

公共自行车租赁点屡遭“占位”

运营公司呼吁市民遵守公共秩序；希望职能部门出台相关制度



图为北仑松花江路公共自行车网点被电动车围堵时的情形。

(张燕 史春娜 摄)

民生直通车

本报讯 (记者张燕 通讯员毛敏尔 史春娜) “以前公共自行车停车位前挤满了电动车，现在有了专线划区，公共自行车总算有地方停了。”昨日，北仑松花江路公共自行车网点，一名还车者说。

我市公共自行车在遭遇早晚高峰“潮汐”问题的同时，部分网点的停车位被电动车、无证摊贩甚至私家车占用，加剧了还车难。

笔者日前走访了40多个公共自行车租赁点，发现鼓楼站、火车站南广场、翠柏欧尚超市、文化广场南、曙光大厦、宁波书城、松花江路、矮柳小区、舟孟新村东、港务新村等十个网点存在私家车围堵、摊贩占道经营的现象。早晚高峰期间，不少选择公共自行车出行的市民因此受到租车难、还车

难的困扰。

镇海公共自行车服务员俞大姐用“打游击”来形容她的经历：她管辖的港务新村网点每天傍晚就有摊贩在此摆摊卖夜宵，她常常要与摊贩们抢地盘。另外，私家车停车也殃及公共自行车。据悉，三辆小汽车停放后足以把一个25车位的租赁点全部堵塞。

针对此类现象，政府及相关部门已着手进行解决。北仑区城管局松花江路公共自行车网点画上了鲜明的警示线，并标注“公共自行车专用停车位”，大大改善了以往该网点被电动车堵得水泄不通的情况；镇海建交局分批对区域内30余个公共自行车下架点安装警示杆，有效保障了大型网点公共自行车的储存和下架空间。

作为公共交通出行工具，市公共自行车公司有关负责人呼吁市民能够自觉遵守公共秩序，为绿色出行腾出更多的“空间”，也希望职能部门能够出台相关制度，切实保障公共交通正常运转。

相关链接

杭州和北京“占位”处理举措

杭州作为全国第一个推出公共自行车的城市，不少租赁点也遭遇私家车占位的现象。如果是机动车占了公共自行车的停车位，当地交警部门会贴罚单，如果是非机动车，则有相关部门进行拖车处理。

北京各区公共自行车管理部门在每个租赁服务网点的车桩立

柱上，标注了“公共自行车专用停车位，社会车辆不能占用”的提示，并有工作人员每天巡视，发现社会车辆占用车位时会及时劝离。

而对于摊贩占道经营的现象，北京、山东、厦门、江西等地均通过当地有关部门来积极维护公共秩序，确保现场运营管理有序进行。

直行车与“变道车”刮擦反负全责

交警释疑：“特殊车道”要按照“先来后到”原则依次交替通行

说说身边事 给您提个醒

本报讯 (记者王晓峰 通讯员胡幸幸) 日前，有位车主在网上发帖，称他驾车途经建兴路宋沼桥小学门口时，与一辆“变道车”发生了刮擦事故。最后，作为“直行车”的他反而被判定为须负事故全责。

这则帖子在网上引起了热议，

有网友表示自己也曾经历过类似的事情，对交警部门认定事故责任的过程表示疑惑：一没压线，二没变道，怎么就成全责了呢？

记者从鄞州下应交警中队获悉，他们已对该网帖进行了回复。事情经过是这样的：11月20日下午4时47分，在宋沼桥小学门口发生两车物损事故。因当事双方所陈述的内容与事实有所差别，使得一开始事故责任不明确。后来，交警将当事双方带回中队查看监控视频。监控视频显示，当时当事双方都沿建兴路由南往北方向行驶，在经过宋沼桥小学前的红绿灯路口

时，银色轿车已进入北侧车道后缓慢行驶，而发帖人的白色轿车后进入，并在等候车辆通行时发生刮擦。“这里的车道比较特殊，刚好是‘二变一’，车道路口。路口南侧为两车道，路口北侧为一车道。”交警说，根据《道路交通安全法实施条例》规定：机动车在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次交替驶入车道减少后的路口、路段。所以交警部门认定白色轿车车主负该事故全部责任。

从噪声扰民到暖心帮民

刘波 毛一波

“大爷，您好，最近天气冷，买菜也不方便，给你们送来了鸡蛋、牛肉、黄鱼，还有大米和油，一共十样，希望你们生活也十全十美。”昨日一早，穿着红色马甲的4名志愿者来到万安社区锦沧文华小区38弄三楼，向87岁的伤残军人廖师傅送上了冬日里的慰问。

这4名志愿者来自一私家菜铺，是万安社区共建单位之一，今年10月刚开业，曾一度因为噪声扰民成为社区的一个难题。当时，该私家菜铺为了冷藏新鲜的食材，安装了一个冷冻柜，但外机离居民区很近，噪声超标了。每晚的外机噪声让居民难以入睡。居民向社区反映问题后，社区党委书记金建波就和菜铺的人员进行了协调沟通。“菜铺非常配合，立即整顿，重新调整外机位置，加装隔音栏。我们也请了城管部门人员专门进行了噪声测量，直到达标为止。”金建波说。

而该菜铺也用实际行动为这次扰民事件道歉。“我们居家养老需要企业的资源，社区有很多独居、困难、孤寡的老年人，他们行动不便，我们就和菜铺一起启动暖心行动，每个月两次给特别困难的20户老人送菜，陪他们聊聊天。”金建波说。



图为4名志愿者向87岁的伤残军人廖师傅送上冬日里的慰问。

(刘波 毛一波 摄)

14天里进行6次全身大“换血”

患“血栓性血小板减少性紫癜”的女士获救

本报讯 (记者陈敏 通讯员叶佩佩 郑瑜)

14天，6次全身大“换血”，患罕见“血栓性血小板减少性紫癜”的喻女士终于被医护人员从“鬼门关”拉了回来。

11月9日凌晨2时多，一位血小板只有3000、血色素4.2g的重度贫血患者从奉化转入鄞州人民医院，正在急诊抢救。30岁的喻女士在一周前开始发烧，全身皮肤有出血点及瘀斑。凭着多年的临床经验，鄞州人民医院血液科主任陆瑾立刻为病人进行外周血涂片检查，结果发现病人血液里已出现严重的红细胞破碎溶血现象。

“血栓性血小板减少性紫癜”！陆瑾瞬间严肃的表情“吓”坏了身旁的护士们。

“血栓性血小板减少性紫癜”，属微血管血栓-出血综合征，发病罕见，为2.8人/百万人，但死亡率却在80%-90%。唯一及时有效的治疗方法就是尽

早尽快做血浆置换。

9日凌晨3时30分，病人突发全身抽搐，血压及血氧饱和度持续下降，立刻被转到ICU病房。气管插管、人工呼吸机支持、循环维持、血浆置换……到早上8时，第一次血浆置换结束，共置换血浆3649ml，相当于把喻女士全身的血浆换了一遍。十几名医务人员整整抢救了一个晚上。

9日13时，喻女士又突发全身大抽搐，医护人员立即投入抢救并再次进行血浆置换……至11月23日，喻女士共进行了8次血浆置换，使用新鲜冰冻血浆达23830毫升，按成人体内血量总4200毫升换算，相当于全身“换血”6次。

在第7次血浆置换后，喻女士神志终于转清，血小板从入院时的3000上升到9万，血小板恢复正常。据陆瑾医生介绍，引发喻女士血栓性血小板减少性紫癜的罪魁祸首是一种风湿性疾病，以后喻女士只要定期到风湿科随诊即可。

鄞州仇毕安置房地下室基坑开挖

为我市最大单村改造安置项目

本报讯 (通讯员俞珠飞 郑玲 记者王博)

连日来，在鄞州区仇毕安置房建设工地，25台挖掘机紧张作业。这意味着我市最大的单村改造安置项目完成桩基施工，开始地下室基坑开挖。根据计划，该项目力争在春节前开展地下室底板混凝土浇筑施工，整个项目将于2019年建成，届时，仇毕区块将成为中心城区一个美丽的住宅小区。

因处于城乡接合部，仇毕社区居民低矮的住宅被建材市场和企业仓库包围，加上地势低洼、河道淤塞，台风天经常积水齐

腰，交通、治安环境较差，居民要求改造的愿望十分强烈。

仇毕城中村改造于2011年底启动，今年6月12日启动安置房建设项目。作为我市重点民生项目，仇毕安置房项目总投资44.79亿元，为我市投资额最大、建设面积最大的单村改造安置项目。项目位于兴宁路以南、桑田南路以西、铁路以北、中兴南路以东的6个地块。项目总用地面积约12.6万平方米，总建筑面积约41.56万平方米，规划建设37幢、2768套住宅，并配套公园、幼儿园、菜市场、超市、社区服务中心等。

热豆浆暖人心



昨天上午，在鄞州区白鹤街道丹顶鹤小区，老人们捧着热气腾腾的豆浆，围坐在一起边晒太阳边聊天。豆浆由小区里的公益豆浆磨坊提供，每周一到周五免费供应。大豆原料由公益组织提供，已惠及上百位老人。

(李超 王博 摄)

“大学生就业之星”评选等你报名

本报讯 (记者周琼 通讯员任社)

走出校园，走入职场，在岗位上牢牢扎根，和所在企业共同成长，将自己锻就成骨干、精英，有没有觉得这样的描述很适合你？如果是，那么，“2016宁波市大学生就业之星”的榜单中，可能就有你。

记者了解到，全国首个“中国制造2025”试点示范城市花落宁波，使越来越多的优秀大学生涌向宁波，在这里就业扎根、锐意进取、挑战自我。为展示这些

扎根企业基层，爱岗敬业、勇于创新的大学生就业典范的风采，由宁波日报报业集团、甬派客户端承办的2016“宁波市大学生就业之星”评选活动已于近日启动。11月30日前，优秀大学生就业典型均可以通过各区县(市)、各高校、企业进行推荐。

本次的就业之星评选，要求参评人员是1986年10月1日以后出生的高校毕业生；在宁波全市范围内企业稳定就业5年以上，并至少在一家企业持续工作满3年；德才兼备，在工作岗位上爱岗敬业、表现突出，并成长为企业的业务骨干、行家里手，在职业生涯中体现出自身价值；职业经历具有代表性和典型性；成长事迹能发挥榜样的激励和示范引领作用。如果您觉得自己符合要求，就可以勇敢自荐。

报名者可通过中国宁波网“云涌创业”频道，下载参评申报表，填写相关资料发送至指定邮箱进行报名；读者也可推荐身边优秀就业典范。在经过征集推荐、报名初筛、网络公众投票、专家评审等环节后，最终将产生“2016宁波市大学生就业之星”10名与“2016宁波市大学生就业之星”提名奖10名。