

给“形象工程”戴上“党纪紧箍”

全面从严治党 大家谈⑮

罗浩声

“形象工程”是一个老生常谈的问题了。党的十八届六中全会审议通过的《关于新形势下党内政治生活的若干准则》，对此作了专门表述：“对一切搞劳民伤财的‘形象工程’和‘政绩工程’的行为，要严肃问责追究，依纪依法处理”。这段话所用“笔墨”不多，却把“形象工程”问题上升到了用党内政治生活准则来规范和约束的高度。

“形象工程”本是个中性词。从唯物史观的角度看，大凡工程，总是要有个形象的。重视形象工程，固然未必就是“好工程”，但无视形象的工程往往会出毛病，留下后遗症，成为“闹心工程”“民怨工程”。对“形象工程”问题，过去舆论一边倒的批判，其实也有失偏颇。试问：埃及金字塔是不是“形象工程”？中国的万里长城是不是“形象工程”？北京的故宫是不

是“形象工程”？答案当然是肯定的。但这些建筑的形象已深入人心，成了人类历史文化的宝贵遗产。因此，读懂准则中关于“形象工程”的表述和定性，不能忽视一个“关键词”——“劳民伤财”。

在“GDP崇拜”的年代，一些地方的领导干部，或作秀浮夸、沽名钓誉，或为了个人或小团体的利益，不顾群众需要和当地实际，不惜利用手中权力，大把大把地砸钱，搞出了一些浮华无效却给自己带来好处的“形象工程”“政绩工程”。这样的工程，才是我们要极力纠正和反对的。记得2014年党的群众路线教育实践活动收官之际，央视曾报道过一份治理清单：全国叫停的“形象工程”“政绩工程”有663个，其中存在弄虚作假问题的有436起，共有418名责任人被查处。这一阶段性成果，既反映了问题，也说明这方面的治理工作在不断深化和推进。

近年来，随着科学发展理念的

深入人心和中央有关制度规定的出台，过去那种动辄“拍脑袋”作决策、上项目的现象应该说已大大减少，但问题也不是没有。去年《中国纪检监察报》披露，广西国家级贫困县凤山县原县委书记黄德意，为了在任内搞点名堂出来，擅自动用国家防治地质灾害资金5350万元，在出入凤山县的山壁上雕刻“凤凰壁画”，群众反映“县里画了两只鸟花了5000万元”，相当于该县半年的财政收入。这是典型的“穷折腾”。与此类似的奇葩案例还有：云南河口斥资2.7亿元建设“文化长廊”，建成3年后又花费3亿元拆除；广西柳州斥资7000万元建设号称“国内最高的人物铜像”——柳宗元雕像，但项目尚未完工就被拆除……这样的情况还有不少。

时不时有地方冒出一些奇葩的“形象工程”，症结何在？我看就在于缺乏严格问责的“达摩克利斯之剑”。现实中，有的官员即便任内搞出了一些劳民伤财的“形象工程”，不照样升迁了吗？问责处理失之于宽、失之于软，某种程度上也助长了官员好大喜功、急功近利之风。加上有些地方的主政者掌管着财政支配大权，重大决策“一言堂”，项目安排“一张嘴”，资金使用“一支笔”，缺乏

互相监督制约的有效机制，劳民伤财的“形象工程”“政绩工程”不冒出来才怪呢。

中央在《关于新形势下党内政治生活的若干准则》中，写入对劳民伤财“形象工程”“政绩工程”进行严格问责追究、依纪依法处理的条文，可以说是抓住了问题的关键所在。这条规定，等于清晰地告诫各级官员，这方面的问题，已不仅仅是发展理念问题和工作作风问题，而是触犯党内政治生活准则的重大问题；这条规定，等于又给各级领导干部划出了一条醒目的“高压线”——违背基本规律、群众意愿和发展需要盲目上项目，就有可能面临党纪、法规的严肃处理。可以预见，给“形象工程”戴上“党纪紧箍”，能够从根本上减少“权力裸奔”，促进各地将有限的财力用在刀刃上，带来更多的“利民工程”“惠民工程”“阳光工程”。



热点 @ 微评

本期主持 朱晨凯



据12月14日《深圳特区报》报道：日前，兰州市委书记李荣灿回应社会热点问题时表示，为了治霾，市民乘公交免费，市财政每天补贴400万元。有网友质疑这样花钱是否合理。

点评：花钱不怕，就怕花错地方。相比有些地方重金采购效果存疑的治霾设备，斥巨资让市民免费乘公交，只要不影响别的公共支出，符合“取之于民，用之于民”的理念，应该说花对了地方。

@德尔玛多：钱要花得公开透明。

@俺老孙来转转：可以不把数字定死，根据效果适当调整金额。

据12月13日中新网报道：如今校园正面临“男生危机”——男孩在学业、心理、体质、社会适应等方面逊于女生。近日，上海静安区闸北第三中心小学推出全国首本男生性别教材《小小男子汉》，旨在为男生增添“阳刚之气”。



点评：“男生危机”已经谈了多年，与其坐而论道，不如起而行之，推行男生性别教材，应该鼓励和支持。但纸面上培养“男子汉”远远不够，根本上还需回归“教书育人”，跳出唯分数论，更加重视孩子全面发展。

@安卡妈咪：女生教材也可以配套推出。

@500型冲击波：重视总比不重视有效果。



据12月14日《光明日报》报道：沈阳的刘先生和另外20余名游客在峨眉山景区游玩时，被车上导游分别收取了15元的“猴子险”，但并没有取得保险单。旅行社回应称是误会，“猴子险”属于导游用语不规范，实为意外伤害保险。此事在网上引发网友质疑。

点评：猴子常伤人，买个保险是好事。既然是误会，为何质疑声还在？错不在用语，在于回应不够彻底：是不是涉嫌重复购买保险？游客是自愿购买吗？为何不给游客保险单？监管部门应该搞清楚，还游客一个明白。

@青行灯姐姐：保险不应该包含在景区门票里吗？

@蝻蝻蝻： “猴子险”是旅游乱收费的一个缩影。

画里话外

据大众网12月13日报道：山东邹平黄山中学搞所谓OKAY智慧课堂项目，每个学生要交2800元买平板电脑。对于这项收费，校方称钱是企业收的，学校不算违规，而且获得了教育局领导的同意。当地教育部门则表示，中小学服务性收费必须坚持自愿原则，黄山中学的收费行为很难判断这一点。



教育搭车互联网，多些尝试挺正常。学生为啥不买账？实因开价太高昂。

收费自愿是借口，校方商家演双簧。教书育人染功利，师德师风很受伤。

郑晓华 文 石向阳 绘

专家支招帮您选购被子

应从保暖性、透气性等方面综合考虑

本报记者 殷聪
通讯员 宣文

市面上的被子五花八门，消费者该如何选购适合自己的被子？日前，市消保委针对秋冬季被子的保暖性、透气性、压缩回弹性以及纤维含量，开展了一次功能性比较试验。

据了解，本次比较试验的样品被子共计21条，其中包括蚕丝被、羽绒羽毛被、化纤被以及羊(驼)毛被。21条样品被子中，17条来自实体店，4条来自电商平台。样品被子的生产商与销售商涉及5个省市，基本涵盖了被子的主要生产区域。21条样品被子中，不乏消费者耳熟能详的品牌，如博洋、恒源祥、南极人等。

“保暖性即物体阻止热量散发的能力，是被子最主要的性能之一。”宁波出入境检验检疫局国家纺织质检重点实验室副主任冯云告诉笔者，由于不同的被子填充物的质量不同，规格面积大小也不相同，本次比较试验分别采用了产品的保暖率与保暖系数(保暖系数等于保暖率除以单位面积质量)两个指标，用以衡量被子的保温效果。

“一般来说，保暖率越高表明产品的保温效果越好。保暖系数越



银泰百货的销售人员正在整理羽绒被。(殷聪 摄)

高，表明相同条件下该填充物材质的保温效果越好。”冯云表示，经过本次比较试验发现，被子的保暖性除了与填充物材质相关外，还与面料的结构、填充物的填充紧密程度以及制作工艺等相关。比如某品牌0.3千克的鹅绒被，其绒子含量为91.3%，保暖系数1.37%；另一品牌1.4千克的鹅绒被，其绒子含量为91.2%，保暖系数却只有0.35%。

“面料的透气性主要与面料的

织物结构紧密程度、材质有关，在一定保暖率条件下，透气性越好，舒适度越高。”冯云说，此次比较试验显示，21条样品被子都符合日常生活需求。其中，蚕丝被和化纤被的面料透气性要优于羽绒被和羊(驼)毛被。“在制作过程中，为了防止羽绒和羊(驼)毛等填充物钻出面料，羽绒被和羊(驼)毛被的织物结构更为紧密。因此，羽绒被和羊(驼)毛被的透气性相对较差。”冯云说。

衡量被子优劣的另一项指标是压缩回弹性，即被子在受到外力施压后恢复到原来状态的特性。该指标主要考核被子填充材料的蓬松性能。“通常来说，测试填充物的压缩率和回复率越高，说明其压缩回弹性能越好，也就是被子的蓬松性能越好。”市纤维检验所相关负责人告诉笔者，本次比较试验结果显示，羽绒被的压缩回弹率最高。羽绒羽毛被和化纤被的压缩回弹性能要优于羊(驼)毛被和蚕丝被。

除了压缩回弹性，面料和填充物的纤维含量也是反映被子质量优劣的重要标志。它体现了产品的质感、透气性及舒适度，是消费者选购商品的关键因素。如果标注纤维含量与实际不符，就会误导消费者。“本次比较试验中，21条样品被子的面料和填充物纤维含量全部符合标准。”市消保委相关负责人表示。

市消保委提醒消费者，选购被子时应综合考虑面料、大小、填充物以及价格等因素。消费者要看清商品的名称，并注意查看其标识上标注的填充物材质名称及含量。特别是蚕丝被以及羽绒被，填充物中蚕丝含量大于或等于50%时才能称之为蚕丝被，羽绒羽毛填充物中绒子含量大于或等于50%才能称为羽绒被。

前11个月空运进出口额已超去年全年

本报讯(记者董娜 通讯员程程) 随着机场航线快速拓展、航空运输条件不断改善，我市空运进出口贸易进一步繁荣。据宁波海关最新统计，今年1月至11月，宁波口岸空运进出口贸易额达22.5亿美元，已超去年全年，同比增长10.2%；进出口货物总量达25159

吨，同比增长3.9%。

相对于江海运输方式，航空运输具有快速便捷的优点。今年年初以来，宁波栎社国际机场新航线增多，三条全货机航线陆续开通，国际快件规模扩大，以及跨境电商新业务的加速发展，是空运进出口额增加的重要原因。为了

抢占市场，我市不少外贸企业选择了空运出口。

“以往由于宁波机场国际直航货运航线较少，我们公司的出口货物多数通过客机腹舱带货的方式转往其他口岸出境，运力有限。”宁波鼎航国际物流有限公司负责人郑经理表示，“全货机航

线的开通，使得产品出口更加便捷高效。”

宁波海关推出一系列通关便捷措施，也促进了空运进出口业务发展。例如，针对部分货物周末运抵的实际情况，宁波海关成立业务机动小分队，安排专人加班验放。

成品油价格 迎来今年第九次上调

本报讯(见习记者徐展新 通讯员叶涛) 笔者从中石化宁波分公司了解到，国内成品油零售价格于今日零时迎来今年第九次上调。

根据国家发改委下发的调价通知，本次调价后，92号汽油调整为每升6.39元，上调0.35元；95号汽油调整为每升6.79元，上调0.37元；98号汽油调

新版海关《协调制度》 明年1月1日起实施

外贸企业要及时关注商品编目变化

《协调制度》中单独列目，以便国际贸易监控和共同治理。同时，新增生态保护相关产品子目。比如，考虑到竹藤为多用途木材的替代品，对于发展中国家有重要意义，新版《协调制度》为竹制和藤制的商品增列了子目。

为适应科技发展和贸易业态变化，新版《协调制度》不仅增列了信息技术、新能源技术和机械加工技术相关的产品，还新增了农业机械化和新技术医药产品。此外，一些贸易量大、有归类争议的商品也重组了子目结构，今后在新版《协调制度》中可以直接找到“无醇啤酒”“清酒”和“三氯蔗糖”等常见商品的子目。

“《协调制度》是我国制定和实施进出口税则、贸易管制、统计以及其他各项进出口管理措施的基础，进出口企业应早了解税目对照关系，尽快适应新的目录结构，减少不必要的贸易争议，降低通关成本。”宁波海关相关负责人建议。

该负责人提醒，由于此次《协调制度》的修订是全球范围的改动，出口企业在了解修改内容的基础上，应着重了解相关商品出口国在转换过程中商品税号及所包含的商品范围是否发生变化，同时也应关注税号所对应的相关税率、监管条件等是否发生变化。