



宁波舟山港成全球首个9亿吨大港

连续八年保持全球第一大港位置,国际强港建设迈进一大步

同心同行
筑梦强港宁波舟山港货物
吞吐量突破9亿
吨立功竞赛暨第
三届职工文化节
闭幕式举行
唐一军高兴夫
等参加

本报讯 (记者吴向正 通讯员胡泽波)昨天,对我市、我省港口发展来说,是一个值得庆祝的日子——宁波舟山港2016年货物吞吐量突破9亿吨!昨晚,“同心同行·筑梦强港”宁波舟山港货物吞吐量突破9亿吨立功竞赛暨第三届职工文化节闭幕式在宁波市镇海区海员文化中心举行。省委常委、市委书记、代市长唐一军,副市长高兴夫,舟山群岛新区党委书记、管委会主任、市委书记周江勇,宁波市领导王剑波、陈奕君、宋越舜、宋伟、苏利冕等参加活动。

今年以来,面对全球经济持续疲软,港航市场需求低迷,港口竞争日益激烈的形势,在省市总工会、有关政府部门、口岸单位的大力支持下,宁波舟山港集团开展了“同舟共济保增长、奋力突破9亿吨”立功竞赛活动,取得了显著的成效,成功实现了“货物吞吐量突破9亿吨”的奋斗目标。

会上,一批荣获市五一劳动奖状、市五一劳动奖章、市工人先锋号、立功竞赛优胜单位、立功竞赛标兵、立功竞赛优胜班组(窗口)等荣誉的单位和个人受到了表彰。

闭幕式上,港口职工们表演了精彩的文艺节目,以此来庆祝2016年货物吞吐量突破9亿吨这件大喜事。

此次活动由省海港集团和宁波舟山港集团主办,两个集团以及相关单位代表也参加了活动。

治国理政新实践
加快发展谋新篇

本报讯 (记者俞永均 通讯员胡泽波)昨日上午10时,随着停泊在北仑第二集装箱码头的“中海釜山”轮完成2500标准箱装卸作业,宁波舟山港年货物吞吐量一举突破9亿吨,成为全球首个9亿吨大港。这是宁波舟山港继去年集装箱吞吐量突破2000万标准箱、全球排名跃居第四后,取得的又一成果。

数据显示,2002年,原宁波港货物吞吐量达1.5亿吨,成为全国第二大港口;原舟山港货物吞吐量为0.4亿吨,是国内区域性大港。原宁波港和舟山港,

货物吞吐总量为1.9亿吨,与当时的全国第一大港相差0.7亿吨。2009年,宁波舟山港一跃成为全球第一大海港,此后保持“八连冠”。

去年8月,我省整合省级和沿海地市有关资产,成立了省海港集团。一个月后,作为浙江海洋港口一体化发展战略的关键一步,原宁波港集团和舟山港集团整合为宁波舟山港集团,随后注入省海港集团,主要负责港口运营板块。省海港集团根据省委省政府统筹规划全省港口、岸线等海洋资源的战略意图,先后完成了宁波、舟山、嘉兴、温州、台州等沿海五大港口和义乌陆港的“一体化”整合,浙江港口迎来了以宁波舟山港为主体的“一体两翼多

联”发展新格局。去年,宁波舟山港货物吞吐量增至8.89亿吨,较2006年翻了一番多。

根据规划,到2020年,宁波舟山港将初步建成全球一流的现代化枢纽港,全港货物吞吐量力争达到10亿吨,进一步巩固全球第一大港地位;集装箱吞吐量完成2600万标准箱以上,跻身全球集装箱干线港前三名。

“我们将围绕海洋港口‘四个一流’目标,对标、补短板,努力打造全球一流的现代化枢纽港、全球一流的航运服务基地、全球一流的大宗商品储运交易加工基地、全球一流的港口运营集团,争创我国海洋港口发展新标杆,为建设海洋强省作出新的贡献。”宁波舟山港集团董事长毛剑宏表示。



(俞永均 林国平 摄)

全球“八连冠”是如何摘得的? >>> 第2版

唐一军在人大代表联络站开展联系群众活动时强调
改革与发展要与民心贴得更紧

本报讯 (记者吴向正)昨日下午,省委常委、市委书记、代市长唐一军来到镇海区招宝山街道城东人大代表联络站听取人大代表和群众代表对改革发展的意见建议。唐一军强调,镇海区各级要牢固树立以人民为中心的理念,努力做到党委政府与民心贴得更近,改革发展与民生联得更紧,扎实做好“统筹”“特色”“提升”三篇文章,努力建设高品位、高品质的现代化绿色发展样板区,让人民群众有更多的获得感和幸福感。

“今天,我作为省市人大代表,前来问计于大家,求教于大家。”座谈会伊始,唐一军作了一番诚挚朴实的开场白,引起了与会者的积极响应,整个座谈会自始至终洋溢着坦诚、热烈的气氛。7位人大代表和群众代表畅所欲言,分别就推进甬江两岸开发、建设中官路创业创新大街、建设重大产业项目、加强生态环境保护治理、强化安全生产监管、提升医疗和养老服务水平、完善社区建设机制等提出许多有见地、有价值的意见建议。唐一军边听边记,并不时与大家探讨交流。

“听了大家的意见建议,深受启发,收获很大。”唐一军说,“在这里,我听到了真心话,听到了好主意,听到了新期待。人民群众对美好生活的新期待,对改革发展的新愿景,就是我们努力的方向。”

唐一军指出,镇海区要主动找准在全市大局中的发展方位,积极回应人民群众的热切期待,扎实做好三篇大文章。一是做好“统筹”的文章。坚持区内统筹和区外统筹相结合,既要同步谋划推进甬江北岸与中官路创业创新大街开发建设,打造一个高水平的创新创业大平台,又要加强与周边城区的协调协作,实现错位发展、协同发展,提升宁波都市区整体功能实力。二是做好“特色”的文章。坚持把保护生态环境和加强安全生产放在首位,实现特色发展、绿色发展、安全发展、优质发展。要加快推进产业转型升级,积极改造提升存量,做优做强增量,形成生产生活生态协调联动发展的新格局。要完善安全生产常态化、长效化监管机制,全面推广应用现代安防技术,切实维护好人民群众的安全权益。三是做好“提升”的文章。牢牢把握高质量、均衡性的要求,继续深入推进全域城市化,加快提升城市建设品质、经济发展品质、生态环境品质和人民生活品质,努力当好宁波新型城市化的排头兵。

唐一军还亲切看望了城东社区便民服务中心工作人员。
市委常委、秘书长王剑波,市人大常委会副主任宋伟参加活动。杨戌标在视察调研中山路
综合整治工程时强调
弘扬工匠精神
打造现代化街区

本报讯 (记者龚哲明)昨日下午,市政协主席杨戌标视察调研中山路综合整治工程。他强调,中山路整治目前已经到了路面施工扫尾阶段,我们要大力弘扬工匠精神,科学组织、攻坚克难,确保年底全线通车,同时继续深化沿线街区整治,全面提升道路整体形象,努力打造成宁波城市建设的样板工程和标杆工程。

杨戌标和副市长王仁洲,市政协副主席徐明夫、秘书长黄士力一行,实地察看了樱花公园、新江桥、“三江六岸”滨江休闲带姚江东岸、偃月街等地的工程建设情况。杨戌标向为工程建设付出辛勤劳动的广大施工人员表示衷心感谢,对工程进展情况给予充分肯定。他说,中山路综合整治阶段性任务完成,拉近了党委政府与百姓的距离,提升了城市品位,锻炼了一支建设队伍。

在听取中山路综合整治工程进展情况汇报后,杨戌标指出,进入扫尾阶段,就是到了工程建设决战决胜的紧要关头。要保持

我市对穿镇公路“道乱占”出重拳

消除“乱停车”“乱堆物”“乱摆摊”等六乱现象

全力打好小城镇
环境综合整治攻坚战

本报讯 (记者杨绪忠 通讯员吴培均)我市对穿小镇公路“道乱占”行为出重拳。昨日,记者从市交通委等部门联合召开的工作部署会上获悉,从本月上旬起至明年3月10日,全市开展穿小镇公路“道乱占”整治百日攻坚行动,消除穿小镇公路“乱停车”“乱堆物”“乱摆摊”等六乱现象。

央媒看宁波

经济日报记者 郁进东

时年底,宁波推进“中国制造2025”试点示范城市建设的步伐再次加速,30个重点高端项目集中签约,其中7个创新平台类项目引人瞩目,涵盖了集成电路、新能源汽车、新材料、高端装备等领域。

作为“中国制造2025”试点示范城市和国家科技成果转移转化示范区,宁波大力推动创新升级,未来3年将重点发展稀土磁性材料、高端金属合金材料、石墨烯等八大细分行业,实施制造业创新能力、智能制造等八大重点工程,推

市小城镇整治办相关负责人表示,现在小城镇环境存在着不少突出问题和薄弱环节,成为美丽宁波建设的一大短板。“道乱占”主要体现为“乱停车”“乱堆物”“乱摆摊”“乱开挖”“乱建筑”“乱竖牌”等六乱,这些都与老百姓的日常生活息息相关。”随着生活水平的提高,小城镇居民对交通出行的品质要求不断提高,对治理“道乱占”现象的呼声也越来越高。

本次百日攻坚的目标是,通过集中整治,全面消除穿镇公路上的乱停车、乱堆物、乱摆摊、乱开挖、乱建筑、乱竖牌、乱开车现象,改善穿

周边环境协调。

同时,强化公路执法,严厉打击各种损害穿镇公路路产路权的违法行为,对穿镇公路上“抛洒滴漏”等各类污染路面的行为将重拳出击,强势整治,确保穿镇公路干净、整洁。

根据全市小城镇环境综合整治“道乱占”治理三年专项行动方案,从本月起,我市将力争用三年时间,在全市112个乡镇(街道)内消除小城镇道路(含机动车道、非机动车道和人行道)上的“六乱”现象,提升道路通行环境及小城镇路容路貌,实现小城镇道路的畅通、安全、舒适、美观。

宁波推进试点建设,培育创新要素——
创新引领转型升级

进制造业高端化、智能化、绿色发展。力争到2025年,把宁波建设成为全国重要的制造业创新发展示范城市和智能经济发展代表城市,初步建成具有国际竞争力的制造业创新中心。宁波的优势在于民营企业根深叶茂,目前已有门类齐全的制造业体系,形成了以石油化工、汽车及零部件、电工电器、纺织服装等为支柱的产业集群。脱胎于“草根”的

民营企业创新动力强,自然成为宁波科技创新的主体。

宁波凯福莱特种汽车有限公司自主研发的全球首辆拥有担架自动升降系统的救护车,一次可接收4名病人,得到了世界汽车巨头奔驰公司的青睐;依靠“超大规模集成电路制造用溅射靶材关键技术研究及产业化”项目成果,宁波江丰电子成功解决了超大规模集成电路及制造领域多项关键技术难题。今

[下转第6版]

本报讯 (记者龚哲明)昨日

下午,市政协主席杨戌标视察调研中山路综合整治工程。他强调,中山路整治目前已经到了路面施工扫尾阶段,我们要大力弘扬工匠精神,科学组织、攻坚克难,确保年底全线通车,同时继续深化沿线街区整治,全面提升道路整体形象,努力打造成宁波城市建设的样板工程和标杆工程。

杨戌标和副市长王仁洲,市政协副主席徐明夫、秘书长黄士力一行,实地察看了樱花公园、新江桥、“三江六岸”滨江休闲带姚江东岸、偃月街等地的工程建设情况。杨戌标向为工程建设付出辛勤劳动的广大施工人员表示衷心感谢,对工程进展情况给予充分肯定。他说,中山路综合整治阶段性任务完成,拉近了党委政府与百姓的距离,提升了城市品位,锻炼了一支建设队伍。

在听取中山路综合整治工程进展情况汇报后,杨戌标指出,进入扫尾阶段,就是到了工程建设决战决胜的紧要关头。要保持

今日推荐

蓝青小学明年起面向省内外招生

第3版

民法总则草案三审
哪些内容影响你我生活?

第13版