证据。

另外，要清楚对方的银行或支付宝账户等信息，一旦涉诉，可及时申请财产保全，依法维权才会更有保障。案件目前正在审理中。

“事实上，如果消费者在国内主流电商平台网购时，遇到快递丢失等情况，最好的处理方式是直接与卖家联系，沟通效率更高。卖家随后也可以联

甬城通乘车卡年审开始

本报讯（记者张燕 通讯员储鹏飞）从今天起，2017年甬城通免费乘车卡开始年审，免费乘车卡包括高龄老人卡和爱心卡（残疾人、残疾军人、因公致残警察、奉献奖献血者）、宁波市免费乘车卡（烈士遗属免费乘车卡）和离休干部免费乘车卡。

我市每年约有3700万人次使用免费乘车卡，累计免费约7400万元。在今年底前办理年审的免费乘车卡主，可以免费向现场工作人员领取一份公交出行小手册；通过网点自动终端机办理年审的乘客，同样可以出示办理小票向现场工作人员领取。