

# 习近平对神华煤制油示范项目作出重要指示强调 加快推进能源生产和消费革命 增强我国能源自主保障能力

新华社银川12月28日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平日前对神华煤制油示范项目建成投产作出重要指示，代表党中央对项目建成投产表示热烈的祝贺，向参与工程建设、生产运行、技术研发的广大科技人员、干部职工表示诚挚的问候。

习近平指出，这一重大项目建成投产，对我国增强能源自主保障能力、推动煤炭清洁高效利用、促进民族地区发展具有重大意义，是对能源安全高效清洁低碳发展方式的有益探索，是实施创新驱动发展战略的重要成果。这充分说明，转变经济发展方式、调整经济结构、推进供给侧结构性改革、构建现代产业体系，必须大力推进科技创

新，加快推动科技成果向现实生产力转化。

习近平希望同志们再接再厉、精益求精，保证项目安全、稳定、清洁运行，不断扩大我国在煤炭加工转化领域的技术和产业优势，加快推进能源生产和消费革命，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大的贡献。

神华煤制油示范项目建成投产庆祝仪式28日在宁夏宁东能源化工基地煤制油项目区举行，仪式上宣读了习近平重要指示。

该项目建成投产后年产量405万吨，是目前世界上单套投资规模最大、装置最大、拥有中国自主知识产权的煤炭间接液化示范项目。

# 习近平回信勉励北京市八一学校科普小卫星研制团队学生 讲科学爱科学学科学用科学 努力成长为祖国栋梁之材

新华社北京12月28日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平日前给八一学校科普小卫星研制团队的学生回信。他在信中表示，知道你们设计研制的科普小卫星即将发射，我非常高兴。中学生设计研制科普卫星是一次很好的尝试，你们攀登科技高峰的热情和勇气让我感到欣慰。

习近平指出，你们在来信中表示，要让这颗小卫星发挥启明星一样的作用，不断激发自己科学探索的热情。希望你们保持对知识的渴望，保持对探索的兴趣，培育科学精神，刻苦学习，努力实践，带动更多青少年讲科学、爱科学、学科学、用科学，努力成长为祖国的栋梁之材，将来更好为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。新年

即将到来，祝你们和全校师生新年好。

今年9月9日，习近平来到自己的母校——北京市八一学校，走进科普实验室，同正在研制科普小卫星的老师和学生们交流，叮嘱同学们小卫星发射时要记得告诉他。卫星发射前，科普小卫星研制团队的学生们给总书记写信，报告了小卫星即将发射的消息，表示要让小卫星发挥启明星一样的领航作用，不断激发同学们科学探索热情。

八一学校学生设计研制的小卫星是我国首颗中学生科普小卫星，12月28日在太原卫星发射基地发射升空、准确入轨，发回信标信号。卫星计划在轨运行180天，其间将进行对地拍摄、无线电通讯、音频传输和快速离轨实验。

# 沪昆高铁全线贯通 我国“四纵四横”高铁网基本成型



据新华社昆明12月28日电 (记者王长山 樊曦) 28日上午，沪昆高铁最后一段贵阳至昆明开通运营，在我国大西南与东部沿海之间画下浓墨重彩的“一横”。沪昆高铁的全线开通，标志着早期规划的“四纵四横”高铁干线网基本成型。

中国铁路总公司有关负责人介绍，沪昆高铁是“四纵四横”中最长的“一横”，是我国东西向最长铁路客运专线，途经6省市，全长2252公里。其中上海至杭州段于2010年10月26日开通，杭州至长沙段于2014年12月10日开通，长沙至贵阳段于2015年6月18日开通。

沪昆高铁贵阳至昆明段全长463公里，设10个车站，初期运营

时速300公里。开通初期，将安排开行贵阳北至昆明南间G字头动车组列车11对。2017年1月5日后，将开行北京、上海、广州、郑州、武汉等方向到昆明的G字头动车组列车。届时，昆明到各大城市旅行时间将大幅缩短。如昆明到北京由原来的约33小时缩短至约12小时，到上海由原来的约34小时缩短至约11小时，到深圳由原来的约29小时缩短至约7小时。

同日，云南至广西铁路昆明至百色段开通运营，标志着南宁至昆明和昆明至广州快速铁路通道全线开通运营。目前，全国铁路运营里程已超过12万公里，其中高速铁路超过2万公里，西部地区铁路超过5万公里。

# “小笼包”与“过桥米线”的牵手 ——写在高铁“四纵四横”成型之际



12月28日，少数民族群众在昆明南站载歌载舞，庆祝沪昆铁路客运专线全线通车。

(新华社发)

“四纵四横”高铁网基本成型。

## 穿越百年的“慢”与“快”

“慢”，曾是云南人对火车留下的最深刻印象之一。

1910年，滇越铁路通车，翻开了云南百年铁路史的第一页。那时在人们眼里，火车只是个慢吞吞的大家伙，“火车没有汽车快”成为云南十八怪中的一“怪”。直到上世纪90年代，在中国最后一段个旧至鸡街的“寸轨铁路”上，火车时速才10多公里，和自行车差不多。

“遇到爬坡时，人们可以跳下火车到路边上个厕所，回身再跳上火车继续旅途。”云南铁路博物馆讲解员徐榕说。

106年后，高铁的开通让云南第一步跨入“高铁时代”。昆明铁路局局长刘柏盛说，2008年以来，云南全力推进“八出省五出境”铁路建设，着力构建云南至长三角、珠三角和泛渤海地区的高铁通道，就是要让云南“快起来”，实现人物畅行，物畅其流。

在2008年版《中长期铁路规划》中的“四纵四横”快速铁路网中，沪昆是“四横”中里程最长、经过省份最多的高速铁路。初期列车运营时速300公里，预留进一步提升条件。

## 通往达海的“广”与“阔”

沪昆高铁不仅让云南与全国高铁联网，更是“一带一路”战略规划中与东南亚互联互通的重要纽带。

日前，昆明至河口北K9832次列车经昆玉铁路前往中越口岸河口，全程不再更换火车头，标志着历时6年建设的中越老国际铁路

昆明至玉溪段全线开通运营。昆玉铁路向北与沪昆高铁、南昆高铁联组；云南将成为中国与东盟乃至印度洋沿岸国际贸易的枢纽，经济、社会、文化等的辐射中心，从改革开放的末端走向前沿，通江达海走向世界。

流金岁月，火车驰而不息。曾经，滇越铁路打开了一扇云南人民看世界的窗口；如今，高铁网铺设的“钢铁跑道”，正助力整个中国大步向前。

截至目前，中国铁路运营里程达到12万公里，其中高铁超过2万公里，动车组累计运行超过38亿公里，运载旅客超过50亿人次。

## 建设路上的“琢”与“精”

春城昆明，一座外表如“孔雀开屏”的高铁车站吸引着人们的眼光。昆明南站是中国西南最大规模的高铁站，是京昆通道、沪昆通道、广昆通道和泛亚铁路四大枢纽通道的汇合点。它还有一个好听的名字，叫“雀舞春城”。

要做百年品牌的不仅是车站，云贵高原上的一座座隧道、一段段桥梁、一根根铁轨也是中国高铁品质的代表。

——隧道下穿喀斯特地貌，施工中经常遭遇溶洞、断层破碎带、暗河等不良地质。中铁十四局的技术人员研究出了“复杂岩溶地区高铁隧道施工关键技术”，为在岩溶地质条件下隧道施工提供了经验。

——全长721.25米的北盘江特大桥，主跨达445米。在沪昆高铁贵州西段联调联试期间，高速综

合检测动车组最高以330公里时速从桥上呼啸而过，平顺指标超出设计规范1倍。

——全长14756米的壁板坡隧道是1级风险隧道。隧道建设中，多次穿越断层、岩层接触带、高压富水区、煤层采空区等不良地质。

## 一路风景的“情”与“美”

“大理三月好风光哎，蝴蝶泉边好梳妆……”半个多世纪以来，电影《五朵金花》感动了几代观众，也让人们向往着云南的秀丽风光和民族特色。乘坐高铁穿越大西南，自然少不了观民族风情，品舌尖“美色”。

“高铁开通会有更多的旅客到石林来玩。希望我们民族文化能够通过高铁向外传播。”云南石林县的彝族姑娘李秋玮说。

沪昆高铁途经上海、浙江、江西、湖南、贵州、云南6省市。云桂铁路从昆明经石林、弥勒、文山、百色抵达南宁，沿南广客专终至广州南站。一路上，旅客可游“天下第一奇观”石林，住“中国最佳文化生态旅游目的地”弥勒，赏国家非物质文化遗产“阿细跳月”舞蹈，游览丘北普者黑、“世外桃源”广南坝美，追寻红色革命圣地百色。一路是美景，处处是文化。

美景之外，美食更加诱人。从上海的生煎包、蟹壳黄，到长沙的臭豆腐、口味虾，到贵阳的肠旺面、牛肉粉，再到昆明的过桥米线、香烤饵块，“吃货”们可以大饱口福。

### 高景一号商业遥感卫星成功发射 我国首颗中学生科普小卫星搭载发射

12月28日11时23分 我国在太原卫星发射中心用长征二号丁运载火箭成功将高景一号商业遥感卫星发射升空

高景一号卫星  
是中国航天科技集团公司自主研发的国内高分辨率遥感卫星，是未来商业遥感卫星系统首发星。

由2颗0.5米分辨率的、具有专业级的图像质量、与敏捷的机动性能、光学卫星组成了丰富的成像模式和高集成的电子系统等核心技术特点。

此次任务搭载发射了我校研制的科普小卫星“八一·少年行”卫星。

是我校由航天专家指导，北京八一学校40余名中学生全程参与研制并主导载荷设计的一颗微型科普卫星。

# 我国已有30个省份实现 省内异地就医持卡结算 人社部部长尹蔚民回应社会关注焦点

据新华社北京12月28日电 人力资源和社会保障部部长尹蔚民在28日召开的全国人力资源和社会保障工作会议上说，预计我国全年城镇新增就业超过1300万人，超额完成1000万人的目标任务。

“在经济下行压力加大、化解过剩产能任务艰巨、城镇新成长劳动力增多的情况下，稳住了就业基本盘，拓展了就业增长新空间，这为经济平稳运行和社会和谐稳定作出了积极贡献。”尹蔚民说。

回顾一年来的社会保障工作，尹蔚民介绍，我国实现了企业和机关事业单位养老金待遇同步调整，调整后的养老金已确保发放到位，1亿多退休人员因此受益。基本养老保险基金投资管理也已经正式启动。

同时，已有30个省份实现了省内异地就医持卡结算。城乡居民基本医疗保险补助标准提高到420元，参保人员待遇得到更好保障。

为了推进“放管服”改革任务要求，我国在前五批已取消272项国务院部门设置的职业资格基础上，又分两批取消职业资格162项，总计取

消434项。

谈到2017年的工作，尹蔚民说，就业形势依然复杂严峻，要继续把确保就业局势稳定作为全系统第一位的工作，全力以赴抓实抓好。

同时，深化社会保障制度改革，确保养老金按时足额发放，并稳步推进基本养老金基金投资运营。

在人才工作方面，要全面贯彻落实中央深化人才发展体制机制改革的意见，全面深化职称制度改革。

“此外，推进专业技术类、行政执法类公务员分类改革；积极稳妥开展公务员职务与职级并行制度试点工作。”尹蔚民说，“深化事业单位人事制度改革，认真做好军转安置工作。”

对于社会关注的工资收入分配，尹蔚民表示，要继续改革完善体现人力资本和劳动价值、促进机会公平、鼓励创新的工资收入分配政策，努力缩小工资收入分配差距、扩大中等收入群体。

随着沪昆高铁贵阳北至昆明南段、云桂铁路上海至昆明南段开通运营，上海至昆明、广州至昆明高铁通道全线贯通。云南正式接入全国高速铁路网，我国

### 核心提示

本月28日，沪昆高铁全线开通，这标志着我国早期规划的“四纵四横”高铁干线网基本成型。

其实，早在1910年，滇越铁路的通车，就翻开了云南百年铁路史的第一页。只是那时的火车是个慢吞吞的大家伙，“火车没有汽车快”成为云南十八怪中的一“怪”。

沪昆高铁途经上海、浙江、江西、湖南、贵州、云南6省市。一路上，旅客可游“天下第一奇观”石林，住“中国最佳文化生态旅游目的地”弥勒，赏国家非物质文化遗产“阿细跳月”舞蹈，追寻红色革命圣地百色。

### 据新华社昆明12月28日电 记者 王长山 樊曦 齐中照

28日10时，一列银色“子弹头”驶离昆明南站。经过约11个小时、2252公里的飞驰，它将横穿大半个中国，抵达上海。

这是一次连接东部、南部沿海与西南边陲的时空跨越；这是一次穿越百年铁路史的前行；而更多人亲切地称之为“小笼包”与“过桥米线”的牵手。

随着沪昆高铁贵阳北至昆明南段、云桂铁路上海至昆明南段开通运营，上海至昆明、广州至昆明高铁通道全线贯通。云南正式接入全国高速铁路网，我国

# 特别关注