



“在巴基斯坦，有这样一句乌尔都语诗歌：‘朋友的美好形象，就在我心的明镜之中，稍一低头，就能看见。’在我心目中，巴基斯坦就是这样一位好朋友。”

不到巴基斯坦，你就无法深刻体会习近平主席去年出访巴基斯坦时说的这句话。

中巴经济走廊建设正如火如荼。上月，《开放周刊》记者跟随宁波市商务委考察团前往巴基斯坦，全方位感受中巴友谊和合作。

2016年11月，巴基斯坦瓜达尔港首次迎来集装箱船。瓜达尔港是印度洋沿岸的一座天然深水良港，也是中巴经济走廊的南端起点。
(新华社记者 刘天摄)

聚焦“一带一路”

香港：“一带一路”上的“超级联系人”

新华社记者 邵婕 战艳

“香港有望成为‘一带一路’沿线国家与中国内地之间的‘超级联系人’。”香港特别行政区行政长官梁振英去年年底出席一个论坛时说。

2016年，梁振英多次如此推介香港在“一带一路”建设中将扮演的关键角色。而这一定位，与中央对香港的大力支持密不可分。

全国人大常委会委员长张德江去年5月在香港出席首届“一带一路”高峰论坛时表示，中央政府在制定“十三五”规划纲要和设计“一带一路”愿景与行动时，均把支持香港参与和助力“一带一路”建设作为重要的政策取向。“我们认为，香港在‘一带一路’建设具备许多独特优势，能够发挥重要作用。”

“一带一路”涵盖60多个国家，所涉人口占全球总人口约三分之二，经济总量占全球GDP总量近三分之一。如此宏伟蓝图中，人口700万、总面积1100平方公里的香港要充当“超级联系人”，底气何来？

香港的信心源于“一国两制”带来的独特优势。香港享有《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)等优惠待遇，同时拥有不同于内地城市的经济和社会制度、遍及全球的国际商贸网络，以及更为开放的市场和视野。

就联通内外而言，香港在诸多领域独具优势，包括金融、投资、贸易、物流、专业服务、文化教育等。在中银(香港)发展规划部高级经济研究员王春新看来，“一带一路”包含的“五通”中，香港眼下最具优势的当属促进相关各国之间的资金融通，尤其是作为“一带一路”基础设施建设的投融资平台。

“深港通”的启动，成为继“沪港通”之后内地与香港股票市场互联互通的“第二座桥”，助力内地资本市场通过香港这一全球最大股票市场之一，进一步向世界开放。

据亚洲开发银行预计，“一带一路”亚洲部分的基础设施建设每年至少需要8000亿美元。如此巨大的投资需求，眼下仅依靠亚洲基础设施投资银行难以满足，而香港灵活的融资和再融资能力，有填补这一缺口。

为推动香港发展为“一带一路”基础设施投融资枢纽，香港特区政府金融管理局去年7月启动基建融资促进办公室(IFFO)。

为推动专业服务业在“一带一路”建设中发挥作用，特区政府2016年施政报告中提出，拨款2亿港元，支持香港专业服务业与沿线国家及其他境外地方的交流、推广及合作。由这笔拨款资助的“专业服务协进支援计划”已经开始接受申请。

“一带一路”不仅着眼于增进相关国家之间的政策、资金、设施和贸易互联互通，也强调民心相通。香港也期望发挥自身文化和人脉优势，与“一带一路”各地民众开展更为广泛和深入的交往。香港拥有世界一流的大学，以英语为教学语言，对学生颇具吸引力。此外，香港长期以来积累了广泛而密切的国际人脉，有助推动“一带一路”建设。

为此，特区政府计划向奖学基金注资10亿港元，并设立优先主题，鼓励更多“一带一路”沿线国家的学生来港升学，同时鼓励学生多认识“一带一路”并与相关地区交流。

去年1月发表的施政报告中，“一带一路”被提及40多次。梁振英说，相比当时人们对这个高频词的惊讶，如今香港社会对“一带一路”倡议“认识日益加深，理解也越趋正面”，已经认识到“超级联系人”这个角色将为香港带来难得的机遇。

老朋友 新合作

“中巴经济走廊”开启经贸合作新篇章

本报记者 包凌雁
通讯员 钱芳

六十年“巴铁”迎来新商机

来到巴基斯坦首都伊斯兰堡，无论是见证中巴友谊的友谊林，还是在餐馆、商场、博物馆、酒店，只要是中国人，热情的巴基斯坦人民都想合影。“CHINA, FRIEND!”发自内心的呼唤让你真的有当“明星”的感觉。

“中国改革开放以来，在资本、技术、人才方面都取得了迅猛的发展，给发展中国家提供了很好的借鉴。”巴基斯坦伊斯兰堡中国理事会秘书长Hamayoun Khan自始至终对中国“赞不绝口”。

巴基斯坦是最早承认新中国的国家之一，也是首个同新中国建立外交关系的伊斯兰国家。六十多年的友谊，如今在“一带一路”倡议下更加紧密。“中巴两国签署了50多项合作协议，金额高达460亿美元。这些合作项目将让巴基斯坦人民获得实实在在的发展红利，让巴基斯坦搭上中国发展的快车，巴基斯坦非常欢迎中国企业前来投资兴业。”Hamayoun Khan说。

他所说的中巴合作项目，又被形象地称为中巴经济走廊。这条走廊起点在喀什，终点在巴基斯坦瓜达尔港，全长3000公里，北接“丝绸之路经济带”、南连“21世纪海上丝绸之路”，是贯通南北丝路关键枢纽，是一条包括公路、铁路、油气和光缆通道在内的贸易走廊，也是“一带一路”的重要组成部分。

中巴经济走廊规划不仅涵盖“通道”的建设和规划，更重要的是以此带动中巴双方在走廊沿线开展重大项目、基础设施、能源资源、农业水利、信息通信等领域的合作，创立更多工业园区和自贸区。

借助“中巴经济走廊”项目，中巴能够实现全方位的互联互通、多元化的互利共赢。

从巴基斯坦方面看，“中巴经济走廊”建设将直接为当地民众提供大量工作机会，有效改善当地基础设施落后局面，助力巴方改善电力供给，推动渔业、农产品、纺织产品“走出去”，是巴基斯坦发展经济的重大机遇。

从中国方面看，“中巴经济走廊”带动了沿线一大批能源、电力、公路、铁路等基建重大项目，自然成为中企关注的焦点；中巴商贸、物流、教育等方面迎来良好的合作机遇。

宁波企业抢抓商机

来自广州的傅军教授已经在巴基斯坦国立现代语言大学中文系工作两年。在其学校门口，傅教授向我们介绍了巴



借助“中巴经济走廊”项目，中巴能够实现全方位的互联互通、多元化的互利共赢。

从巴基斯坦方面看，“中巴经济走廊”建设将直接为当地民众提供大量工作机会，有效改善当地基础设施落后局面，助力巴方改善电力供给，是巴基斯坦发展经济的重大机遇。

从中国方面看，“中巴经济走廊”带动了沿线一大批能源、电力、公路、铁路等基建重大项目，成为中企关注的焦点；中巴商贸、物流、教育等方面迎来良好的合作机遇。

基斯坦的风土人情，并主动陪我们前往中巴友谊林参观。

傅军的口袋里，常常放着一盒名片，只要见到从中国来的客人，他都会主动出示名片，提供帮助。“原来一盒名片要发几天，现在一天就发完了，因为来巴基斯坦的中国人越来越多。”

的确，很多中国民营企业嗅到了来自“中巴经济走廊”带来的商机。国内知名民营企业华为就在巴基斯坦首都伊斯兰堡设立了办事处，不少城市的商场、超市中，很容易就能找到华为的专柜或专卖店。

记者从宁波市商务委了解到，2015年，我市对巴基斯坦进出口5.22亿美元，比前一年增长了30%，其中出口4.78亿美元，增长34%。主要的出口商品包括纺织纱线、织物制品、纸张以及轴承等。

宁波阿拉曼消防设备有限公司是最早在宁波设立的中巴合资企业，由撒希德·巴哈蒂先生和余姚企业一起建立，经营消防器材、电子配件等产品。截至上月，巴基斯坦在宁波累计设立外商投资项目32个，合同利用外资5210万美元，投资领域主要涉及通用零部件制造和贸易代理。

同样，宁波企业也在积极挖掘巴基斯坦当地的商机。宁波欧琳厨具有限公司投资80万美元设立了欧琳巴基斯坦公司，主要从事厨房和厨房用品、卫浴用品及相关配件的进出口业务。鄞州中吃爱科控制器制造厂则投资3万美元在巴基斯坦从事机械产品的出口和销售业务。

中巴合作领域广泛

在采访中，记者了解到巴基斯坦是一个极度缺电的国家，目前电力来源主要依靠水力发电，在中国的帮助下，巴基斯坦

已经有了少量的核电和火电作补充。缺电严重制约了巴基斯坦国内工业建设与发展，甚至连居民日常照明用电都无法满足，资源优势难以得到发挥。

从地质构造上分析，巴基斯坦具有良好的成矿地质条件，由于电力缺乏，工业不发达，该国矿产资源的勘查与开发也很不够，这为中国企业在巴基斯坦投资提供了机遇。

此外，巴基斯坦民生领域与城市化建设市场空间也很大。目前巴基斯坦的城镇居民住房以独栋别墅或平房为主，很少有高层或多层建筑。显然，在巴基斯坦未来经济社会发展过程中，多层、高层住宅肯定是重要的发展方向，可以成为宁波建筑企业重要的目标市场。

“双方的合作领域非常广泛，中小企业尤其如此。”在巴基斯坦，考察团拜访了巴基斯坦(中国)湖南商会秘书长常传圣。这家最初由在巴基斯坦投资的湖南企业组建的商会，随着“中巴经济走廊”的兴起，正致力于为国内企业牵线搭桥。“中国企业可以在物流、建造、畜牧、食品深加工等方面同巴基斯坦进行合作。”

常传圣认为，“一带一路”建设和“中巴经济走廊”建设中，央企是先遣队，众多的参与机会留给了民营企业。该协会最初由湖南省企业发起，目前正在促成国内企业前往巴基斯坦考察投资。“协会在企业‘走出去’过程中，有着政府不可替代的特殊作用。我们将发挥汇聚资金、提供服务、反映诉求、维护权益的作用，形成拳头效应和规模效应，帮助企业获得更多的发展权益，让其走得更稳健”。



宁波市商务委考察团与巴基斯坦伊斯兰堡中国理事会会员正在进行交流。(包凌雁 摄)

