



经过近4个月的准备，昨天上午，深港通正式开启，深圳和香港证券市场成功实现联通。这标志着我国资本市场对外开放再次迎来里程碑，进入互联互通的时代。

深港通是“深港股票市场交易互联互通机制”的简称。与2014年开启的沪港通一样，通过深港通，内地投资者可以购买港交所上市股票，香港投资者也可以购买深交所上市股票。

12月5日，港交所举行“深港通”开通仪式。(新华社发)

新甬商

董建成：“宁波帮”要积极融入“一带一路”



图为董建成接受记者采访。(单玉紫枫 摄)

本报记者 单玉紫枫
通讯员 孟水苗

“我父亲董浩云是舟山人，当时舟山还属于宁波，而母亲就是地道的宁波人。”香港首任特首董建华弟弟、东方海外董事长董建成似乎已经习惯了这样的开场白。

或许，正因如此，一直以来，董建成十分看重与宁波的合作。“东方海外”作为世界知名的航运公司，是东方海外(国际)有限公司的全资附属公司。1947年，由董浩云先生创立，其商船成为第一艘抵达大西洋彼岸及欧洲的中国商船。1996年，在长兄董建华当选香港首任特首后，董建成接任“东方海外”(国际)董事会主席。宁波港是其在内地投资的第一家码头公司。2004年5月，“东方海外”又将其所属、当时全球最大的集装箱船命名为“东方宁波号”……

然而，面对全球贸易近年来持续低迷的态势，作为国际贸易的晴雨表，航运业普遍陷入惨淡经营，挣扎在盈亏平衡线上。去年，“东方海外”实现营业收入59.53亿美元，同比下降8.7%。在整体航运业“寒”气逼人的当下，素来“稳如磐石”的“东方海外”也未能独善其身。

“亏损、破产、重组，整个行业在整合。”董建成并不讳言。在此情形下，“一带一路”战略无疑是历史性机遇，肯定会对航运业起到很大的带动作用。“亚洲的航运，占了公司50%的份额，可以说已经打下了很好的基础，目前来看，东南亚的航线做得比较多。‘一带一路’提出后，我们又着手研究印度的航线，澳大利亚的航线也在发展。我们希望‘一带一路’的投资，带来的贸易机会可以使航运做得更好。”

结合宁波来看，宁波恰好处长江流域与东部沿海的“T”形交汇处以及长三角经济带的核心区，位于“一带一路”与“一路”的战略交汇处，海向与陆向的腹地广阔。这些优势为推动宁波与周边区域的协同发展提供了巨大便利。

“就拿今年这届甬港论坛来说，第一次把舟山、澳门、台州引入，这就是个大发展方向。”董建成笑着说，自己是“宁波帮”，更是个“老宁波”，每年雷打不动来宁波2至3次。他认为宁波应持续高效整合都市圈的海港资源和平台，打造全球一流的现代化综合枢纽港、国际航运服务基地和国际贸易物流中心。

具体到操作层面，董建成表示，“东方海外”希望将来以宁波作为中心点、中转港，抢抓“一带一路”、长江经济带新机遇，建立向东、向西同时开放的新通道，通过新业务催生新产业，把物流做成我们最重要的竞争手段，让更多内地的货物运往海外。

“将来通过宁波，内贸外贸可以一起做，整体操作，航运效应必定会大幅提升。”对于未来，董建成充满信心，对内一方面可以南北延伸连接各沿海港口，另一方面可以通过江河联运、陆空联运等方式经长江经济带实现与“丝绸之路经济带”的对接，将其贸易范围不断延伸至中西部。对外则充分利用港口的软、硬件环境，加大贸易往来，并将其影响力辐射至太平洋地区。

豪情满怀，终因乡情使然。最后，董建成还不忘给记者“报了个料”：今年3月，董家利用复活节假日，组团来到舟山、宁波祭祖。“一大家子浩浩荡荡40多口人，从世界各地赶来，年纪最大的当然是董特首，79岁啦，最小的才3岁多，从美国过来。”“根就在宁波，我们希望后代也和我们一样，对家乡有着割舍不掉的依恋。”他笑着说。

深港通启航 资本市场迈入互联互通时代

本报记者 杨绪忠

对外开放再加码

昨天上午，中国证监会主席刘士余在深交所举行的“深港通开通仪式”上表示，深港通开通是两地资本市场进一步协同发展的历史性时刻。

他说，在沪港通成功试点的基础上开通深港通，是坚定不移推进中国金融对外开放的又一项重大决策，中国资本市场发展26年来的经验证明，只有坚定不移地扩大开放，才能保持中国资本市场的市场化、法治化、国际化的发展方向，真正提高资本市场对实体经济的服务能力，真正提升中国资本市场的国际竞争力。

与沪港通不同，深港通一开通就取消了总额度，仅保留每日额度，同时扩大了投资标的范围。深交所总经理王建军在接受媒体采访时说，这具有非常重大的意义，充分体现了我国资本市场和金融体系对外开放的信心和决心，增加了吸引外资的新的、更高层次的渠道，对人民币国际化也是重要支持。

业内人士认为，深港通开通意味着香港、深圳、上海三大交易所奠定了一个共同市场的框架。目前，三大交易所合并市值超

过70万亿元人民币，成交额直逼美国纽交所，有望打造全球最领先的、流动性最好的交易平台。

两地互联机制对国内金融市场开放有何积极作用?深交所有关专家分析，一是有利于满足国际机构投资者在境内的资产配置需求，助力A股早日纳入MSCI(摩根士丹利资本国际公司)国际基准指数;二是有利于人民币国际化进程稳步推进，进一步确立人民币国际结算地位、促进资本项目可兑换，推动人民币国际化;三是有利于促进深港金融市场一体化，实现两地技术、人才、资金、管理的深度融合，促进我国资本市场与国际市场逐步接轨。

投资者谨慎试水

同时，深港通对改善A股市场投资者结构、满足两地投资者多样化的跨境投资及风险管理需求也意义重大。将吸引更多境外长期资金进入A股市场，促进经济转型升级;使两地投资者更好地共享内地与香港经济发展成果。

然而，并不是所有投资者有投资深港通的机会。为了防止投资者冒失地“杀进”港股市场，深港通对投资者的账户资金额度、风险承受能力、诚信记录等设置了一定的门槛。目前，个人投资者如果开通深港通，须满足以下条件：首先，要持有深A的股东账户，再加上已经办理人民币的三方

存款，证券账户和资金账户合计不能低于人民币50万元。这将不少对深港通感兴趣的中小投资者拦在了门外。

记者从开通深港通交易权限的国泰君安、中信证券两家大券商的宁波营业部了解到，目前深港通开户业务正在紧锣密鼓地进行，开户数远超沪港通同期开户数。

截至昨天，中信证券中山路营业部开通深港通的投资者已有100余人。跟沪港通同期开户数相比有所上升。“今天，已有好几个客户在积极地买入港股，成交势头比较活跃，相对高于预期。”该营业部工作人员介绍，这主要是沪港通开通两年来，投资者对港股市场有了更深了解。

“目前，我们的新客户，主要是从已开通沪港通的存量客户中挖掘。总体来看投资者在谨慎参与，随着客户对港股由陌生、观望到逐步了解，预计未来成交活跃度会上升。”国泰君安彩虹路营业部总经理朱雪泉表示。

11只宁波股被纳入标的

根据公告，深港通下的港股通的股票范围是恒生综合大型股指数的成分股、恒生综合中型股指数的成分股、市值50亿港元及以上的恒生综合小型股指数的成分股，以及香港联合交易所上市的A+H股公司股票。

深港通的股票范围是市值60亿元人民币及以上的深证成分指数和深证中小创新

指数的成分股，以及深圳证券交易所上市的A+H股公司股票。

12月2日，深交所公布了《深港通下港股通股票名单》共417只，包括恒生综合大型股100只、恒生综合中型股193只、恒生综合小型股95只，不在上述指数成分股内的A+H股29只，约占港交所上市股票市值的87%，日均成交额的91%。

同日，港交所公布的《深港通名单》共881只，包括深市主板267只、中小板411只、创业板203只，约占深市A股总市值的71%，日均成交额的66%。

记者注意到，在这881只个股中，宁波板块有11家，具体为荣安地产、联创电子、宁波华翔、宁波银行、理工环科、双林股份、东方日升、围海股份、慈星股份、戴维医疗、美康生物等。“被列入深港股标的股名单，将会在一定程度上提高境外投资者对公司的关注度，增加公司股票的流动性，从长远来看有利于公司的发展。”慈星股份董秘傅桂平表示。

从沪股通的经验来看，两年多时间，通过沪股通途径去买港股的投资者并不多。事实上，与买港股相比，更多的投资者关心的是港资“北上”将为深市带来哪些个股机会。两地的机构则普遍认为，港资依然会青睐业绩好、市值大的行业龙头股。广发证券分析师指出，港资偏好业绩好、市值大、估值比较合理的行业龙头股。但是港资流入不一定意味着股价会上涨，最终股价表现如何是由上市公司基本面、投资者风险偏好以及资金面综合情况而决定。

友城之窗·韩国大邱市

大邱:以“2017东亚文化之都”的名义

本报记者 朱宇

大邱位于朝鲜半岛的东南部，是韩国仅次于首尔和釜山的第三大城市，也是跟宁波互动交流最频繁的友好城市之一。大邱药令市场韩医药博物馆门前的石狮子，宁波和丰广场上的不锈钢苹果雕塑，作为“信物”共同见证着两市十余载友好交往的历程。

和高纬度的天气一样，韩国经济也已入冬。今年，作为韩国经济“顶梁柱”的电子、海运、商贸等领域，相继有一些巨无霸企业深陷危机，让韩国经济接二连三遭受重创。最近首尔一次次的政治风波，也会迅速传递到相隔300公里的大邱。

在大邱访问的那几天，每日新闻——这张总部位于大邱的全国性报纸的头版上，最醒目的就是一些国家政要一脸沮丧的特写照片。

但是这一切，并没有影响每日新闻和宁波日报的交流热情。在每日新闻社的会议室，双方举行了签约仪式，宣布在十年友好交流合作的基础上，拓展新的合作领域，共同开启新一轮更深入的交流合作。

在过去十年中，宁波日报报业集团和韩国每日新闻社建立了高层互访和记者交流机制，成为了解宣传对方城市的重要窗口。据不完全统计，十年来，每日新闻有关宁波的报道累计近35个版面，大邱也

是宁波日报各个版面上的高频词。特别是今年6月宁波日报开设开放周刊后，围绕大邱的专题报道就超过3次，这些宣传报道极大地增进了双方互信和了解，为城市经贸、文化、旅游等领域的合作奠定了基础。

“大邱有不少引以为傲的东西，每日新闻就是其中之一。”大邱市副市长金承洙对双方合作予以高度评价。和许多大邱人一样，金承洙对中国文化和中国美食非常感兴趣，并热情邀请宁波市民前往大邱旅游。

大邱的旅游往往和美容医疗连在一起。大邱的医疗传统非常悠久，拥有3300余家医疗机构，18000余名尖端医疗人才。为了扶持这个支柱产业，大邱市政府专门设立了医疗观光振兴院，并出资为指定医疗机构购买保险，以解海外游客后顾之忧，去年大邱医疗旅游产业获得了36%的高增长。

一方面在本地打造“医疗城”，同时计划到海外大量开设医疗观光基地。“我们也愿意牵线搭桥，欢迎宁波企业家来大邱，利用大邱的医疗资源和科研院所技术，共同做大医疗观光等创意产业。”每日新闻相关负责人表示。

对于大邱市民来说，不景气的经济环境下，有一条消息特别振奋人心——大邱已经与中国长沙、日本京都共同当选为



韩国大邱书店。

(朱宇 摄)

2017年东亚文化之都。大邱及所属区县都在全力谋划，酝酿出台各种政策吸引更多的海外游客。

在大邱城市源头的达城县，县长金文澳精心制作了中文名片，力推达城“鲜花盛开”的特色旅游。与达城一样，为了打造更好的旅游环境，大邱各地在医疗旅

游、美容、购物、文化遗产、儒学、海洋旅游等优势旅游项目上都下足了功夫。

以“2017东亚文化之都”的名义，大邱正全力架设一个中日韩文化交流的新平台，并希望明年能成功吸引包括110万名海外游客在内的700万名游客，以此拉动城市旅游文化及经济发展。

