

如何发挥集聚优势?如何点燃“蓝色引擎”? 共觅宁波航运业集群之路

链接

上海 五年后将建成 国际航运中心

上海是大陆最具活力的城市之一。近年来,这座城市凭借着国际化的经济活力及融合性的城市文化为世人熟知。日前,随着《“十三五”时期上海国际航运中心建设规划》的发布,上海再次向世界亮出新名片:国际航运中心。

上海位于大陆东部沿海,地处长江入海口,共有岸线500多公里,有着丰富的港口资源。早在2014年,上海就启动了《“十三五”时期上海国际航运中心建设规划》的编制工作,经过两年多的调研、编写和完善,《规划》编制工作终于完成。根据《规划》要求,到2020年,上海将基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

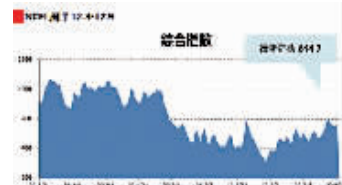
据了解,上海目前有洋山深水港、吴淞口国际邮轮码头、北外滩等国际及内河港口。去年,上海港年货物吞吐量达7.17亿吨。然而,上海要建成国际航运中心,不仅要具备庞大的吞吐量,也需要发展航运服务业、航运金融业等相关产业。近年来,随着经济全球化及世界经济中心的转移,世界航运中心渐渐由欧洲、美洲转向亚洲和中国,国际航运业的发展也更加多样化、复杂化、严格化。为了达成航运中心建设的目标,新出炉的《规划》对提升海空枢纽能力、发挥航运服务集聚区的效应、做强现代航运服务业、发展航运金融业等十个方面提出要求。

未来,上海将加强航运指数体系的建设,其中包括航运运价、船舶交易指数体系等。目前,上海航运指数已有13类,在全球航运指数发布类中最全。“十三五”期间,上海航运指数体系将从深度、广度以及扩大应用等方面进一步完善。此外,“十三五”期间,上海航运指数将进一步商业化,这将迫使该指数更具公信力,同时兼具法律责任和商业道德责任。



海上丝路指数

多数航线推涨运价 综合指数继续上升



上周,宁波航运交易所(www.nbse.net.cn)发布的海上丝绸之路指数(简称“海上丝路指数”,www.msri.cn)之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于658.6点,较上一周上涨2.2%。21条航线指数中有13条航线上涨,8条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中,19个港口运价上涨,1个港口运价下跌。



▲宁波国际航运物流产业集聚区一角。(市口岸打私办供图)

▲论坛上,9个航运物流类产业项目签约。(刘波 摄)

▲市口岸打私办主任丁海滨介绍宁波航运情况。(刘波 摄)



本报记者 殷聪
通讯员 成振江 李聪

在全球经济重新寻找发展模式的当下,航运、港口、城市需要以新的姿态探索新的发展模式。港口城市欲延续历史上“港兴城兴”的规律和发展路径,就要实现“港、城、产”的良性互动和集群发展。作为宁波港口经济圈航运服务业的核心功能区,宁波国际航运物流产业集聚区正通过自身的不断变革,点燃“蓝色引擎”。

近日,由市口岸打私办、市交通委主办的国际航运物流产业集聚发展城市合作论坛举行。论坛上,来自国内外的专家学者与我市航运界、相关政府部门代表进行头脑风暴,寻求城市航运物流产业集聚发展新模式,探索港口与城市协同发展新路径。

航运业集群发展 大有可为

“早在上世纪初,集群这一概念便已被经济学家广泛提及,集群是指相互关联的企业以及支撑机构在地理上的相近配置,即俗称的扎堆。”中国社会科学院工业经济研究所研究员、博士生导师陈耀表示。

与其他企业相似,航运企业的扎堆对其自身的发展尤为重要。据了解,航运产业链涉及面广,上游产业包括码头、船厂、船舶供应服务及零配件等,中游产业包括货物运输、邮轮等,下游产业主要为船代、货代的揽货企业。此外,其配套产业还涉及航运融资、海事保险、海事仲裁、海运交易、海运咨询、公证评估、航运组织等方面。

“在当前劳动力成本及土地成本不断上涨的背景下,航运企业在一个集聚区内的扎堆,能使其更好地共享基础设施以及平台、融资以及法律保障等服务。”陈耀表示,扎堆形成的“协同效应”不断创造出既相互竞争又协同合作,既共享资源又不断创新的模式,让航运企业能够专注于自己的核心业务。

“专业化的推进,将带动航运产业的能力提升以及产业结构优化。”上海海事大学港航产业与经济研究室主任寿建敏说,工业的发展是航运产业发展的主要基础,航

运产业从港口带来的被动发展到主动集聚,再到全方位的服务提供,使产业更加完善,集群效率更高。

以宁波为例,去年宁波航运交易所编制的“海上丝路宁波出口集装箱运价指数”在伦敦波罗的海交易所官方网站发布,成为该交易所自1744年成立以来首次发布其他机构的指数,也是国家主席习近平对英国进行访问期间中英双方达成的重要成果之一。“海丝指数”的推出将助力中国高端航运服务业更好地迈向国际化,进一步提升中国在国际航运市场的话语权。

借“海丝指数”的东风,今年前三季度,宁波航交所完成交易额37.65亿元,同比增长38.16%;船舶交易市场完成船舶交易61艘,交易额9.16亿元,增长7.26%;交易吨位69.17万吨;航运服务人才市场完成交易额0.35亿元,增长94.4%。

“蓝色经济”引擎 效应初显

“我们选择入驻环球航运广场,主要是因为这里的产业集聚功能,船企、物流、货代、金融、服务平台等一应俱全,这个区域基本囊括了航运全产业链。”刚刚签约项目,打算入驻宁波国际航运物流产业集聚区的宁波建

航国际货运代理有限公司总部管理中心总经理洪亮说。

宁波国际航运物流产业集聚区西起甬新河,东至承源路地理轴线,北起民安东路,南至中山路,涵盖了宁波国际航运服务中心、环球航运广场、东南物流大厦、汇银国际、中国船级社浙江分社大楼等航运物流产业特色楼宇。“目前,环球航运广场入驻率已超过60%,预计明年年底将超过70%。”宁波环球置业有限公司开发经营部经理赵洪艺表示。

目前,宁波国际航运物流产业集聚区已引入中远、长荣、东海航运保险、宁波舟山港集团等总部企业。同时,集聚区还引入了世界第四大船公司赫伯罗特船务、韩国最大的船公司现代商船、中国海运前23强的东南物流等国内外航运巨头。世界前十大船级社、中国唯一从事船舶入级检验业务的专业机构——中国船级社浙江分社也在集聚区内落户。

“航运企业的大规模落户,与集聚区软实力的提升密不可分。”宁波市口岸与打击走私办公室党组书记、主任丁海滨告诉记者,目前全市报关单量排名前10位的企业都已进驻航运中心或在中心设点,宁波国际航运中心海关审单处被列为长三角区域海关三个审单分中心之一,承担了整个长三角区域32个章节商品的专业审单工作,主要商品包括鲜活农产品、化工品、塑料、橡胶、纺织品、家具等。

“各类创新平台与配套金融服

务企业的不断涌现,让集聚区的配套进一步完善。”丁海滨说。今年前三季度,宁波航运订舱平台完成交易量70.7万标准箱,同比增长154.68%,交易额28.14亿元,同比增长51.86%;东南物流研发的天港通在线平台,集查询运价、在线订舱、实时交易等功能于一体,将进一步推动航运服务实现智能化、信息化;全国唯一的境内海运费用网上支付试点业务自2014年12月正式启动以来,今年前三季度在线结算金额超9000万美元。

补齐服务业短板 蓄势待发

今年7月,《新华一波罗的海国际航运中心发展指数报告(2016)》发布,2016年全球前10位国际航运中心分别为新加坡、伦敦、香港、汉堡、鹿特丹、上海、纽约、迪拜、东京、雅典。宁波舟山港虽然跻身国际航运中心行列,但与十大国际航运中心相比仍有差距。差距,不仅体现在航运增值服务上,也体现在航运服务资源的集聚程度上。这正是宁波港口经济圈功能完善的着力点,也是打造有国际影响力的港航物流服务中心突破口之一。

“宁波发展航运服务业有着得天独厚的条件。”陈耀表示,一方面,港口、航运业十分发达,若金融、信息、中介等配套服务跟得

“全球海运枢纽”是如何崛起的? ——新加坡打造国际航运中心的启示

本报记者 俞永均
通讯员 许杰明

“无论是服务贸易,还是海运经济,亦或工业和产业集群,新加坡都扮演着十分重要的角色,是当之无愧的‘全球海运枢纽’。”日前,在宁波举行的城市国际航运物流产业集聚发展论坛上,全球知名的高端航运服务机构——德意志航运咨询公司金融研究服务主管、董事拉胡尔·卡普表示。

据拉胡尔·卡普介绍,评判国际航运中心的指标有不少,比如海港条件、航运规模、航运服务等,特别是航运服务现在变得越来越重要。“航运服务包括法律服务、金融服务、维修服务等等,也包括政府

的检测平台系统、电子信息平台的打造等。在全球十大国际航运中心中,新加坡的发展之路颇引人关注,其最大优势是拥有非常优越的营商环境,以及完善的航运生态系统。”

近年来,新加坡政府出台了一系列航运业扶持政策及相关措施,如新加坡海事及港务管理局制订了海事激励项目计划,对于符合计划标准的企业给予一定程度的税费减免,支持航运企业多样化发展,吸引各个国家的航运企业将总部设在新加坡。如今,新加坡已是全球航运业通往亚洲的门户、全球港口枢纽、领先的国际海运中心、全球航运服务的战略中心,奠定了全球海运枢纽

图为新加坡港口。(资料图片)



的地位。眼下,新加坡政府正在大力培育和发展海事集群基金,用于海事相关人才的引进。“新加坡是一个老龄化的国家,我们的航运人才非常缺乏,海事集群基金主要支持人才培养、人

才吸引、投资人引进等。”拉胡尔·卡普介绍,为了更好地发展航运产业,新加坡还成立了IMC咨询委员会,通过提早规划和布局,以适应快速变化的全球经济环境给新加坡国际航运中心带来的机遇和挑战。

“任何一个国际航运中心的发展,都要关注以法律、金融、保险、信息技术为支柱的航运环境打造,以及关联产业培育,宁波的发展也可以汲取新加坡的经验。”拉胡尔·卡普表示。

