



从“国际枢纽港”到“国际港航物流服务中心城市” 宁波,让港航物流与服务与城市共荣

本报记者 张燕

聚焦“一圈三中心”

我国大型和特大型深水泊位最多的港口,我国铁矿石吞吐量最大的港口,我国最大的原油中转港,全球集装箱作业效率最高的港口之一……

依托丰富的深水港口资源和完善的集疏运体系,宁波舟山港在创下多个国内国际“之最”的同时,也带动了庞大的产业集群,使宁波这个城市基本形成以国际贸易需求为导向、国际物流服务为基础、航运金融和信息服务为配套的港航物流服务体系,成为国际远洋运输枢纽港和大宗物资集散中心,基本确立了亚太地区重要的国际港口物流中心地位。

建设国际港航物流服务中心的落脚点,在于推进宁波从“国际枢纽港”向“国际港航物流服务中心城市”拓展,全面提升港航物流服务中心国际影响力,更好地发挥长江经济带龙头作用和“一带一路”战略支点作用,引领长江经济带区域腹地经济参与更高水平全球竞争。

“十三五”时期,如何从城市的高度看港口发展,统筹发展港口、物流、金融、信息等现代服务业,促进国际航空资源集聚,提升港口城市国际综合竞争力,将成为待解的一大课题。

开拓国际大通道 基础设施互联互通先行

1562公里的海岸,占全省的三分之一;坐拥良好的岸线资源,宁波港域形成了镇海、北仑、穿山、大榭、梅山等8大港区;空港、铁路、高速公路甚至管道运输的设施,已有一定规模。

新时期下,高水平推进海港、空港、物流园区、物流通道等重大基础设施建设,将成为提高与国际港口枢纽城市之间互联互通水平的第一站。

“优化提升岸线利用效率,适应船舶大型化、专业化要求,稳步推进梅山、大榭、穿山等港区一批深水码头建设,集中布局若干多式联运泊位及分拨平台。”市发改委有关负责人认为,海港基础设施建设大有可为,在具体项目上,可通过改建或扩建镇海、北仑等港区老旧码头,充分挖掘现有码头潜能;加快梅山港区20万吨级进港航道工程、石浦港区主航道一期、宁海三门湾航道一期等航道及锚地项目建设;大力推进铁路装卸线向港口码头延伸,推进“港站一体化”,实现铁路货运站场与港区无缝衔接。完善港口国际航线网络,增加国际集装箱班轮航线和航班密度,新增多条“一带一路”国际航线,覆盖全球主要港口城市。

去年底开工的宁波栎社国际机场三期扩建工程,标志着宁波空港新一轮基础设施建设进入高潮。在宁波港口基础设施中,“空港”的短板尤其明显。“机场现有的航站楼总面积4.35万平方米,航空货站8000平方米,设



宁波远洋运输有限公司员工正在观察集装箱装卸情况。(仇九鼎 摄)



海河联运已成为宁波舟山港的新增长点。图为即将驶往江苏太仓港的集装箱船。

(仇九鼎 摄)

国际港航物流服务中心是建设更具国际影响力的港口经济圈的重要载体,也是建设国际制造业创新中心和经贸交流合作中心建设的基础支撑。

在新的历史机遇下,建设更具国际影响力的港航物流服务中心,有利于支撑国家重大战略融合推进,打造“一带一路”战略支点城市;有利于推进港航物流创新高端发展,打造海洋经济增长新引擎;有利于补齐城市国际化发展短板,提升宁波都市区国际化发展水平。

“十三五”时期,如何从城市的高度看港口发展,统筹发展港口、物流、金融、信息等现代服务业,促进国际航空资源集聚,提升港口城市国际综合竞争力?

计年旅客吞吐量380万人次,货邮吞吐量8万吨,已经远远不能满足当前快速发展的客货运需要。”宁波机场与物流园区管委会主任徐强说,目前宁波机场只有一条跑道,还是20年前建设的。

推进优化空港及其配套设施,提高综合服务能力,创建国家临空经济示范区将成为重要手段。过去,机场与物流园区规划功能相对单一,随着客货量的快速增长,空港逐步具备辐射带动周边区域发展能力,临空经济前景广阔。徐强认为,可根据“圈+层”发展模式来推进临空物流和制造产业园的建设。

此外,空港的建设应强化与国内大型枢纽机场、航空公司合作,加密干线、开拓支线、繁荣旅游航线,增加国际航线,优化航空网络。统筹通用航空规划建设,建设宁海、杭州湾新区等通用航空机场,谋划推进梅山、象山通用航空机场。

随着保税物流园区、保税物流中心建设,加快推进物流枢纽节点功能的延伸,开展流通加工、分拣和配送服务,构建国际供应链物流服务体系被提上日程。依托港口、机场、公铁联运货运站等大型交通枢纽和口岸,当前可通过建设梅山、镇海、北仑、空港等4个国际综合物流园区,搭建综合物流园区内的口岸服务体系,提高国际物流一体化服务水平。

“无水港将大幅提高集装箱装卸效率,目前我们已经在腹地建立了12个无水港。”宁波舟山港业务部有关负责人表示,加快铁路无水港建设,做大有绍兴、萧山、金华、义乌、衢州、上饶、鹰潭等无水港规模,完善无水港衔接服务功能;同时,深入拓展江西、湖北、重庆、四川、安徽、陕西、新疆等中西部腹地,建设新的无水港,扩大辐射范围。

公铁大通道成为综合物流的重要途径,我市提出“十三五”期间构筑“一纵一横一射”三条跨区域、大容量、快速化的对外综合物流通道,它们将全面融入国家“十纵十横”综合运输通道,为宁波的港口物流“舒筋活络”。

据了解,“一纵”为沿海南北大通道,向北建设沪甬跨海铁路(沪嘉甬),谋划推进沪甬城际铁路、跨杭州湾公路二通道工程;向南建设甬台温高速公路复线,谋划推进甬温沿海高铁。“一横”为沿江东西大通道,建设杭甬高速公路复线,谋划推进杭甬城际铁路,深化研究杭甬运河三期工程。“一射”为甬昆西南大通道,建设甬金铁路,谋划推进甬金高速拓宽改建工程。

推动全球大贸易 做强物流枢纽集散功能

创建国家海铁联运综合实验区和多式联运示范工程,打通“甬新欧”、“义甬舟”开放大通道,服务舟山江海联运服务中心建设,打造成为“一带一路”上的海、陆、空多式联运物流枢纽……随着一系列物流枢纽目标的提出,做强枢纽集散功能成为我市建设国际港航物流服务中心的重点,也是发展全球大贸易的货源基础。

多式联运枢纽

随着国务院正式批复成立舟山江海联运服务中心,宁波的多式联运枢纽衔接功能将通过“江海联动、海铁联动、河海联动、公水联动”四大体系发挥出来。

“酒肉穿肠过”,曾是社会各界对国内港口大吞吐装卸,重物流、轻航运服务短板的调侃,这一问题在我市也同样存在。

完善港口物流国际中转功能,其背后将是国际出口贸易物流集散功能的发挥。除了发展国际集装箱装卸、堆存、中转、拆拼箱和国内外外贸货物中转外,探索开展国际集装箱中转集拼、沿海捎带、启运港退税等业务试点,加快建设以集装箱运输和转口贸易为重点的国际集装箱中转物流枢纽。

海港之外,国际进口贸易物流服务功能将成为发展方向。近年来,我市围绕贸易便利化水平的提升,加快复制和创新上海自贸区改革经验,创新了14项通关监管和8项检验检疫制度,无纸化通关占比达97.2%。“鼓励企业在海关特殊监管区域和保税物流中心设立采购中心、分拨中心和配送中心,重点发展国际冷链物流、进口汽车、进口木材等专业物流。”市发改委有关负责人指出,另外还应从优化跨境电商物流服务功能,加快推进国际邮件互换局和交换站建设,建设跨境电商电子商务仓储物流中心,鼓励跨境电商零售出口企业发展海外仓、体验店和配送网点等方面着手来发挥“服务枢纽”的作用。

据了解,当前我市正在积极创建中国(宁波)国际贸易便利化试验区,商务、海关、检验检疫、税务、外汇、信保等单位协同推进,开展贸易便利化先行先试的探索。随着国务院正式批复成立舟山江海联运服务中心,宁波的多式联

运枢纽衔接功能也将通过“江海联动、海铁联动、河海联动、公水联动”四大体系发挥出来。“比如,加快建设海甬欧贸易物流通道和宁波—华东地区集装箱海铁联运示范通道,创建宁波国家海铁联运综合试验区,构建成为全球重要的集装箱海铁联运枢纽,都是有效举措。”市现代物流规划研究院研究员周昌林博士说。

提升城市影响力 全球配置航空资源要素

口岸管理、海事服务、企业总部、船级社、航运资讯、航运交易、行业协会……东部新城的航运服务中心,将各种资源集中整合,支撑港航物流服务中心“枢纽功能”向“配置功能”延伸。

航运服务是国际港航物流服务中心发展的核心驱动力,决定着航空资源要素的全球聚集和配置。补足国际航运服务短板,其着力点就是要培育港航物流服务体系,从“单一化物流集散”功能向“综合性港航服务”功能拓展,“载体、市场、品牌”三个方面协同推进是其发展方向。

打造港航物流服务中心就是“载体”,主要包括九大物流集聚区和一批航运服务集聚区,大力引进港航企业集聚,为港航物流企业发展提供空间载体。

培育港航物流服务中心,重点是扶持港航物流“九大业态”,包括深化发展船舶管理、船舶交易、船舶供应等专业服务市场,突破发展船舶保险、海上货运保险、保赔保险等航运金融市场,谋划发展海事法律、海事仲裁、航运教育等知识密集型服务市场。

形成辐射力和影响力,这是建设国际港航物流服务中心的战略意图。去年下半年,“海上丝路指数”之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)的4条航线指数出现在波罗的海交易所官方网站首页,这是我国第一次在国际航运领域发出权威声音,代表着宁波“海上丝路指数”走向国际化。专家认为,以此为契机,宁波应通过加快实施“走出去”战略,深化与“一带一路”沿线港口资本、业务、技术、管理等方面合作,发挥APEC港口服务网络作用;加强宁波航运交易所与波罗的海航运交易所等的战略合作,提升“海上丝路”指数品牌影响力,拓展港航市场监测和风险预警功能,打造区域性航运交易中心和信息中心。

声音

加快完善港航物流支撑服务功能

专家认为,在推进建设港航物流服务中心的同时,还应统筹发展金融、信息、商务服务等支持服务功能,提升宁波港航物流服务中心城市国际地位。

首先是提升金融服务支撑能力。加快金融中心建设进度,加快金融企业的集聚速度,重点引进航运金融、航运保险等金融机构,建立健全国际金融中心与航运产业的合作机制。引导国内外金融、保险、融资、中介等服务机构落户宁波,设立航运融资专营机构、分支机构,发展航运融资、信托、担保、投资、资金管理、商业保理、信用评级等服务业务。创新港口物流相关产业金融服务,开展离岸金融等业务,支持东海航运保险公司业务拓展,积极发展船舶保险、海上货运险、保赔保险等业务。提供开发与制造船舶相关的新型投融资业务,以及海运期货交易、国际航运基金投资服务等航运金融服务产品,强化金融保障作用。

其次是提升信息服务支撑能力。加强北斗导航、物联网、云计算、大数据、移动互联等先进信息技术在物流领域的应用。依托国家交通物流公共信息平台,建设航运服务资源数据中心,构筑航运产业大数据,逐步建立港航企业、港航服务机构、船舶、车辆、从业人员诚信数据库,建设港航大数据中心,实现港航服务各主体之间的信息联网和数据共享,打通港航物流供应链各环节的信息通道。

此外,还应提升商务服务支撑能力。增强对国际高端服务业总部的吸引力,促使高端服务业向深度发展。全面推进准入前国民待遇加负面清单的管理模式,鼓励外资投向高端服务业,争取港航服务业开放先行先试落地。引进上海自贸区跨国公司亚太营运总部在宁波设立分支机构,建立国际贸易物流采购平台。鼓励支持国际生产商、国际贸易商、国际仓储物流企业、国际银行参与商品进出口贸易市场的建设。

(张燕)

导读

10 宁波电商把握全球新商机



11 深港通启航 资本市场迈入互联互通时代



12 午歌:“文学界的周星驰”

