深一度
浙江新闻名专栏

在实验室里，用特定的LED光源给铁皮石斛补光，原本三年才能成熟的珍稀药材，只需一年就能长成，且保健效果几乎不打折扣！这一创新成果让主打照明牌的LED甬企眼前一亮——

甬企逐浪“LED+”蓝海

本报记者 易鹤
通讯员 胡蝶

因为具有低能耗等优点，半导体照明（LED）产业当前已成为我国节能减排目标中的战略新兴产业之一。据市经信委相关负责人介绍，今年宁波以照明为主的LED相关行业预计完成销售额400多亿元，比去年同期增长30%。

不过，面对严峻的外贸形势，利润日益稀薄的传统LED照明企业开始迈上跨界发展之路。笔者从宁波“2016跨界融合LED超越照明技术与应用发展论坛”上了解到，LED+农业、LED+教育、LED+交通等正成为全市LED照明企业布局的新方向。

市民选购LED灯具。 （徐佳伟 摄）

宁波“破冰”健康照明

“以前限于技术，灯光只是为了照明。随着技术的飞速发展，LED不仅可以有效降低近视风险，甚至可愉悦心情，调节内分泌。”浙江凯耀照明股份有限公司刘强总裁说，尽管实际应用可能要待以时日，但这一方向已经越来越清晰。

据了解，在LED教室健康照明上，凯耀等甬企已经先下一城。去年，我市LED企业率先提出制订LED教室健康照明国家标准的设想。今年1月，凯耀便牵头制订了《中小学校及幼儿园教室照明产品节能认证技术规范》。结合技术与应用现状，该《规范》对教室照明光源的输出功率、照度、均匀度、眩光值等参数进行了细化。

“光源过于白亮，会令人紧张，过于暖色，又会使人犯困、注意力不集中。经过反复实验，我们发现最佳的光源色温应该在4000开尔文至5000开尔文之间，就像早上八九点钟的阳光，最有利于孩子们的健康。”刘强说。

据了解，凯耀是目前宁波LED出口制造企业的“领头羊”，今年产值有望达到15亿元，九成左右产品为贴牌。“面对多重挑战，结合自身实际，我们把拓宽发展空间的重点放在健康照明上，依靠创新，积极探索LED+健康的新路径，目前起步良好。”刘强说，凯耀研发生产的LED教室健康照明光源，在蓝光、频闪、色温、亮度等技术指标上均处于国内领先水平。目前，该产品已经在效实中学、宁波中学和海曙外国语学校等学校进行示范应用。

植物光照星火燎原

“新一代LED不仅会对人的健康产生积极影响，还可以加速农作物的生长，对于农业发展意义重大。”国家半导体照明工程研发及产业联盟产业研究院副院长吴鸣鸣说。

据介绍，在实验室里，用特定的LED光源给铁皮石斛补光，原本三年才能成熟的珍稀药材，只需一年就能长成，且保健效果几乎不打折扣！

笔者了解到，LED+农业的各项创新研究已经星火燎原。“宁波农业育苗主要在冬春季，此时多阴雨低温天气，育苗面临多重困难和挑战。以往主要用白炽灯或农用钠灯，相对成本较高，现在尝试使用特制LED产品，不仅能耗降低了50%，育苗效果也好了，一旦大面积推广，就可以突破成本瓶颈，进入良性循环。”市农科院副院长王毓洪告诉笔者，植物光照有广阔的发展前景。

目前，部分甬企瞄准植物光照领域，抢抓跨界发展先机。宁波升谱光电股份有限公司副总经理尹辉告诉笔者，该公司研发的一款“LED植物生长台灯”，利用光谱学原理，让长期摆放室内的多肉植物充分吸收台灯光线中促进光合作用的红光，避免因长期得不到光照而死亡。

电气工程师出身的楼信用则把研发重点放在室内果蔬栽培上。“我专门为部队研发了一款新型智能LED植物光照设备，还申请了发明专利。”楼信用说，对北方高海拔地区和边防哨所来说，恶劣的自然环境让果蔬栽培变得异常困难。他研发的新型智能LED植物光照设备，大小可根据需要定制，也可根据不同环境智能补光、补水。“下一步，我们将跟市农科院联手，研发个性化的室内果蔬营养素。不远的将来，这种设备还能适时给室内果蔬补充营养素，实现全天候、全智能室内栽培。”楼信用说。

论坛现场，多位专家表示，植物光照的安全性得到了业界认可，但相关标准尚未出台，加之成本偏高，全面市场化仍需时日。

跨界应用迎来风口

除了教育、农业领域，在智能家居和汽车LED市场中，也有不少甬企在奋力挺进。今年升谱光电汽车LED产品产值将达3000万元，预计明年这一业务有望实现倍增。吴鸣鸣则透露，最近5年，汽车LED市场规模翻了一番，宁波汽配产业发达，甬企应快马加鞭抢占市场。

笔者了解到，跟以往不同，此次论坛还特意邀请了市农业局、市教育局、市卫计委、市机关事务管理局、市建筑设计院、市农科院等应用单位和宁波LED制造企业进行了交流。

宁波电子行业协会秘书长任奉波说，之所以这么安排，是希望打通“产学研用”联合创新通道，推动企业跨界融合，实现长远发展。

据介绍，LED产品应用前景广阔。据国家联盟测算，到2020年中国LED产业整体产值将超过1万亿元，LED产品市场份额占比60%左右。

“目前宁波产的LED产品以照明为主。随着技术的进步，LED产品由替代应用向按需照明和超越照明加速迈进，LED新技术将成为研发热门。通过按需照明实现LED产品的高品质、个性化、多形式，通过智慧照明实现智能硬件、物联网、智慧城市的发展，通过超越照明实现LED产品与医疗、保健、农业、通信等领域的发展密切结合，这些都是新课题。瞄准新方向，寻找发展新空间，LED甬企大有可为。”任奉波说。

梅山口岸迎来首批50辆平行进口汽车

本报讯（记者**董娜** 通讯员**刘爽 王柳青**）昨天上午，由宁波九信进出口有限公司进口的50辆宝马730轿车列成一队，井然有序地通过梅山海关卡口进入梅山保税港区，整齐地停放在梅山保税港区四海物流有限公司的平行进口汽车专用仓库内。这是梅山口岸迎来的首批以保税仓储模式进口的平行进口汽车，这批汽车可以在保税仓库内停放3个月并暂缓征税。

今年9月23日，梅山保税港区获批开展汽车平行进口试点业务。所谓“平行进口”，是指除总经销商以外，由其他进口商从产品原产地直接进口，其进口渠道与国内授权经销商渠道“平行”。企业开展汽车平行进口业务可享受多项政策“红包”，包括申领汽车自动进口许可证管理制度简化、享受3个月保税仓储期等，消费者购车可享受汽车上牌、产品召回、“三包”等服务。

“企业通常采用‘先进口再销售’模式，进口时要先垫付各项税费，等实际销售后才能将资金收回。现在3个月保税期内暂缓征税，也就是说我们可以等交易达成后再向海关申报进口缴税，这就大大减少了流动资金占用量。”宁波九信进出口有限公司总经理何俊华欣喜地说。下周，400辆宝马X5、宝马X6轿车也将抵达梅山保税港区。

对普通消费者而言，试点业务带来了实惠。平行进口车最突出的是价格优势，由于绕过了总经销商、大区经销商、4S店等中间环节，且经销商定价不受厂商限制，因此价格通常比中规车便宜10%至15%。同时，平行进口车的车型更加丰富，包括一些在4S店内不销售的车型。不仅如此，进口汽车已经停放在保税港区内，成交后马上就能提车，不用长时间等待调货。此外，平行进口汽车相对于“美规车”“欧规车”等具有更完善的售后服务体系，售后维修、三包等问题可以通过试点平台或者购买保险的方式解决。

“开展汽车平行进口试点业务，是梅山保税港区将整车进口业务做大做强，进一步提升梅山口岸竞争力和吸引力的良机。”梅山海关通关科副科长王迎春表示，为了尽快将政策落地，海关部门采取了一系列措施，包括自主研发整车监管专用系统，对拆箱、查验、仓储等实行一体化集中管理；开展电子支付担保业务等。

甬菜泰斗收徒传承工匠精神

19日下午，从事烹饪行业40余年、著有《宁波菜与宁波海鲜》的中国烹饪大师戴永明先生在退休之际正式宣布招收18名弟子，将自己的烹饪技巧倾囊相授，为宁波菜的传承和发展画上浓墨重彩的一笔。

（徐展新 布瓜 摄）

宁波大数据市场迎来第三方支付巨头

将聚焦反欺诈控制平台领域的大数据应用

本报讯（记者**俞永均** 通讯员**钱芸莱**）继阿里、百度等互联网巨头抢滩宁波大数据市场后，以第三方支付为代表的专业应用领域也迎来行业巨头。昨日，国内第三方支付领军企业易联金控旗下子公司宁波易金云正式落户鄞州金融小镇，将聚焦征信平台和反欺诈控制平台领域的大数据应用。

据介绍，易联金控的主营业务主要通过全资子公司易联支付开展。易联支付是国内最早从事手机移动支付的第三方支付企业之一，具有互联网支付牌照和移动电话支付牌照，与中国移动、中国联通、中国电信等三大运营商和上海迪士尼等企业均有业务合作。宁波易金云背靠母公司在数据、支付、风控、客户等方面拥有的巨大资源优势，将定位于大数据、智能风控和客户服务三大领域，为宁波大数据及金融服务行业注入“智慧基因”。

易联金控总经理谭威强表示，在快速发展的当下，人们很难精准判断5年或者10年后金融行业的格局，但大数据能产生未来的洞察力，帮助各个行业发现新的机会，让不同的市场参与者找准方向，为行业带来巨大的想象空间。

象西线助推“美丽经济”

美丽公路 前线探路

本报讯（记者**张燕** 通讯员**罗芳 梅祥瑞**）“象山象山，开门见山。要出县门，不是渡海，就是爬山。”曾经，这段顺口溜描述的是象山三面环山一面靠海的不便交通。随着象西线的开通，公路连接的象山和宁海已享受到了美丽公路带来的“两山”效应。

象西线宁波段始建于1999年，全长90.8公里，起点位于象山县丹城街道，终点位于宁海县与新昌县交界。

象西线上处处皆风景，“上乔中灌下花草”的格局错落有致。精心设计的色块、富有层次变化的彩色苗木，创造出赏心悦目的公路景观空间，形成了“景观绿化与生态林带交相辉映，乔灌花草错落有致”的新景观。2003年至今，这条路一直保持着“省级绿色通道示范路段”称号。

图为象西线一景。 （张燕 褚惠强 摄）

平直、宽阔的象西线，不仅让司乘人员感受到路美，而且成了展示象山、宁海社会经济、投资环境和生态旅游环境的重要窗口，真正体现了“青山绿水就是金山银山”。

象山墙头镇依托高速互通、美丽公路的区位优势，积极开发“民宿、民食、民游”乡村旅游项目，实施服务质量提升行动，旅游接待能力进一步增强。象西线大修后，欢心农庄完善内部配套设施，新建游客接待中心、儿童乐园和四季精品采摘园项目，各项功能进一步完善。方家岙村大力兴办农家客栈，目前拥有床位350余个，建成游泳池、沿溪生态观光长廊、烧烤基地等12项旅游配套设施，被评为市级“民宿”基地，成功创建省级农家乐特色村。

象西线是连接象山、宁海、新昌的要道，对区域经济发展至关重要。它大大提升了旅游景区的通行能力，助力森林温泉小镇建设、5A级景区创建。目前，象西线上的宁海深甽已集聚了裸心泉、大庄山谷、大众温泉等一批大项目，旅游经济将迈上快车道。而宁海河洪村弘扬长寿文化，举办了首届长寿文化节，随着露营基地的建成，这里的乡村旅游将再一次迎来发展。沙地村是王羲之后裔居住地，以“艺术创作、文化体验”为主题，以体现艺术村特色为宗旨，正在打造温泉文化艺术村……美丽公路将点亮美丽经济、山谷经济，带动乡村旅游、民宿、农家乐、观光农业等富民经济蓬勃发展。

冬季海鲜市场打响“年货储备战”

本报讯（见习记者**徐展新**）连日来，路林水产批发市场夜夜灯火通明，每天迎接数千名采购者，日成交量超过500吨。“春节的脚步越来越近，海鲜市场有望迎来交易高峰期。”路林水产批发市场负责人戎永敢告诉笔者。

带鱼、黄鱼、鲳鱼、梭子蟹、活皮虾……虽然已经入冬，但批发市场上海鲜的种类依旧繁多。此外，冬季的低温环境有助于提升海鲜质量，市民可以买到肉厚味鲜的带鱼和高品质的红膏蟹。

“顾客越来越多，价格也随之上涨。”戎永敢告诉笔者，“目前，重2.5千克的东海野生鳗鱼价格高达每千克60元，正宗东海野生红膏梭子蟹卖到了每千克240元。与10月份休渔期刚刚结束时相比，价格上涨幅度均超过20%。”高档海鲜热闹非凡，中低档海鲜则略显冷清，龙头鱼、鱿鱼等海鲜的价格始终保持稳定。对此，海鲜批发商陈先生略显无奈：“快过年了，大家想吃点好的、送点好的，平时很受欢迎的普通海鲜就被冷落了。”

随着春节的临近，海鲜批发价格将持续上涨，“年货储备战”也会进一步升温。据戎永敢介绍，此次海鲜市场的交易高峰期将持续到正月十五前后。