

习近平同科罗马举行会谈 一致决定建立中塞全面战略合作伙伴关系

据新华社北京12月1日电(记者李忠发)1日,国家主席习近平在人民大会堂同塞拉利昂总统科罗马举行会谈。两国元首决定将中塞关系提升为全面战略合作伙伴关系,以落实中非合作论坛约翰内斯堡峰会成果为契机,全面拓展和深化两国各领域友好互利合作,更好造福两国人民。

习近平指出,中塞建交45年来,双方相互尊重、平等互信、互利共赢,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持。两国关系经受住了时间和国际风云变幻的考验,历久弥坚。双方要巩固政治互信,维护共同利益。中方愿同塞方加强政府、政党、立法机构、军队、地方政府等各领域人员交往。双方要深化互利合作,促进共同发展。中方鼓励中国企业和金

融机构积极参与塞拉利昂基础设施建设和矿产开发互利合作,促进塞拉利昂工业化和自主可持续发展,愿支持塞方发展农业,提高粮食安全保障能力。双方要加强人文交往,增进彼此友谊。中方愿同塞方加强文化、教育、卫生、旅游、媒体、智库、青年、妇女等领域交流合作,积极开展疾病联合研究,支持塞加强公共卫生防控体系和能力建设。双方要在国际上加强配合协作,维护非洲团结。中方愿同塞方就联合国事务、气候变化、2030年可持续发展议程、非洲和平和安全等重大国际和地区问题加强沟通和协作,共同维护发展中国家正当权益。

会谈后,两国元首共同见证了外交、经济、基础设施建设、卫生等领域双边合作文件的签署。

国务院办公厅发布 2017年部分节假日安排 中秋连国庆休8天

新华社北京12月1日电 据中国政府网消息,国务院办公厅12月1日发布了关于2017年部分节假日安排的通知。通知说,经国务院批准,2017年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休日期的具体安排如下:

一、元旦:1月1日放假,1月2日(星期一)补休。

二、春节:1月27日至2月2日放假调休,共7天。1月22日(星期日)、2月4日(星期六)上班。

三、清明节:4月2日至4日放假调休,共3天。4月1日(星

期六)上班。

四、劳动节:5月1日放假,与周末连休。

五、端午节:5月28日至30日放假调休,共3天。5月27日(星期六)上班。

六、中秋节、国庆节:10月1日至8日放假调休,共8天。9月30日(星期六)上班。

通知要求,节假日期间,各地区、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫等工作,遇有重大突发事件,要按规定及时报告并妥善处置,确保人民群众祥和平安度过节日假期。

外交部:

联合国安理会第2321号决议 应得到全面、平衡执行

新华社北京12月1日电(记者孙晔)外交部发言人耿爽1日表示,联合国安理会11月30日通过的涉朝鲜第2321号决议应得到全面、平衡的执行。

耿爽说,11月30日,安理会一致通过第2321号决议。中国常驻联合国代表刘结一大使在表决后已经做了解释性发言,全面阐述了中方立场。在此我强调以下几点:

第一,第2321号决议既表明了国际社会反对朝鲜发展核导计划、维护国际核不扩散体系的一致立场,也重申了维护朝鲜半岛和东北亚和平与稳定,以和平、外交和政治方式解决问题,支持恢复六方会谈和“9·19”共同声明等一系列承诺。第2321号决议既出台了新的措施,体现了安理会的决心,也

指出要避免对朝鲜民生和人道需求造成不利影响,无意对正常经贸活动产生负面影响。我们主张,第2321号决议应得到全面、平衡的执行。

第二,中方始终坚持实现半岛无核化,坚持维护半岛和平稳定,坚持通过对话协商解决问题。当前之急是有关各方尽快恢复对话谈判,降低半岛紧张局势,尽快重启六方会谈,共同为推动半岛无核化进程,实现半岛和平稳定作出努力。

第三,当前半岛局势复杂敏感。中方呼吁有关各方避免采取任何加剧局势紧张的言论和行动。中方反对在半岛部署“萨德”反导系统,敦促有关方面立即停止部署进程。

中国宝武钢铁集团正式成立 中国第一、全球第二钢铁企业诞生

新华社上海12月1日电(记者李荣)中国宝武钢铁集团1日在上海正式成立。这是业内首个集团重组与上市公司合并同步推进的央企联合重组案例。新成立的中国宝武钢铁集团在年产钢规模上是中国第一、全球第二的钢铁企业。

宝武是新中国建设的第一个特大型钢铁企业,宝钢则是改革开放初期建设的第一个特大型钢铁企业。两家企业联合重组后成立的中

国宝武钢铁集团,将拥有员工22.8万人,资产总额约为7300亿元,营业收入将达3300亿元,拥有普碳钢、不锈钢、特钢等三大系列产品,年产粗钢规模位居中国第一、全球第二。

在集团旗下的上市公司方面,宝钢股份吸收合并武钢股份后,将全面统筹上海宝山、武汉青山、南京梅山、湛江东山四大钢铁生产基地的布局,合理分工,有序对接中国和全球客户。

浙江推行按病种“打包”收费

新华社杭州12月1日电(记者岳德亮)为了降低参保人员医疗负担,浙江省人社保厅日前决定选择部分临床诊疗方案成熟、实际就诊人数较多的住院常见病种,2016年底启动按病种支付方式改革试点工作。

浙江省人社保厅印发的《关于开展基本医疗保险支付方式改革试点的通知》指出,按病种支付标准,根据医疗机构规范化诊

疗方案、历史运行数据等情况,结合医疗服务价格调整,在科学测算专家论证基础上由医保部门与医疗机构谈判协商后确定。

据了解,浙江省人社保厅已经编制的参考目录共118种,包括甲状腺癌、腰椎间盘突出症、胃癌、计划性剖宫产等等。要求各地在广泛征求医疗机构意见基础上,稳步扩大试点病种范围,成熟一个纳入一个。

国新办发表《发展权:中国的理念、实践与贡献》白皮书 中国人均预期寿命达76.34岁

新华社北京12月1日电(记者崔静 王小鹏)国务院新闻办公室1日发表《发展权:中国的理念、实践与贡献》白皮书。

白皮书约21550字,除前言、结束语外,共包括八个部分,分别是与时俱进的发展权理念、日臻完备的发展权保障制度、有效实现经济发展、不断完善政治发展、努力促进文化发展、全面提升社会发展、加快落实绿色发展、推动实现共同发展。

白皮书说,发展是中国共产党执政兴国的第一要务,是解决中国所有问题的关键。中国立足

基本国情,坚持走中国特色社会主义道路,坚持发展是硬道理,坚持将人权的普遍性原则与本国实际相结合,既努力通过发展增进人民福祉,实现人民的发展权,又努力通过保障人民的发展权,实现更高层次的发展。新中国取得了举世瞩目的巨大成就,开创了人类文明发展史上人权保障的新道路。

白皮书指出,人权没有最好,只有更好。人类实现更加充分的发展权,永远在路上。作为当今世界上最大的发展中国家,中国面临的发展任务异常艰巨,发展不平衡、不协调、不可持续等问题还比较突出,实现更高层次的发展,更加充分地保

障发展权,还需作出更大努力。

白皮书说,中国人民正在为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力。随着“两个一百年”奋斗目标日益变为现实,中国将实现历史上亘古未有的伟大跨越,中国人民的发展权将得到更加充分的保障。中国将继续与国际社会一道,加强发展合作,促进发展经验互鉴,为进一步提高各国人民发展水平,建设人类命运共同体,作出自己应有的贡献。

新华社北京12月1日电(记者崔静 王聪)国务院新闻办1日发表的《发展权:中国的理念、实

践与贡献》白皮书指出,中国建立了世界上最大的社会保障体系,人均预期寿命从1949年前的35岁提高到2015年的76.34岁,居于发展中国家前列。

白皮书说,中国在改革开放30多年的时间里,使7亿多人口摆脱贫困,占全球减贫人口的70%以上;中国人民受教育水平大幅提高,1949年全国人口中80%以上是文盲,学龄儿童入学率仅20%左右,而到2015年,小学学龄儿童净入学率为99.88%,九年制义务教育巩固率为93%,高中阶段毛入学率为87%,高等教育已接近中等发达国家水平。



新能源汽车 专用号牌 试点启用

12月1日,工作人员在济南市车辆管理所安装新能源汽车号牌。

当日起,公安部在上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市率先试点启用新能源汽车号牌。新能源汽车号牌号码增加一位,由5位升为6位。颜色以绿色为主色调,并增加专用标识,其中,小型新能源汽车号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车号牌底色采用黄绿双拼色。

(新华社记者 徐速绘 摄)

我国将研发时速600至1000公里的超高速地面交通 “管道高铁”梦想能走进现实吗

核心提示

美国“超回路1号”公司5月11日首次对“超回路技术”中的推进系统进行公开测试,测试原型车在一秒内从静止加速至每小时96公里。科技“狂人”埃隆·马斯克提出的超高速管道运输梦想距离实现更进一步。日前有关专家表示,2017年中国将建成时速400公里的真空管道高速试验线。这一消息让人振奋,那么,什么是人们俗称的“管道高铁”,未来它具有真正实现的可行性吗?

新华社北京12月1日电
记者 杨骏 彭茜 郭爽

速度一直是人类在发展轨道交通时的不懈追求。早在1934年,获得世界上首个磁悬浮技术专利的德国工程师赫尔曼·肯珀就提出“真空管道”运输概念。这类类似于老式建筑内部用于传输

文件的气压管道,但运送的是人。车厢在起点被弹射出去,借助磁力在真空管道中一路前行,途中不会像飞机那样遭遇气流颠簸。

“超回路1号”公司的“管道高铁”就是利用磁悬浮技术让运输舱悬浮于被抽成真空的管道中,从而以很少的能量驱动运输舱高速前进,设计时速将达1120公里。

这被称为飞机、火车、汽车和轮船以外的“第五种交通模式”,听上去很炫,但在现实中其研发建造面临资金、技术和建设用地等重重困难。尽管如此,马斯克仍然决定推进相关项目。他2013年在其麾下公司官网上公布“管道高铁”开源设计方案,推动这一技术从概念走向现实。

马斯克则认为,对于距离不超过1500公里的任何两个大城市而言,“管道高铁”都是非常经济的交通方式。例如,美国洛杉矶和旧金山之间建造成本为60亿美元,单程票价可相应定为每张20美元。

马斯克表示,如果一切顺利,7到10年内首批旅客将搭乘“超级高铁”在洛杉矶和旧金山之间通行。“超回路1号”公司宣布,

2017年到2018年计划展开载人运行测试,2021年开始运送旅客并对外售票。此外该公司已与阿联酋迪拜港口世界公司签署协议,计划合作研究在迪拜修建“管道高铁”的可行性。

中国在这一领域的研究也不落后。早在2004年,西南交通大学教授、两院院士沈志云就提出超高速是21世纪地面高速交通的需求,真空(或低压)管道式地面交通是达到超高速的唯一途径,我国应将目标定位在发展每小时600至1000公里的超高速地面交通上。

在研究人员的不断积累与探索下,2014年,西南交通大学搭建了全球首个真空管道超高速磁悬浮列车原型试验平台。列车运行时,管道内的大气压相当于外界的十分之一。研究人员希望通过建造低压环境,减少空气对磁悬浮列车的阻力。在理想状态下,列车在低压管道中最终能实现时速大于1000公里,并且能耗低、无噪声污染。这与“超回路1号”公司所设想的运输系统核心技术原理一致。

当列车时速在400公里以上

时,超过83%的牵引力会被浪费在抵消空气阻力上。中国科学院院士、西南交通大学教授翟婉明不久前表示,这种情况下气动噪声、阻力、能耗都会随着列车速度的增加而显著增长,就要采用铺设真空管道的办法解决一系列空气动力学问题,在维持高速的同时保证舒适性和能耗经济性。

不过“管道高铁”要实现商业化面临着不少实际问题,比如磁悬浮本身的高技术成本、长距离真空管道建设和维护的高昂投入,以及在超高速情况下保障乘客安全性的要求等。

有专家认为,“管道高铁”是个大胆的想法,但还有细节问题要解决,比如高速转弯时如何让乘客适应巨大离心力。此外,真空管道交通建筑长数千公里,一旦遭遇停电或者列车事故长时间停车,如何给乘客供氧?

翟婉明认为,应平衡好目前急需解决的问题和长远发展的关系,中国轨道交通的发展应根据不同的远景、短期和近期目标开展研究和实践。

司法部:

律师不良执业信息记录将被披露

新华社北京12月1日电(记者丁小溪)近日,司法部出台了《关于进一步加强律师协会建设的意见》,提出将健全律师不良执业信息记录披露制度,推动律师执业行为规范和惩戒工作体系进一步完善。

意见指出,应当进一步加强律师协会纪律建设,健全完善律师不良执业信息记录披露和查询制度,建立健全符合律师行业特点的惩治和预防腐败体系,完善

律师实习制度,健全完善律师执业活动的考核制度。同时健全完善投诉受理、调查、听证处理、复查申诉等工作程序,加强行政处罚与行业惩戒的工作衔接。

此外,律师协会应抓紧制定规范律师执业行为的行业规范和业务标准,完善会员服务管理、业务培训、对外交流、律师执业年度考核等制度,筑牢织密律师执业活动监督、激励、约束的规范体系,修订《律师执业行为规范》和《律师协

会会员违规行为处分规则》,完善律师协会人员管理、经费使用等制度。

意见还明确规定,各级司法行政部门要积极协调有关部门,为律师协会开展工作提供必要的支持,健全政府购买法律服务机制,推动完善律师行业财税和社会保障政策,健全律师协会会费收取和管理机制。

司法部有关部门负责人介绍说,近年来,司法部不断完善律师

事务所和律师执业准入、评价考核和惩戒机制。2010年以来,制定了《律师事务所年度检查考核办法》《律师和律师事务所违法行为处罚办法》,并且健全司法行政机关和律师协会“两结合”管理体制,建立了司法行政机关和律师协会重大决策会商、重大情况沟通、重大信息共享“三项机制”。

数据显示,截至2016年上半年,我国律师已有30.3万多人,律师事务所已达2.5万家。