



如何发挥先进制造优势，共建现代产业体系？

本报记者 易鹤 殷聪

举目西望，205 万平方公里的长江经济带上，宁波，有其独特而重要的产业地位。依托港口等优势，宁波在全国率先建立起门类齐全的现代制造体系，拥有 8 个千亿级优势产业集群，在 200 多个细分领域，锻造出 140 多个“单打冠军”，成为我国重要的先进制造业基地。

今年，宁波更是奋力抓住跨越发展重大机遇，相继成为全国首个“中国制造 2025”试点示范城市、全国首批科技成果转化转移示范区，肩负起领航中国制造转型升级的全新使命。

在长江经济带协同发展的大背景下，宁波如何发挥先进制造优势，协同构建创新驱动、结构优化、布局合理、集约高效的现代产业体系，形成长江经济带区域产业协调发展新格局？

带着问题，“点亮长江经济带”采访团一路问策，答案也日渐清晰：作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业转型升级的示范带动极、协作分工的关键支撑极和创新发展的的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带现代产业体系建设的三支“利箭”。

1 飞地经济“飞”出一盘好棋

飞地经济，被视为深化区域协作的重要途径。如今已成为长江经济带沿线城市产业优化升级的一盘“好棋”。

所谓“飞地经济”，是指两个相互独立、经济发展存在落差、行政区划打破原有行政区划限制，通过跨空间的行政管理和经济开发，实现两地资源互补、经济协调发展的一种区域合作模式。

《长江经济带发展规划纲要》中特别提及，要创新产业转移方式，积极探索多种形式的产业转移合作模式，鼓励上海、江苏、浙江到长江中上游地区共建产业园区，发展“飞地经济”，共同拓展市场和发展空间，实现利益共享。

记者在采访中注意到，近年来，上海与江苏通过园区共建推动产业转移已是风生水起。目前，仅江苏南通就有上海市北高新（南通）科技城等 7 家共建园区，江苏省内城市与外省城市共建产业园区情况也很普遍，如苏州在滁州建设的苏滁现代产业

园，就是借鉴中新合作建设苏州工业园区的成功经验，成为苏州工业园区异地复制提升的新典范和滁州经济社会发展的重要增长极。

今年 8 月，江苏、上海、浙江的四个园区还分别与湖南的四个产业园区签署了合作协议，以推动园区合作共建的形式，促进长江经济带园区转型升级。

在江西、湖北、安徽……关于飞地经济、飞地政策的研讨、推介，同样如火如荼。各地纷纷抛出优惠政策，改善投资环境，热情邀请宁波共建飞地产业园区。

当前，在劳动力、资源等制约要素的倒逼下，宁波正全力推进“腾笼换鸟”工程。飞地经济成为宁波加快“腾笼换鸟”，协同推进长江经济带产业转型升级的一个重要“选项”。

采访中，多位专家指出，宁波可利用长江中上游地区资源和人力资源优势，有序转移一批符合当地发展导向、“低污染、低消耗、高就业”的富民产业，鼓励资源依赖、具有较高比较优势的产业以控制成本、追求规模经济为导向的扩

张式转移。

事实上，宁波企业自发的“飞地”探索早已起航。奥克斯在南昌建立制造基地，12 年间，带动配套资金近 60 亿元，先后吸引了上海海立、浙江盾安、江西龙昌为代表的 50 余家配套企业落户南昌，形成了以家电为主体的制造业发展集群。“去年奥克斯南昌基地生产空调 200 万套，实现产值 25 亿元。今年产能预计突破 300 万套。”南昌市奥克斯电气制造有限公司总经理助理曹建荣介绍。

不仅是奥克斯，近年来，包括玉龙集团、华通电器、春龙（反光材料）集团在内的一批甬企走进中西部，探索共赢之路。

不过，记者采访发现，跟其他长三角城市相比，宁波与长江中上游地区的飞地合作仍然偏少。对此，宁波市发展规划研究院副院长刘兴景表示，延伸宁波传统优势产业的产业链，跨区域建立“飞地式”分区，探索建立跨区域利益共享机制，不失为一招双赢“好棋”，值得认真研究。

2 “智能经济”引领跨区域产业链

自主创新，成为国内超纯度金属材料及喷射靶材领域当之无愧的“一哥”。

如今，宁波江丰电子材料股份有限公司合肥产业园雄姿初现，“占地 1.2 万平方米，投资规模超过 2 亿元，每月可生产靶材成品 1500 片，明年 6 月有望投入使用。”据江丰电子副总工程师王学泽介绍，在长江经济带，加速崛起集成电路产业，对超纯度金属材料及喷射靶材需求巨大。江丰电子正以宁波为创新研发总部，加强与武汉、合肥等长江沿线其他城市开展中高端合作，以降低企业生产成本、提高产品技术含量，增强长江经济带集成电路产业的市场竞争力。

落户合肥的江丰电子，只是宁波战略引领产业支撑长江经济带产业升级的一个缩影。

在新材料领域，宁波除了江丰电子，还拥有墨西科技、韵升集团、博威集团等龙头企业，他们均具有国内甚至国际领先的技术优势，个个都是蕴含强劲能量的行业“火车头”。

另外，宁波在专用装备领域具有明显优势，拥有海天精工、慈星股份等一批专用装备制造企业，其中海天翼机综合经济指标位居全球同行业首位；宁波在高端基础件领域形成了以非仕电机、亿太诺、东方电缆、天丰密封件等一批龙头企业，其中宁波气动元件市场占有率超过 25%。

采访中，各地不约而同地提出，希望宁波在长江经济带产业协作分工中能扮演“硬角色”，加大与兄弟省市的优势互补，加强产业中高端合作，打造跨区域的中高端产业链，实现错位竞争、合作共赢。

一路采访，记者深切地感受到，虽然宁波拥有先进的制造业基础和茁壮成长战略引领产业，但宁波也有短板，那就是科技创新资源相对薄弱。

在武汉采访时，武汉市经促会会长唐惠忠直言不讳：“对比宁波，武汉最大的优势是人才。武汉有 80 多所高校，130 多万名在校大学生，源源不断的内生动力，也为企业的跨越式发展提供了智慧源泉。”

合肥市科技局总工程师袁程说起合肥的科教实力时，一脸自豪。“合肥是国家重大科学工程布局重点城市，科研实力处于全国领先水平，仅次于北京和上海。去年拥有国家级研发平台 36 个，国家级高新技术企业

自主创新，成为国内超纯度金属材料及喷射靶材领域当之无愧的“一哥”。

如今，宁波江丰电子材料股份有限公司合肥产业园雄姿初现，“占地 1.2 万平方米，投资规模超过 2 亿元，每月可生产靶材成品 1500 片，明年 6 月有望投入使用。”据江丰电子副总工程师王学泽介绍，在长江经济带，加速崛起集成电路产业，对超纯度金属材料及喷射靶材需求巨大。江丰电子正以宁波为创新研发总部，加强与武汉、合肥等长江沿线其他城市开展中高端合作，以降低企业生产成本、提高产品技术含量，增强长江经济带集成电路产业的市场竞争力。

落户合肥的江丰电子，只是宁波战略引领产业支撑长江经济带产业升级的一个缩影。

在新材料领域，宁波除了江丰电子，还拥有墨西科技、韵升集团、博威集团等龙头企业，他们均具有国内甚至国际领先的技术优势，个个都是蕴含强劲能量的行业“火车头”。

另外，宁波在专用装备领域具有明显优势，拥有海天精工、慈星股份等一批专用装备制造企业，其中海天翼机综合经济指标位居全球同行业首位；宁波在高端基础件领域形成了以非仕电机、亿太诺、东方电缆、天丰密封件等一批龙头企业，其中宁波气动元件市场占有率超过 25%。

采访中，各地不约而同地提出，希望宁波在长江经济带产业协作分工中能扮演“硬角色”，加大与兄弟省市的优势互补，加强产业中高端合作，打造跨区域的中高端产业链，实现错位竞争、合作共赢。

一路采访，记者深切地感受到，虽然宁波拥有先进的制造业基础和茁壮成长战略引领产业，但宁波也有短板，那就是科技创新资源相对薄弱。

在武汉采访时，武汉市经促会会长唐惠忠直言不讳：“对比宁波，武汉最大的优势是人才。武汉有 80 多所高校，130 多万名在校大学生，源源不断的内生动力，也为企业的跨越式发展提供了智慧源泉。”

合肥市科技局总工程师袁程说起合肥的科教实力时，一脸自豪。“合肥是国家重大科学工程布局重点城市，科研实力处于全国领先水平，仅次于北京和上海。去年拥有国家级研发平台 36 个，国家级高新技术企业



宁波以新材料、高端装备、新一代信息技术等为重点的智能经济将给长江经济带产业优化升级带来新机遇。图为宁波均胜电子。

(严龙 摄)



江丰电子正在宁波为创新研发总部，加速与长江沿线城市包括武汉、合肥等开展中高端合作。图为江丰电子的喷射靶材产品。

(资料图片)

3 集聚创新要素共孵“科技金蛋”

1056 家。拥有中国科技大学、安徽大学、合肥工业大学等一大批高等院校和国家实验室。”

科技创新资源先天不足的宁波如何补短板？长江经济带沿线各地专家、企业家给出的“药方”，借力国家科技成果转化转移示范区这一平台，大力发展“省外智力+在宁波科技成果转化产业化”，共同孵化“科技金蛋”。

袁程说，宁波可与包括武汉、合肥等长江经济带沿线城市联合设立一批全国示范水平的产业技术转移平台，以宁波新材料科技城、宁波海洋生态科技城等科研要素密集区为载体，通过联合办研究院、科技孵化园、技术攻关、培养人才等，加强与长江中上游城市在军工科技、军民结合产业、高等教育等重点领域合作，共建一批科技教育合作园区和平台。

“长江经济带最大的特点是利用黄金水道，把我国东部、中部以及西部天然地连接在一起，通过内陆开发提速产业梯度转移，加快转型升级。芜湖与宁波可立足自身优势，进一步在要素互联互通、产业互促互补等方面多做文章，参与更高层次的区域分工，实现共赢发展。”

“江西的生活环境与宁波相近，两地除铁路、公路外，还有航班，商商精神与赣商精神亦有互

政策吹风

工信部：大力推进长江经济带产业协同发展

工信部副部长辛国斌在推动长江经济带发展工作座谈会上指出，将启动部省联系协作机制，大力推进长江经济带产业协同发展，推动长江经济带发展与制造强国建设重点任务相结合，加快构建创新能力强、品质服务优、协作紧密、环境友好的现代产业体系。

一要加快推进产业结构优化升级，着力加强制造业供给侧结构性改革，持续推进传统产业技术改造升级；支持沿江地区优先实施示范基地卓越提升计划，打造沿江具有全球竞争力和影响力的先进制造基地，培育世界级产业集群。

二是要大力促进制造业与互联网融合发展。依托长三角研发创新优势，鼓励开展省级制造业创新中心建设；积极推动新一代信息技

各方声音

“长江经济带最大的特点是利用黄金水道，把我国东部、中部以及西部天然地连接在一起，通过内陆开发提速产业梯度转移，加快转型升级。芜湖与宁波可立足自身优势，进一步在要素互联互通、产业互促互补等方面多做文章，参与更高层次的区域分工，实现共赢发展。”

——芜湖市政协副主席，芜湖宁商会名誉会长 李志国

“长江经济带如能形成完整产业链，来自东部、中部的资金、人才、物流、技术等都会向云南集聚，再流向南亚东南亚，最终实现沿线城市的合作共赢。”

——云南大学发展研究院院长 杨先明

“江西的生活环境与宁波相近，两地除铁路、公路外，还有航班，商商精神与赣商精神亦有互

补性。江西完全可以成为宁波企业向中部扩张的桥梁。”

——江西宁商会执行会长 汤海涌

“依赖劳动力和资源优势的企业以及销售市场主要在国内的企业进行沿江转移是必然趋势，各地政府积极搭建平台搞好服务是‘加法’，形成资源、市场、政策的对接就能够转移成功。”

——上海社科院副院长 王振

“武汉有 80 多所高校，130 多万名在校大学生，这为武汉的发展输送了源源不断的内生动力，也为企业的跨越式发展提供了智慧源泉。宁波可与武汉共建人才协作联盟，引进顶尖人才领衔的研究院。”

——武汉宁经促会会长 唐惠忠



奥克斯在南昌建立制造基地，12 年间，带动配套资金近 60 亿元，形成了以家电为主体的制造业发展集群。图为奥克斯南昌生产基地车间。

(易鹤 摄)

专家观点

朱李鸣：加快“腾笼换鸟”步伐 推进产业转型升级

浙江省发展规划研究院副总经济师朱李鸣认为，浙江要加大“腾笼换鸟”力度，重点培育一批具有较高附加值和创新辐射力的现代产业基地，提高参与国际产业分工的地位；加快推动产业转移与资源合作开发，建立一批合作载体，有序引导劳动力相对密集、低污染生产环节向劳动力相对充足的长江中上游地区集聚转移，促进长江经济带各区域之间实现优势互补、差异发展、分工协作，加快产业转型升级。

发展一批具有较强辐射带动力的新型临港工业基地和高新技术产业基地。发挥港口、海岛、滩涂、开放先行优势，重点支持宁波、温州、舟山、台州、嘉兴等杭州湾和沿海地区，承接国际产业转移和吸流域城适宜产能，聚力发展绿色石化、海洋工程装备与船舶、汽车等新型临港工业，提升产业基地能效，减轻长江流域中上游生态环境压力，促进长江经济带产业布局优化。发挥科教人才、资本和生态优势，支持以都市、高新区、产业集聚区为依托平台，重点培育新一代信息技术、高端装备制造、生物医药、节能环保、物联网、新能源汽车、新能源、新材料、核电关联产业、海洋新兴等战略性新兴产业；加快建设宁波新材料产业等国家级高新技术产业基地；在培育省级高新技术产业基地发展基础上，争创一批国家级高新技术产业基地。

联合设立一批全国示范水平的产业、技术转移平台。以产业、科教合作为重点，强化与长江经济带其他省市在规划布局、市场共享、要素流动、招商合作、项目实施等方面对接。支持长江经济带国家级高新区和经济技术开发区延伸产业链，互跨区域建立“飞地式”分区，探索建立跨行政区划利益共享机制，共建一批产业合作园区。

合作共建一批国内重要资源利用开发基地。与长江中上游资源富集省市共建保障国民经济安全的石油、天然气、矿产等重要物资储备体系。发挥区位优势，以资本为纽带、项目为载体，支持浙江企业与长江经济带中上游企业开展重要矿产资源战略合作。探索用市场化手段建立“异地种粮”机制，提高流域内土地资源配置效率，强化粮食安全保障。

作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业协同发展的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带发展的三支“利箭”。

作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业协同发展的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带发展的三支“利箭”。

作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业协同发展的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带发展的三支“利箭”。

作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业协同发展的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带发展的三支“利箭”。

作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业协同发展的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带发展的三支“利箭”。

作为港口经济圈核心城市和长三角对外开放重要门户，宁波应力争成为长江经济带产业协同发展的重要引领极，努力锻造出牵引长江经济带发展的三支“利箭”。



记者手记

“飞地”起飞正当时

随着长江经济带满负荷，新一轮产业转移蓄势待发。日前，记者沿长江经济带分别走访了上海、南京、合肥等城市后发现，“飞地”模式正成为长江经济带沿线城市经济发展的新引擎。有项目的地方没土地，有土地的地方没项目，这样的现实让土地再次“飞”了起来。

“飞地经济”这一词汇近期频频出现。今年印发的《长江经济带发展规划纲要》提出，要引导产业有序转移，鼓励上海、江苏、浙江到长江中上游地区共建产业园区，发展“飞地经济”，共同拓展市场和发展空间，实现利益共享。今年 9 月 7 日，国家发改委印发的《关于贯彻国家区域发展战略促进区域协调发展的指导意见》中，也提出鼓励有条件地区发展“飞地经济”。

“飞地经济”的呼声一浪高过一浪；在湖南，该省明确提出了要以“飞地经济”为抓手，推进湖南对接长江经济带；在江西，《江西省 2016 年推动长江经济带发展工作要点》中明确，要强化与沿江省市产业协作，加快“飞地经济”产业园建设。

近年来，通过园区共建推动产业转移的实践已有不少。武汉开发区与洪湖市合作的“飞地”工业园一期已趋近饱和，二期正如如火如荼建设中；今年 8 月，湖南四个产业园区与江苏、上海的四个园区签署合作协议，以推动园区合作共建的形式，促进长江经济带园区转型升级……

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。

万事俱备，只欠东风。在长江经济带战略背景下，善于抢抓机遇的宁波人如何发力，在区域发展新格局中找准定位，借力发力，扩大区域产业链合作，“飞地”模式值得期待。