

N 本期特稿

N 高端声音

为“一带一路”建设提供法律服务

司法部副部长赵大程指出，法律服务在“一带一路”建设中发挥着重要功能。为“一带一路”建设提供优质高效的法律服务，是司法行政机关和法律服务工作者的重要职责。

应聚焦“五通”即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为“一带一路”建设提供优质高效的法律服务。因此，要参与规则制定，保障政策沟通；严把法律关口，推动设施联通；维护合法权益，保障贸易畅通；防范融资风险，支持资金融通；加强信息沟通，促进民心相通。

中国是连接发展中国家与发达国家的重要桥梁

中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽指出，作为世界上最大的发展中国家，中国是连接发展中国家与发达国家的重要桥梁。在二十国集团领导人杭州峰会上，中国特别重视发展议题，强调要实现共同发展，推动制订联合国2030年可持续发展目标的行动计划。这就需要使二十国集团治理机制从危机应对型向长效治理型转变，特别是多倾听占世界人口大多数的中国发展中国家的声音。

完善世界经济治理，应加大发展中国家的权重，更好地调动它们参与世界经济治理的积极性，为世界经济增长、可持续、平衡、包容增长作出更大贡献。这次杭州峰会创造了二十国集团历史上发展中国家参与度最高的纪录，极大地提升了发展中国家的参与度。

行政审批制度改革须树立“当减则减、当留则留”理念

中国政法大学副校长马怀德指出，群众和企业是否满意，是检验简政放权成效的根本标准。行政审批制度改革成效如何，人民群众的感受最真最实。群众和企业是否满意，是检验简政放权成效的根本标准。改革进展与人民群众的期待有较大差距的根源在于未改变数量控制型的改革思路。如果用数量指标推动改革，就使得“含金量”不高、“不痛不痒”、细枝末节的项目被大量取消下放，而阻碍企业生产经营和百姓就业创业的审批事项依然存在，市场主体对简政放权的效果感受不明显。

行政审批制度改革的效果不能仅从削减的数量上进行判断，关键要从质量上看群众和企业办事的程序是否更简便、成本是否更低廉。行政审批制度改革，并非取消下放的审批事项越多越好，应树立“当减则减、当留则留”的理念。目前，改革中究竟应该简哪些政、放哪些权、管哪些事，还不够明确，简政放权的类型化没有充分体现。以审批的功能与作用为标准，可将现行作为改革对象的行政审批分为以资源配置为目的的审批、以限制市场进入为目的的审批和以预防和控制有社会危害性的活动为目的的审批三大类。

大数据为信息产业发展提供重大机遇

中国信息协会大数据分会常务副会长傅伯岩指出，近年来，新一代信息技术与社会经济各个领域深度融合，引发了数据量的爆发式增长。数据资源已成为各国的重要战略资源，正在对全球经济运行机制、社会生产方式和国家治理能力产生重大影响。

大数据的广泛应用使人类社会正在逐步走向数据经济时代。据有关机构预测，2016年全球大数据相关产业规模将达到2320亿美元。大数据所具有的巨大的资源禀赋、市场价值和产业的高速发展已经引起各方高度重视。当今，我国经济发展进入新常态，大数据在稳增长、促改革、调结构、惠民生中承担着越来越重要的角色，在经济社会的发展中基础性、战略性、先导性地位将越来越突出。大数据通过重构信息技术体系和产业格局，为我国信息产业发展提供重大机遇。

不断积聚强化宁波发展新力量

自公元821年建城以来，经过1195年的辛勤耕耘，宁波形成了“千年古城的灵气、百年外滩的洋气、现代开放的大气”的独特气质。去年，800万宁波人在9816平方公里的土地上，创造了8011亿元的经济总量、2073亿元的财政收入、1005亿美元的外贸总额，分别占浙江全省的18.7%、24.2%和28.9%。今年以来，宁波经受住了特别考验，二季度经济增长8.3%，比一季度回升3个百分点，呈现“低开向上向好”的可喜变化。经过两个月的蹲点调研，我深切感受到：宁波金名片依然闪闪发光，宁波新力量不断积聚强化，宁波新经济正在蓄势勃发。

英雄

一、富民的初心

改革开放以来，宁波人通过创新创业创造，悄然富起来了。去年，宁波城镇居民人均可支配收入达到47852元，农村居民人均可支配收入达到26469元，城乡收入差距倍数为1.81，比全省2.07、全国2.75低得多。今年上半年，宁波城乡居民收入分别达到28305元、15839元，均位居全省第二。

从城乡居民收入差距倍数看，宁波上半年进一步缩小至1.78，低于杭州的1.97、全省的1.88、上海的1.98、北京的2.38、全国的2.8。从全省11个设区市看，宁波上半年城镇居民收入仅次于杭州，杭州仅多866元；宁波农村居民收入仅次于嘉兴，嘉兴仅多536元。从全国范围看，宁波的“富民”金名片更为闪亮，上半年城镇居民收入仅比上海少725元，比北京少143元，可排全国第三；农村居民收入高于全国排名第一的上海，宁波比上海多1255元，比北京多3920元。可以自豪地讲，宁波是城乡发展最为协调、收入差距最小、百姓最有幸福感的地区。

二、海港的巨力

宁波因港而立，因港而兴，因港而名。大港连通世界，大港标志开放。宁波是京杭大运河的南端出海口，是“海上丝绸之路”“海上陶瓷之路”的东方始发港。今天，宁波港是举世公认的世界大港、国际深水枢纽港、集装箱远洋干线港，被国际港航权威杂志——英国《集装箱国际》评为“世界五佳港口”。

2002年12月，时任浙江省委书记习近平同志作出了推进宁波、舟山一体化的战略部署。转眼过了十多年，两港实现了实质性一体化。时至今日，宁波舟山港已开通国际航线240条，连通世界100多个国家和地区的600多个港口。去年，港口货物吞吐量达8.9亿吨，位居世界港口第一；集装箱吞吐量达2063万标箱，位居世界港口第四。依托港口发展临港产业，杭州湾、北仑港、象山港已形成超5000亿元的百里绿色临港经济带。

今年以来，世界港口普遍下滑，宁波舟山港逆势而上，上半年完成集装箱吞吐量1081万标箱，增长2.9%，增幅居世界港口首位。更为可贵的是，国际航运市场上开始出现了“宁波指数”。去年10月，海上丝路宁波出口集装箱运价指数(NCFI)的四条航线指数在伦敦波交所的海交易所发布，这是该交易所自1744年成立以来首次发布其他机种的指数。这是中国的国际市场话语权。

今年，省委、省政府作出了建设“义甬舟开放大通道”的战略决策，宁波处于龙头地位，发挥核心作用，宁波舟山港将辐射得更远更好。

三、制造的实力

宁波因人而显，因人而发，因人而强。“宁波帮”名扬天下，是宁波最亮的“名片”。在中国近代史上，以实业救国、实业兴国著称的“宁波帮”，创造了100多个“中国第一”和“中国之最”，涌现出包玉刚、邵逸夫等一大批工商巨子。1984年，小平同志发出“把全世界宁波帮都动员起来建设宁波”的号召。目前，宁波有25.2万家民营企业，注册资本1.6万亿元，创造了全市70%的GDP、75%的税收、85%的就业岗位。

精益求精的“宁波帮”，百年磨一剑，打造出一张“宁波制造”的金名片。今天的宁波，拥有石油化工、装备制造、新材料、汽车制

造、家用电器、节能环保等8个千亿级优势产业集群，200多种工业品产销量居全国同行业前三，其中135种产品居全国同行业首位，是中国的“单打冠军”，成为我国重要的先进制造业基地。

今年上半年，宁波工业增加值1738亿元，占GDP的比重为44.4%，增速为5.9%。体现工业发展质量效益的主要指标均保持两位数增长，规上工业科技活动经费支出增长14.3%，新产品产值增长13%，利税增长12.8%，利润总额增长20%。以宁波制造为主力的上市公司68家，总市值约6000亿元。今年8月，宁波成功创建全国首个“中国制造2025”试点示范城市和全国首批质量强市示范城市，这为“宁波制造”创造了时代机遇，宁波实体经济有望更上一层楼。

四、交通的革命

交通革命创造战略机遇。古



今中外，概莫能外。回顾宁波发展史，发达的河运、海运，带来了古代宁波的战略机遇，港城地位由船舶而生。1937年，甬甬铁路建成但未贯通曹娥江，直到1959年甬甬铁路全线贯通。火车时速达到数十公里。1990年6月30日，浙江省第一家民用机场——宁波栎社机场正式投用，开启了宁波民航事业发展新纪元。1996年，浙江第一条高速公路——杭甬高速开通，宁波陆上交通进入“时速100公里”时代。2008年5月和2009年12月，杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥先后建成通车，自此宁波高速分别直达上海、舟山。2009年9月28日，甬甬铁路电气化改造完成，宁波陆上交通进入“时速200公里”时代。2013年7月1日，杭甬客运专线建成通车，宁波陆上交通进入“时速300公里”时代，到杭州50分钟，到上海1.5小时。

这些年，宁波抢抓铁路大发展的黄金机遇，掀起了新一轮铁路建设的高潮，全市新增铁路里程200公里，总里程达360公里；铁路客运到发量达4000万人次，货运达2400万吨，宁波成为全国50个铁路枢纽之一。标志性的事件有：一是甬甬铁路电气化改造和平改立全面完成，动车组开到宁波。二是甬台温铁路建成通车，结束了宁波铁路末端历史。三是杭甬客专建成通车，宁波进入高铁时代。四是新的铁路宁波站建成投运，综合客运枢纽基本形成。五是新货运北站开通运营，成为华东最大最先进的铁路货运枢纽。六是货运北环线全线开通，货运列车不再经过中心城区，标志着外通内联、南客北货的宁波铁路枢纽基本建成。七是宁波轨道交通1号线、2号线陆续开通运

营，宁波成为我省第二个开通地铁的城市。

自此，宁波的陆上交通进入“高铁时代”，地下交通进入“地铁时代”，都市圈进入“城铁时代”。“高铁+地铁+城铁”，将成为宁波人的生活方式。随着甬甬铁路、沪嘉甬铁路、动车运用所、宁波西站等短板的补齐，宁波都市经济圈基本成型，宁波经济将享受更多的高铁时代红利。

五、创新的动能

创新成就昨天，创新驱动今天，创新决定明天。宁波素来就是一座创新型城市，111位甬籍院士，187万人才，1519家高新技术企业，R&D投入占GDP比重达2.4%，高新技术产业占比达37%，城市创新能力已跃居全国第8位。宁波人天生具有创新基因，涌动着创新激情，激发着创新活力。今日之宁波，正在全力争创“国家自主创新示范区”，积极先

成立的宁波航交所，发布海上丝路指数，去年交易额50.3亿元，增长34%；今年1-7月，交易额34亿元，增长11.7%。又如，“中国万联港”是B2B2B模式，是“互联网+传统物流+产业联盟”，打造了中国港口物流实盘交易平台，为客户提供全球性的港口物流解决方案，今年交易量有望突破50万标箱、交易额超过15亿元，有望连年保持倍增。

大宗商品的平台。如宁波大宗商品交易所，形成了现货市场的“宁波价格”，去年交易额达7242亿元，增长61.6%；今年1-7月，交易额3630亿元，增长12%；实物成交量22.4万吨，增长55.7%。又如甬甬易电子支付，是宁波唯一互联网支付企业、浙江唯一的大宗商品第三方支付平台，是全国最专业的大宗商品第三方支付平台。今年上半年，支付结算额466亿元，增长80.6%；营业收入达到649亿元，增长57.8%；位居全国第三方支付行业第23名。创意设计的平台。如和丰创意广场，集聚120余家设计机构，是全

国首家中国工业设计示范基地，连续四年领跑全省，形成“做设计到和丰、要设计找和丰”的口碑。落户广场的至高点工业设计公司，创建“工业来淘”平台，这是国际上首个线上工业设计平台。

特色小镇的平台。如前洋E商小镇，主攻B2B产业电商招商，短短一年集聚企业近1600家，注册资金100多亿元，其中包括中烟、中远、大地保险、中检等4家总部电商企业；集聚人才3000多名。今年上半年，287家企业产生税收，税收收入近3亿元，电商交易额突破80亿元，其中跨境电商超过5亿元。

七、新区的潜力

宁波坚决落实省委、省政府“大平台大产业大项目大企业”的战略决策，坚持把大平台作为引进重大项目、集聚大企业、发展大产业的重要抓手。为此，积极主动谋划“新区”这一发展大平台。所谓新区，就是城市新区、产业新城。

第一个大手笔是宁波杭州湾新区。新区于2010年3月23日正式成立，陆域面积353平方公里，海域面积350平方公里，人口约20万。去年，杭州湾新区实现GDP246.8亿元，六年年均增长29.3%；完成投资330亿元，六年年均增长44.7%；工业总产值首次突破千亿元大关，达到1153亿元，六年年均增长26.1%；实现财政总收入81.4亿元，六年年均增长45.5%。在全省15个产业集聚区综合考评中，新区“五年四夺冠”。迅速崛起的杭州湾新区，相当于再造一个经济发达强县，已经成为宁波新的经济增长极。

第二个大手笔是宁波梅山新区。这是省委、省政府的重大战略决策。梅山新区陆域面积约800平方公里，总人口约80万，去年实现

行先试，谋划宁波科创大走廊，奋力把“创新宁波”推到新的历史高度。到2020年，高新技术产业产值将达到2500家，年产值超50亿元的创新型领军企业20家，力争成为具有全球影响力的智能经济科创中心、新材料创新中心和海洋经济科创中心。

港口服务的平台。如2011年