

甬企全国首创整炉模块拼装技术 巨无霸常压炉“搭积木”出海

本报讯 (记者张伟正) 昨天上午9时16分,随着全转向液压轴线车开足马力抬升、移动,由宁波连通设备制造有限公司为马来西亚建造的高26米、重978吨的常压炉稳稳地“走”上等候在码头的货轮,开启远洋之旅。这是宁波民企通过全国首创的整炉模块化技术拼装超大型常压炉,并在国内首次实现船装出口。

高、大、重的常压炉炼油装置,除了就地建造,好像别无他法;如果在车间建造,长途运输是件难事。但这样的话,意味着人力成本的增加和交货周期的延长。“一座千吨级常压炉,至少要派上百人团队常驻国外,花费一两年时间才能建成。”宁波连通设备制造有限公司副总经理连海峰说,近年来,公司接到许多亚洲、非洲、欧洲国家的订单,但如果每一座炉子都在海外建造,那会增加许多成本,赚不了钱。

有没有好的技术可以实现在国内建造、远洋运输呢?连通公司从“搭积木”中找到了灵感。“如果常压炉能在靠近海边的码头拼装,那就解决了从工厂运送到码头这第一个‘拦路虎’。”连通公司副总工程师傅建华说,模块生产技术早就在工业炉制造上得到局部应用,公司以此为基础,经过数年技术攻关,成功实现整炉模块化制造。此次公司就将马运Rapid项目这个常压炉切分成32个部分60多份模块,在象山西泽码头拼装完成。“我们前后只



图为炼油设备常压炉移上船运往马来西亚。

动用了50个工人,花了半年多时间就完成了建造。等实现了自动化拼装技术后,公司建造大型工业炉的时间和人力投入还会更少。”

在最后“一公里”的装货上船上,公司引入国内先进技术,通过全转向液压轴线车,一边加固,一边平稳地将常压炉“抬”上车,并“移”至摇摆不定的海轮上。“轴

线车会一路护送炉子到马来西亚,并通过同样的流程将炉子移送到订货商指定的地点。”连海峰说,此次通过液压轴线车平移技术运送常压炉也开了国内先河。

(记者 徐文杰 摄)

杭州湾新区规上工业产值首破千亿 占工业总产值比例超过84%

区县(市)点睛

本报讯 (记者黄程 杭州湾报道组赵春阳 通讯员黄昱) 以大平台集聚大企业大项目,发展大产业。肩负浙江“四大建设”使命的杭州湾新区,在开发建设即将步入第七个年头之时,迈上了工业经济发展新台阶:统计数据显示,今年前11个月,新区累计实现规上工业总产值突破千亿元大关,达到1001.4亿元,同比增长18.3%,在新区同期工业生产总值1192亿元中的占比超过84%。

去年,杭州湾新区跻身工业总产值千亿元阵营;今年则是“百尺竿

标杆工厂里驶向全国各地,实现产值361亿元。与此同时,公司扩建项目的车身车间和冲压车间已经投产,整个扩建项目将按期投产,届时将成为上汽大众首款中大型SUV唯一生产基地。此外,总投资130亿元的吉利整车项目在4月破土动工后,进展顺利,已进入桩基模板施工阶段。

大企业大项目的集聚,催生了大产业。目前,杭州湾新区已经集聚100多家汽车零部件制造企业,形成了集整车生产、销售、服务以及研究、检测、物流为一体的汽车全产业链。前10个月,汇众汽车底盘、华德汽车零部件、延锋江森座椅、吉利罗佑发动机零部件等4家汽车配套企业均实现10亿元以

上产值,延锋汽车饰件与益世汽车部件等4家企业增势强劲,均实现翻番。

与整车龙头带动汽车产业发展一样,六大先进制造业中的新材料、智能电气等产业也在大企业大项目的带动下做强做大。近日,宁波兴业盛泰集团有限公司起草制定的“浙江制造”产品标准—《LED引线框架用铜合金带箔材》,通过“浙江制造”品牌建设促进会组织的专家评审。这是继方太厨具的油烟机制造标准后,第二个通过评审的新区“浙江制造”标准。在行业总体不景气的情况下,两家公司凭借着业内领先的科研投入和人才建设,保持着良好增势,实现产值均超过40亿元。

50个“宁波最美老地名”新鲜出炉

本报讯 (通讯员梅薇 记者王佳) “七塔寺,七座塔,塔塔朝天天朝塔;百梁桥,百根梁,梁梁映水水映梁”,这副朗朗上口的对联所说的宁波两处古建筑,和另外48个宁波人耳熟能详的老地名,近日入选了“宁波最美老地名”。

为传承保护宁波的地名文化遗产,寻访、发现、宣传宁波最美老地名,市民政局联合宁波日报报业集团开展了“寻访宁波最美老地名”活动。经过网络投票、召开历史地名专家评审会评审,50个

“宁波最美老地名”新鲜出炉。

据悉,此次评选采取官方渠道和媒体渠道共同征集评选的方式,首先由各区县(市)全国第二次地名普查办从第一批候选的700个历史地名保护目录中推荐200个作为最美老地名候选。其次,通过媒体向社会公开征集,要求老地名所代表的实体依然存在并可寻访,有着足够的历史底蕴和文化传承,在宁波具有一定的公众知晓度,能勾起宁波人的乡愁。在评审中,充分遵循人文历史与自然环境,兼顾类别

平衡,适度考虑地区分布及名称的汉字美感。

50个“宁波最美老地名”从地理分类来划分:纪念地12个,建制村8个,市镇街道等行政区域7个,桥梁6个,道路街巷4个,湖泊3个,山川、农村居民点片村自然村和居民点各2个。河流、海港、堤堰、亭、台、碑、塔类各1个。

这50个“宁波最美老地名”是:姚江、月湖、东钱湖、上林湖、四明山、招宝山、慈城镇、鄞

江镇、梁弄镇、观海卫镇、溪口镇、前童镇、石浦镇、半浦村、十七房村、走马塘村、方家河头村、孙家境村、六诏村、黄贤村、梁皇村、韩岭、鸣鹤、憩桥、月楼岙、开明街、镇明路、百丈路、羊额古道、灵桥、高桥、百梁桥、通济桥、柴桥、七星桥、它山堰、天一阁、海曙楼、白云庄、华美医院旧址、庆安会馆、七塔禅寺、保国寺、总台山烽火台、天童寺、阿育王寺、河姆渡遗址、天叙堂、天宁寺塔、象山港。

第一批省级特色农业强镇创建对象名单出炉 我市慈城桑洲坎墩萧王庙入选

本报讯 (徐欣 张落雁 段俊彦) 近日,第一批10个省级农业产业集聚区和24个特色农业强镇创建对象名单新鲜出炉。我市1个产业集聚区、4个农业强镇榜上有名,分别为余姚市加工型蔬菜产业集群区以及江北区慈城果蔬盆景特色产业强镇、宁波市桑洲茶叶特色产业强镇、慈溪市坎墩果蔬特色产业强镇、奉化区萧王庙蜜桃特色产业强镇。

其中,省级特色农业强镇需以地方特色产业为基础,农旅融合发

展为主线,依托生态资源优势和历史文化内涵,通过开发农业多功能,加快发展休闲、创意农业,促进生产、消费、体验互动,实现“三生”(生产、生活、生态)有机融合和“三农”(农村、农业、农民)统筹发展。

慈城是宁波市卫星城、浙江省小城市和动力小镇三大试点,也是宁波市都市农业圈的重要组成部分,已初步形成盆景、果蔬两个特

色主导产业,农业主导产业规模占比达到55%。”慈城镇相关负责人告诉笔者,未来三年慈城镇累计投资总额在8000万元以上,建设面积4万亩。将重点打造南部姚江农业公园、“一村一品”特色精品园、农旅融合区域基础设施建设等项目,促进农村一二三产业的融合发展,在提高农业综合生产和公共服务的衔接配套等方面争取新的突破。

县乡人大换届选举 选民投票全面启动

各区县(市)人代会明年2月底前召开

本报讯 (记者陈飞) 今天是余姚、慈溪两地县乡两级人大换届选举投票日,标志着我市县乡人大换届选举选民投票全面启动。记者从市人大常委会获悉,根据计划,各区县(市)到明年1月中旬将全部完成选举投票工作,明年2月底之前召开区县(市)人代会。

据介绍,除余姚和慈溪外,我市各地县乡人大换届选举投票日分别为:江北区12月15日,镇海区12月11日,北仑区12月12日,奉化区12月16日,宁海县12月16日,象山县12月14日。海曙区、鄞州区因区划调整,选举投票日分别为明年1月8日和1月12日。

东亚文化之都 城市圆桌会议举行

《东亚文化之都宁波倡议》昨签署

本报讯 (记者汤丹文 通讯员宋臻) 昨天上午,东亚文化之都城市圆桌会议在宁波举行。中国泉州、青岛、宁波、长沙,韩国光州、清州、济州、大邱,日本奈良的代表参加会议。各城市代表就东亚文化之都建设如何促进城市发展,以及今后如何加强文都城市间的交流和合作进行交流发言,并签署《东亚文化之都宁波倡议》。

《倡议》认为,增进“东亚文化之都”城市彼此间的文化交流、以文化促进三国人民相互信任是大家共同的责任。东亚地区

文化相通、地缘相近、经济往来频繁、民间交往密切,通过加强“东亚文化之都”间的交流与合作,有助于树立新的文化发展观,增进彼此欣赏和相互信任,走出一条新的文化交流与合作之路。

各东亚文化之都城市倡议,成立“东亚文化之都城市”联盟,巩固来之不易的交流成果,进一步扩大“东亚文化之都”的品牌溢出效应,努力把“东亚文化之都”城市建设成为保护和促进文化多样性、开展文化交流与合作、以文化的繁荣和发展促进城市发展的发展的典范。

我市建成 工程性地面沉降监测网 中心城区总体上地面沉降危险性中等

本报讯 (记者孙吉晶 通讯员罗延京) 昨天,笔者从市国土资源局组织的市中心城区工程性地面沉降监测成果分析报告评审会上获悉,2009年至2015年,我市中心城区总体上地面沉降危险性中等,局部地段地面沉降危险性大。

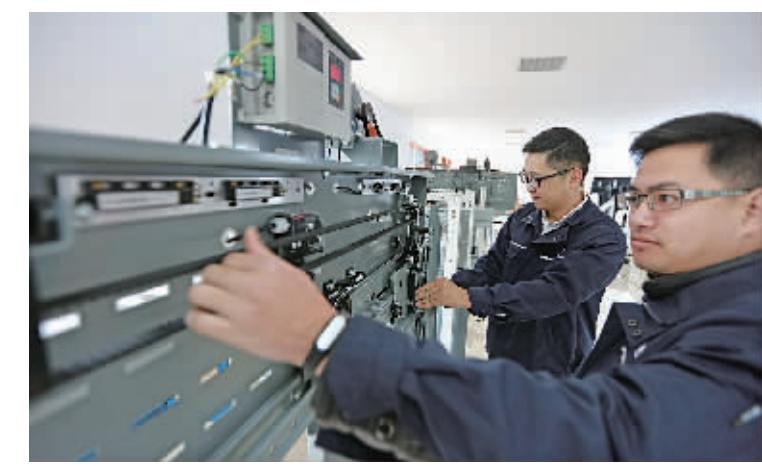
据介绍,我市自2008年实行地下水禁限采以来,地面沉降的发展因素由地下水开采渐变为大规模工程性活动。工程建设活动引起软土层压缩变形是诱发地面沉降的主要原因。

目前,我市已初步建成了继

上海之后全国第二个工程性地面沉降监测网,建成了覆盖宁波绕城高速以内中心城区的工程性地面沉降监测点129个,监控面积约390公里,通过持续开展监测,获得了一系列工程性地面监测成果数据。通过数据分析,我市进一步掌握了中心城区地面沉降发育的现状特征及发展趋势,划定了地面沉降危险性等级。

在评审会上,5位专家认为工程性地面沉降监测网的建立为宁波市城市建设提供了地质环境支持,为下一步开展工程性地面沉降防治工作提供了技术指导。

专利拓市场



连日来,在宁波欧菱电梯配件有限公司研发车间,技术人员正在对一款新产品进行再升级。近年来,在国内电梯行业整体市场萎缩的情况下,“欧菱”逆势而上,重金投入科技研发进行产品附加值提升。目前,该公司已累计获得专利授权189件,专利产品已成为该公司打开市场的利器。

我省首个港口岸线 “腾笼换鸟”项目通过竣工验收

本报讯 (记者包凌雁 通讯员陈晓攀 宋兵) 昨天,浙江省首个港口岸线“腾笼换鸟”项目——宁波海湾重工有限公司迁建项目通过竣工验收。

该迁建项目工程建设5000吨级码头1座,包括5000吨级高出桩泊位和通用泊位各1座,码头年设计吞吐量59万吨,使用港口岸线长179米。

宁波海湾重工有限公司迁建项目是配合市政府统一开发青峙化工区发展规划需要而实施的搬迁工程,是浙江省首个港口岸线“腾笼换鸟”项目。原属宁波海湾重工公司的一座5000吨级钢管码头,随着青峙化工区产业规划的逐步完善,已不适合留在该区域发展,因此海湾重工码头实行整体搬迁,并将腾出的深水岸线服务于投资上百亿元的宁波海越化工项目。