



# 如何发展绿色经济，共护长江“绿水青山”？

第五问

● 绿色发展

记者手记

## 1 携手绿色航运，打通生态廊道

**舞好“绿色指挥棒”**

在天生“火气”十足的武汉，一项关于城市风道的相关研究规划，刚刚获得联合国相关大奖。根据规划，武汉将建设城市通风廊道，改善城市热岛效应；

在湿地资源丰富的安徽，全国率先施行湿地保护条例，对湿地的规划、保护、利用等划定了“红线”，确保长江水系鄱阳湖沿岸绿树成荫；

在工业重镇重庆，生态环境领域市场化改革，使得该市资源与环境交易所成为环境资源优化配置的市场化平台，环保产业股权投资基金，成为撬动社会资本投入环保领域的有力杠杆。而环保投资者公司形成一个投融资平台，成为多方环境基础设施建设运营和污染防治的主力军……

在长江经济带沿线城市采访中，记者发现，各地政府因地制宜，通过手中的“绿色指挥棒”，助推长江经济带建设。今年9月印发的《长江经济带发展规划纲要》指出，绿色“指挥棒”和责任倒逼机制，前者引导干部履职，让施政者心中有方向；后者注重惩戒，让施政者心中有底线。

“绿色‘指挥棒’不仅要舞得好，更要舞得硬！”当前湖北坚持问题导向，抓住“水”这个核心，加强了“查”“关”“治”“罚”“复”“退”“考”“创”的力度。安徽依法依规严肃处罚污染企业和责任人，绝不以罚代刑、以钱代罚。南京坚决退出不适合沿江布局的产业项目，推进高环境风险行业向化工园区或化工集中区转移；不再沿江布局重化工、造纸等高污染企业。

“创新体制机制，用好绿色指挥棒。”“生态长江”建设中，沿线各地结合实际情况，创新方法，坚持全域联动。诸如湖北联合湖南、江西两省共同研究建立长江中游片区省际协商合作机制，起草长江中游湖泊湿地保护和生态修复宣言，已获得湘赣两省政府认同，拟于近期联合发布。

记者认为，作为长江经济带“龙眼”的宁波，在这场以绿色发展为主题的长江经济带建设浪潮中，应充分发挥政府主导，坚持问题导向，加强与沿线城市发展、绿色发展同时加快生态文明先行示范区建设，积极探索创新沿海港口和重化工业城市绿色发展新模式、新路径和新机制，为长江经济带生态文明建设提供示范和样本。



嘉兴乍浦集装箱码头已经用上了绿色高压岸电。(朱宇 摄)



(索向鲁 徐能 摄)

## 2 借力自主创新，再添腾飞引擎

在长江沿线港口码头频频出招，全面推进绿色航运建设的同时，不少宁波企业凭借自主创新技术，为长江经济带绿色经济腾飞增添“新引擎”。

随着政府出台一系列相关利好政策和全力搭建自主创新发展平台，宁波企业自主创新能力和不断增强和提升。中策动力机电集团有限公司自主研发的节能型船舶用柴油发动机，在长江大吨位直达船市场占比居全国之首。目前，它的“老搭档”中国航运(集团)总公司数十条船使用的都是中策的发动机。

“打造船舶工业的民族品牌。”宁波中策动力机电集团有限公司总经理吴杰说：中策每年在自主创新上投入资金近亿元。从1999年开始，宁波辉煌节能添加剂厂凭借自主技术创新，一举成为2000多公里长江干流船舶燃油添加剂的最大供应商。

“我们当时是去中国长航航运(集团)总公司毛遂自荐，寻求合作的。”该厂经理王炳坦言。经过长航集团直属的权威部门检测，该企业的产品节油能达到3%，而当时国内同类产品的节油能力不超过1%。

事实上，活力四射的科技创新已经成为宁波创新驱动的内生动力核心。近年来，宁波借助市场竞争主导的资源配置机制，产业向的协同创新机制，初步形成了“依托民营科技创业，注重整合全球资源、强化市场配置资源、突出新材料先导及海洋经济优势、强化产业支撑”的自主创新特色。

据福布斯发布的2015年中国大陆创新能力最强的城市排行榜，宁波创新能力位居全国城市第八、计划单列市第二。与此同时，作为制造业大市，宁波正加快向“宁波智造”迈进。

在长江沿线港口码头频频出招，全面推进绿色航运建设的同时，不少宁波企业凭借自主创新技术，为长江经济带绿色经济腾飞添“新引擎”。图为长江岸边的货轮。

在长江沿线港口码头频频出招，全面推进绿色航运建设的同时，不少宁波企业凭借自主创新技术，为长江经济带绿色经济腾飞添“新引擎”。图为长江岸边的货轮。  
(陈终生 摄)

## 3 抢抓绿色商机，贡献“宁波力量”

地处长江经济带“龙眼”的宁波，如何在这条2500公里干流上，贡献一分力量？

“绿色发展相当于给长江经济带建设定了调，这其中蕴藏着巨大的商机，地处东部沿海，制造业发达的宁波，完全可以与长江沿线城市实现互补式的合作。”刘兴景博士认为，要“培育和发展节能环保产业集群，构建长江经济带现代产业走廊。”

创新是区域发展的灵魂。宁波要树立打造产业创新中心的理念，培育绿色优势，助推长江经济带建设。”武汉市经信委主任唐惠虎认为，“宁波与武汉联盟的空间很大，可充分借助武汉的高校人才优势，大力提升宁波企业的自主创新能力。”

据福布斯发布的2015年中国大陆创新能力最强的城市排行榜，宁波创新能力位居全国城市第八、计划单列市第二。与此同时，作为制造业大市，宁波正加快向“宁波智造”迈进。

与之相呼应的是，近年来宁波节能环保产业不断发展壮大，并在水环境治理、合同能源管理、LED节能灯产品开发、部分环保技术与设备等领域形成了一定优势。相关统计数据显示，截至目前，我市

上节能环保企业169家。去年全市节能环保产业实现工业总产值1800亿元，其中规模以上工业总产值1500亿元。

站在建设“生态长江”新风口之上，宁波企业如何作为？事实上，依托宁波的节能环保产业优势，一批“甬家军”已经开始抢占长江经济带建设的发

展先机。

建设生态长江，水环境治理排在首位。浙江天韵生态工程公司在全国率先开启黑臭河治理PPP模式。如今这种PPP模式在长江沿线城市的河道治理中得到推广。

该公司总经理任红星告诉记者，天韵与中科院水生物研究所、南京河海大学合作推进长江沿线水生态治理。目前天韵关于南京月牙湖、秦淮河等河道治理方案制定完成。天韵参与的总投资23亿元四川岷江支流水环境治理项目年底开工，至2019年年底，岷江流域水质将从劣V类提升至IV类。

天韵还指出，要培育包括“节能环保产业集群”在内的十大新兴产业集群。以成都、长沙、杭州、重庆为核心，提升节能环保设备、水处理、大气污染防治和固体废物利用能力，以江苏、上海、重庆为核心发展先进节能技术研发及环保服务业；依托四川、上海、江苏、浙江发展核能装备集群，依托重庆发展页岩气装备集群，依托上海、江苏、江西、安徽发展太阳能光伏装备集群。

此外，方案中还明确了实行差异化产业政策，在若干有条件的地区，对使用新能源、新能源汽车、节能环保产品等新兴

产品和服务的用户，完善简化政府补贴申请及审批程序。



武汉关于城市风道的相关研究规划刚获联合国相关大奖。长江经济带沿线各地政府因地制宜，通过手中的“绿色指挥棒”，助推长江经济带建设。图为武汉长江大桥。(新华社发)

专家观点

**武汉大学区域经济研究中心主任吴传清：**  
**成立长江大保护联盟推动全流域生态合作**



“长江经济带建设，生态环境保护放在了压倒性位置。武汉大学区域经济研究中心主任吴传清教授表示，长江流域是一体整体，沿江各省市要协同发展，东中西部互动合作，彻底解决沿江工业、港口岸线无序发展的难题。当长江经济带建设成为我国生态文明建设的先行示范带、创新驱动带、协调发展带，要通过成立长江大保护联盟，推动全流域生态合作。”

长江水系是由干支流及河漫带、湿地、湖泊组成的系统。上下游、左岸右岸往往分属不同行政区域，在流域开发、利用和保护中矛盾往往难以协调。吴传清表示，建设绿色长江，需要在摸清底账、分清责任的基础上，建立行之有效的工作机制，协调各方的权责利关系，跨部门利益一致，破除“九龙治水”“各自为政”的壁垒。

抓长江大保护，要“一盘棋”防治治江。近年来，沿江省份和相关部门加强交流合作，在共抓长江大保护上动作频频，治江合力正在凝聚。今年4月6日，武汉、南昌、长沙等8座城市宣布成立长江中游城市群湿地生态保护联盟。

吴传清建议，以长江立法研究为中心，以改革和立法推进流域治理体系和治理能力现代化，建立控制造性废水入库、生态补偿与生态监测、跨界河流管理、水量分配、生物多样性保护与修复、水利投融资与生态补偿等法律制度。当前流域管理不是简单的水资源利用保护和分配问题，还涉及经济结构调整、产业整体布局等难题。对此，吴传清表示，应建立健全长江流域区域、跨部门的联席会议制度，研究长江经济带建设和发展规划、开发与保护等重大问题，制订出路线图，再按照各自的分工负责落实。

“长江流域的未来，只有在保护生态的条件下有序推进发展，才是一条真正可持续的绿色发展之路。”在吴传清看来，长江经济带实现绿色发展还要在产业结构调整上做文章。当务之急是沿江城市、要协同发展，做好重化工业的“减法”，同时还要积极做好提升发展质量和效益的“加法”，深入推进沿江地区高附加值的产品和装备。

在新能源领域，方案指出，要依托沿江绿色能源产业带，重点发展核能、风电、智能电网、页岩气、太阳能光伏、生物质能源。核能方面，在四川等地开展新一代核能技术及先进反应堆研发；风能方面，在四川等地推进风电规模化发展，提高风电技术水平；太阳能光伏方面，在江苏等地开展生物燃气回收利用、太阳能光热发电，发展节能型、高附加值的产品和装备。

在新能源领域，方案指出，要依托沿江绿色能源产业带，重点发展核能、风电、智能电网、页岩气、太阳能光伏、生物质能源。核能方面，在四川等地开展新一代核能技术及先进反应堆研发；风能方面，在四川等地推进风电规模化发展，提高风电技术水平；太阳能光伏方面，在江苏等地开展生物燃气回收利用、太阳能光热发电，发展节能型、高附加值的产品和装备。

具体来说，要调整存栏，加大力度推动钢铁、化纤、有色金属、建材、传统产业升级和循环改造。同时要引导产业有序转移，要以国家级承接产业转移示范区为载体，科学、有序承接产业转移。

“做优增量也必不可少。”吴传清说，结合《中国制造2025》，遵循创新发展、绿色发展理念，长江沿线城市还要加快培育发展高端装备制造业、节能环保产业、新材料、新能源汽车等战略性新兴产业。以绿色发展新动能替代资源环境代价过大的旧动能，这是结构调整优化的必由之路。

