



## 打造“一带一路”空中走廊与支点

# 10万吨! 宁波“临空经济”开启加速跑

本报记者 张燕  
通讯员 何宜伟  
民航报道组 黄跃光

### 0 聚焦“一圆三中心”

上周四，一架来自荷兰阿姆斯特丹的 B777 大飞机，在宁波栎社国际机场徐徐降落。与常见的乘客走下飞机不同，机舱打开时，记者见到的是满舱包装严实的货物。

这趟航班的到来，实现了宁波空港 10 万吨年货邮吞吐量的目标；见证了宁波空港客货大发展和能级大提升。

作为“港口经济圈”的重要实践者，货运业的快速发展，将进一步发挥宁波空港在服务“一带一路”建设和宁波都市圈的积极作用，而其跨境电商等民生项目的引入也给市民打开了一扇跨境直邮的便捷通道。10 万吨，同时还开启宁波发展临空经济的探路航程。

### 航空货运“飞”出加速度

“大海港、小空港”，这句话往往被宁波人用来自嘲。与数亿吨的东方大港吞吐量相比，空港发展是宁波打造港口经济圈的一大短板。

“我们也看到了这一短板。市委市政府将宁波机场定位为‘客货并举、以货为主’的发展战略，近年来，宁波空港一直在这方面努力。”宁波机场与物流园区管委会主任徐强在一次接受采访中说道。

去年，宁波空港的货邮吞吐量为 7.7 万吨，今年实现了 10 万吨，货邮吞吐量同比增长近 40%，国际（地区）货运量更是大增 113%，增速稳居华东各大机场首位。虽然宁波空港的货邮吞吐量居浙江省第 2 位，但超过第 3 位温州机场 2 万余吨，显示了宁波空港强劲的发展潜力。

“目前，宁波机场的全货机航线创纪录地达到 10 条，其中有 5 条为国际或港澳台地区的。”宁波机场与物流发展集团有限公司副总经理冯剑寒介绍。

货物运输一般采用全货机（货包）运输或者客机腹舱载货两种形式。全货机是只用于运载货物，而不用搭载乘客的飞机，全货机的机型种类、航线比例是衡量机场货运发展竞争力的重要指标。

10 万吨货量构成：货包 4.28 万吨，占比 42.8%；腹舱 5.72 万吨，占比 57.2%。其中全货机货量中，阿姆斯特丹占 27.96%，深圳占 20.15%，达卡占 13.18%，台北占 10.65%，石家庄-宁波-长沙占 10.29%，香港占 9.82%，天津占 3.99%，加班机 3.51%，大阪占 0.44%。

宁波至台北航班是倍受宁波市民和商家欢迎的一条全货机航线，甬台两地地缘相近、人缘相亲，商贸文化交流不断升温，该航线不但提高了两地企业经济的交流效率，深化了甬台合作，加强了经贸往来，在甬台两地架起了沟通交流的空中桥梁，更为普通市民提供了能快速地享用到来



副市长王仁洲（中）举起十万吨“破冰”之锤。（张燕 朱希恩 摄）



荷兰阿姆斯特丹全货机在宁波栎社国际机场卸货。

（张燕 朱希恩 摄）

“大海港、小空港”，这句话往往被宁波人用来自嘲。与数亿吨的东方大港吞吐量相比，空港发展是宁波打造港口经济圈的一大短板。

12月15日10时，宁波空港货邮吞吐量突破10万吨大关。这是继客货突破700万人次大关后，宁波空港实现的又一次历史性飞跃。

航空运输业对地方经济的带动力，以及由此带动的临空产业，成为各地争相发展的“香饽饽”。“迈上10万吨级只是机场发展能级体现的第一个台阶，今后宁波机场将着力打开中南亚、欧洲及北美贸易通道，进一步完善国际货运航线网络，做大做强航空货运，辐射带动临空经济的发展。”宁波机场与物流园区管委会主任徐强表示。

自两地水果等特色商品的便利。随着电商平台的加快发展，每到杨梅、水蜜桃的上市季节，台湾消费者下单后，新鲜的应季水果通过机场集团搭建的水果绿色通道装上该航班，第二天上午就能到达台湾消费者手中，全程的冷链运输，确保了水果的品质，提高了宁波的影响力。宁波市跨境购买的欧美商品，也越来越多地以台湾为中转站，通过该航线入境。今年前 11 个月，宁波-台北货量为 4373 吨，同比增长 5.94%。

### 海空港联动服务“一带一路”

今年以来，宁波空港紧紧抓住国家“一带一路”和长江经济带战略契机，依托发展空港大平台，全力推动海空港联动发展，深入贯彻“港口经济圈”战略，围绕加快建设长三角国际航空物流枢纽，全力打造“一带一路”的空中走廊与支点，构筑与“一带一路”国家全方位多层次的互联互通网络，为宁波发挥长江经济带的龙眼作用提供重要支撑。

达卡是孟加拉首都、最大的工业中心和商品集散地以及南亚主要城市之一，也是“一带一路”沿线重要节点城市，开通直达货运航线，对宁波企业开拓市场意义重大。在空管、机场海关、国检、边检等空港口岸单位大力支持保障下，3月6日上午，友和道通航空公司开通了浙江省唯一至孟加拉国的全货机航线——“武汉-宁波-达卡”全货机航线，也开启了宁波机场采用大型全货机执飞定期国际航线的新纪录。该航线货物以纺织品、布料、百货、水产品等为主，目前每班货包的出港货容量高达百吨。

宁波至达卡全货机航线顺利开通，不但是宁波机场对国家“一带一路”战略的积极响应，进一步改变当前国内至达卡货运运力紧张、运输时效差的困境，为宁波及宁波都市圈内企业更好发展与孟加拉国的贸易提供更加丰富的选择。

作为“一带一路”上的重要航空枢纽，阿姆斯特丹国际机场是进入欧洲地区的入口，其货运吞吐量居欧洲第四。建立与阿姆斯特丹的货运空中走廊，将大大促进宁波及长三角地区与欧洲间货运往来。5月5日，浙江首条直达欧洲的全货机航线——“浦东-宁波-阿姆斯特丹”航线正式开通，这是宁波机场开通的首条洲际全货机航线，为促进“一带一路”沿线各城市与

宁波货运发展、优势互补开启了国际合作的新平台。



### 助力宁波都市圈建设

在宁波至香港、台湾、达卡、阿姆斯特丹等全货机航线中，来自宁波及宁波都市圈内的高档纺织品、布料、服装辅料面料、医药等产品占比不断提高，宁波空港集聚高端产品，服务本地、辐射宁波都市圈能力逐步增强。

今年国务院批复实施《长江三角洲城市群发展规划》，将宁波都市圈定为长三角五大都市圈之一，如何抓住契机增强宁波作为都市圈中心城市的综合实力，提升对周边城市的吸引力与凝聚力意义重大。

“阿姆斯特丹航线开通初期，从上海中转过来的货物占比高达90%，本地货物比例较小，宁波一度沦为中转站。”宁波机场站分公司总经理陈志跃介绍，而随着航线市场效益和社会效益的逐步显现，经过近几个月的不断替换，宁波及宁波都市圈内至欧洲的电子通讯类等高附加值产品占比逐步提高，上周四从宁波起飞时，机上的近 50 吨货物就从宁波装载。

目前该航线近半货物来自宁波都市圈内，“这条航线让我们找到了宁波应该为宁波都市圈做哪些辐射和服务，货物品种也逐渐明晰。”徐强说。

纺织业一直是宁波传统的优势产业，也是宁波经济发展中不可或缺支柱产业之一，现代纺织业的高技术含量日益增大，纤维材料等新型材料在传统纺织行业的作用正在凸显。宁波及周边地区纺织产业也正朝着高端化、时尚化转型，对时效性强的空运需求越来越高。

今年以来，宁波空港紧紧抓住宁波成为全国首个“中国制造 2025”试点示范城市契机，围绕服装等传统产业转型升级做文章，在经营层面鼓励快运企业合作运营，形成多元化经营。机场业务部门主动走访金华、绍兴、台州、舟山等经济腹地的货主，加强信息沟通，准确把握货源需求、生成量和流向，与多家货主、快递公司签订协议，争取更多的货源从宁波空港出口和中转，积极增强宁波都市圈对外辐射服务能力。

### “临空经济”开启加速跑

数据显示，2014年至2016年，宁波空港货邮吞吐量平均增幅为 13.23%，其中 2016 年货邮吞吐量同比增长近 40%，国际（地区）货运量增 113%，增速居华东地区各大机场首位。目前，在宁波机场运营航空公司 46 家，开通各类航线 92 条，通航城市 77 个，其中国际（地区）航线 26 条，全货机航线 10 条。

航空运输业在经济社会发展中的综合经济效益比较突出。研究表明，空港每增加 10 万吨航空货物，将创造 800 个工作岗位；每增加 100 万人次旅客吞吐量，将拉动地方经济增长 0.5 个百分点、新增 5300 个工作岗位。

航空运输业对地方经济的带动力，以及由此带动的临空产业，成为各地争相发展的“香饽饽”。“要把周边的区域与机场的互动关系、经济的互动关系、生活的互动关系，由原来单一的航空运输，走向临空经济时代。”徐强表示，迈上 10 万吨级只是机场发展能级体现的第一个台阶，今后宁波机场将着力打开中南亚、欧洲及北美贸易通道，进一步完善国际货运航线网络，做大做强航空货运，辐射带动临空经济的发展。

据悉，宁波空港未来将大力发展航空核心产业、航空物流产业、高新技术产业和都市经济产业，引导和推进以时间效率为主旨、临空指向性强的物流业、高端制造业和现代服务业等集聚发展，着力构建以航空运输为基础、航空关联产业为支撑的产业体系，推动“港产城”深度融合，努力打造宁波城西新的经济增长极。根据战略规划，到 2020 年，宁波机场货邮吞吐量将达到 15 万吨，年均增长率为 10.4%；到 2030 年，货邮吞吐量将达到 32.5 万吨。

### 0 延伸阅读

## 空港跨境电商 迈向 2.0 时代

在国家发展跨境贸易试点的风口，宁波空港积极以“一般业务”试点为基础，以跨境电商直达航线为突破口，敢为跨境电商业务的弄潮儿，从跨境直邮到跨境电商综合试验区，再到跨境电商全货机直达专线，宁波空港的跨境电商开始迈向 2.0 时代。

自去年 8 月以来，宁波空港跨境电商业务正式启动，成为宁波地区内唯一一个开展“一般进口”跨境直邮业务的口岸。今年上半年，中国（宁波）跨境电子商务综合试验区——空港园区授牌成立，宁波空港成为全市 5 个跨境电商园区之一，为空港加快跨境电商发展创造了更加优越的平台支撑。

依托宁波机场独特的区位优势及日臻完善的国际（地区）航线网络资源，空港园区跨境业务发展势头迅猛。据宁波海关统计，从 2015 年 8 月跨境电商“一般进口”业务启动至上月底，已有包括美国、日本、韩国、欧洲和香港、台湾地区在内的 3 万多种跨境商品，涉及服装、鞋帽、食品、化妆品、母婴产品等多个品类的商品从宁波空港进口；海关累计验放跨境商品 90 余万票，货值超过 2 亿元，备案电商、物流企业近百家。

为更好满足广大市民日益增强的消费需求，宁波空港从引进跨境电商专线入手，实现跨境电商业务由“小、散、杂”向集中转变，推动空港跨境电商进入 2.0 发展新阶段。3 月 27 日，国内首条跨境电商直达专线——“宁波-大阪”全货机航线正式开通，实现了每周 5 班高密度运行，进一步搭建宁波对日经贸发展的“空中走廊”。这条以跨境电商为服务对象的直达专线，从大阪的转运仓经过货运航班抵宁波通关后，由中通快递投送到全国各地客户手中。该模式大幅缩短运输和投递时间，从日本发往国内的快件 3 至 5 天即可送达，从而接近于国内电商快件的投递速度。

同时，宁波空港充分利用宁波国际邮件互换局成立契机，加快发展国内航空邮件业务，今年以来邮件吞吐量同比暴增 200%以上。

（张燕 黄跃光）



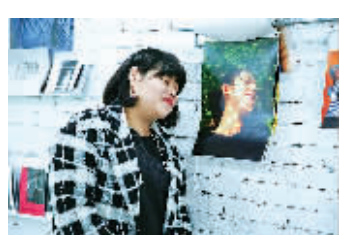
### 18 共觅宁波航运业集群之路



### 19 智慧宁波植入“欧洲因子”



### 20 清幽小院吹起时尚风



扫一扫，零距离感知宁波开放温度