

马不停蹄求奋进

——省市扩大有效投资重大项目集中开工活动侧记



省市扩大有效投资重大项目集中开工仪式宁波现场。(记者 徐能 摄)

本报记者 包凌雁

1月3日，新年第一个工作日。上午9时，往日安静的镇海老街区聪园路来了不少工程车，汽笛声、人声鼎沸，宁波市重大项目集中开工仪式在轨道交通2号线二期工程施工现场举行，更贴近重大项目攻坚“主战场”。以百折不挠的劲头打开新局面，或许正是如此，所有参会者感到了时不我待的紧迫。

重大工程是城市扩容升级、经济转型发展的动力引擎。正是一系列重大项目、一项项有效投资，为经济的长远健康发展积蓄了更多向好向上的能量。

轨道交通2号线二期聪园路站地处镇海老城区，家住镇海小区的王大爷一早就把工程展板上上下下研究个透。“将来我出门就能坐上地铁去市区儿子家，太方便了。”王大爷兴奋的同时也有些许疑虑：“这么大的工程在镇海老城区开工，会不会影响我们的生活？”

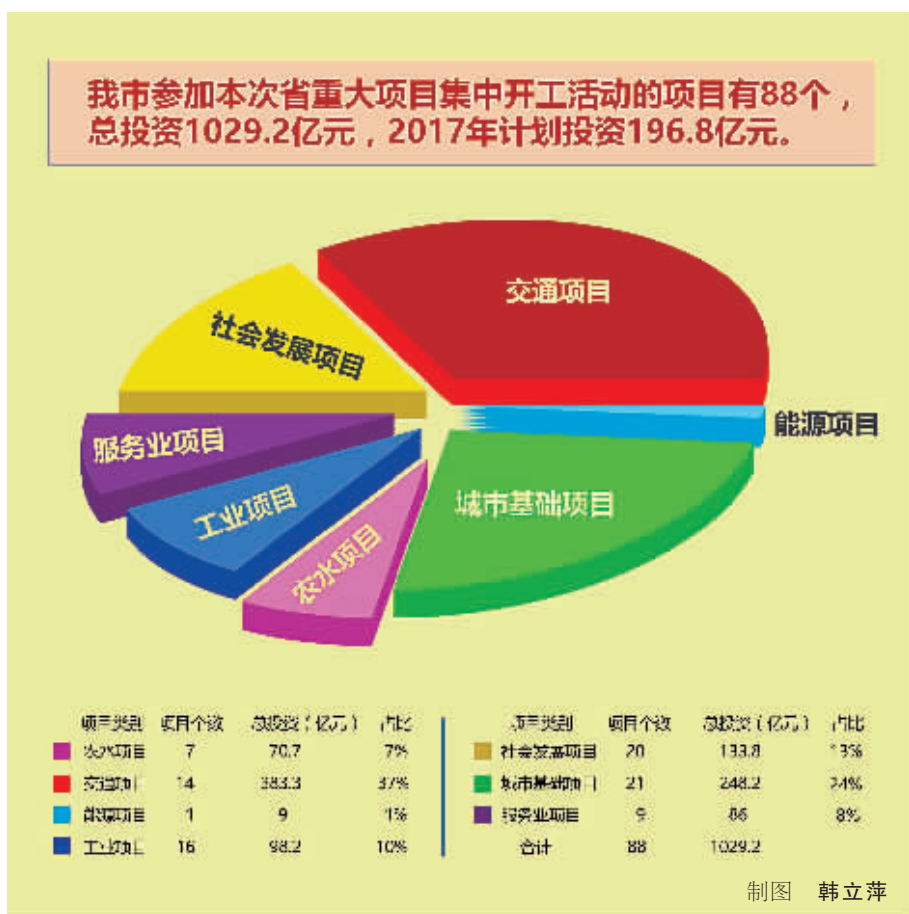
一旁，轨道交通集团建设有限公司高级经理陈金铭耐心解释：“老城区道路狭窄，施工难度确实很大，传统的圆形盾构施工不可避免地会影响到地面老旧楼房。这次采用的是我国自主研发的类矩形盾构机，不仅扰动小，更不会影响地面交通。”

“真希望这么好的项目早日建成惠及老百姓！”带着王大爷们的期盼，上午10时许，当省委常委、市委书记、代市长唐一军宣布“宁波参加省市集中开工活动的重大项目开工”时，现场汽笛长鸣、掌声雷动、旗帜飘扬。施工队早已准备好的挖掘机、翻斗车、推土机、运输卡车齐齐开动，立即投入建设中。

“2016年，省里两次集中开工活动有力发挥了新常态下投资拉动和重大项目示范带动作用，促进全市完成全年固定资产投资4960亿元，圆满完成了重点工程建设年度目标任务，为我市‘十三五’开局起了个好头。”市发改委会主任柴利能介绍。

昨天，包括轨道交通2号线二期在内的全市有88个重大项目开工，涉及产业发展、基础设施、社会发展和民生改善等领域，总投资达到1029.2亿元。这是对全市上下精准对接“名城名都”建设的一次集中动员。“单个项目总投资均超过2亿元，投资20亿元以上的项目有13个。”柴利能介绍。

“我们将全力以赴、不辱使命，积极投身到扩大有效投资的战斗中去，为宁波早日跻身全国大城市第一方阵作贡献！”轨道交通建设指挥部党委书记尹文德信心满满，“我们一定全力以赴，保质保量打造精品工程。”



全市各地项目投资情况一览

地区	2016年完成投资情况	2017年投资计划(比2016年增长)	2017年开工项目数
海曙区	350亿元	10%	26
江北区	315亿元	10%	25
镇海区	370亿元	10%	17
北仑区	626亿元	11%	35
鄞州区	780亿元	10%	30
奉化区	206亿元	13%	36
余姚市	583亿元	10%	32
慈溪市	418亿元	10%	25
宁海县	309亿元	13%	112
象山县	178亿元	10%	35
杭州湾新区	385亿元	10%	26
高新区	105亿元	平稳增长	4

提升宁波城市功能品质，改善市民生活水平，夯实基础设施建设，培育现代产业发展，美化生态环境，为我市跻身全国大城市第一方阵提供强有力的后劲。”柴利能表示。

“一个新的项目就是一个新的经济增长方向，昨天集中开工的88个全市项目，犹如在宁波大地播下了88颗希望的种子。”“我相信这批项目的开工建设，将进一步

精准发力 扩大有效投资

本报记者 包凌雁

去年前11个月，我市共完成固定资产投资4454.6亿元，同比增长10.7%。投资总体保持合理平稳增长，一批事关城市长远发展的重大项目顺利实施，为我市经济社会发展提供了强有力保障。

大项目“四梁八柱”基础设施表现抢眼

2017年元旦，宁波栎社国际机场三期工程T2航站楼项目的电焊工刘永安和他的伙伴们正在加紧焊接廊桥、钢架。T2航站楼是机场三期工程的主体项目之一，开工一年，东西指廊和贝壳状大厅雏形已具。“T2航站楼今年将建成主体工程，明年进入全面装修。”机场与物流园区管委会建设局负责人介绍，今年十多个配套工程也将全部开工，力争与T2航站楼同步启用。

T2航站楼是我市交通基础设施建设的缩影。轨道交通、棚户区改造、高端汽车制造业项目……统计显示，截至11月底，2016年我市共完成固定资产投资4454.6亿元，同比增长10.7%，超额完成年初下达的任务目标。“基础设施投资高位平稳运行，增速保持在30%左右，占固定资产投资比重保持在30%以上，对投资增长支撑作用明显。”市发改委会副主任梁峰介绍。

2016年1月4日和7月22日，省市举行了两次扩大有效投资重大项目集中开工活动，我市共有254个项目参加，至2016年11月底，两批开工项目共完成投资471亿元，约占同期全市固定资产投资总额的10%。两次集中开工，大手笔彰显投资力度，为稳增长、扩投资、调结构、惠民生的“补短板”提供了强有力的支撑。

“宁波要跻身全国大城市第一方阵，必须有一大批‘四梁八柱’的重大项目发挥支撑性引领作用。”市发展规划研究院交通和投资研究部主任赵斌建议，认真谋划建设一批重大基础设施、公共服务项目、重大产业升级项目，给宁波带来更强的动能。

切实扩大有效投资，还需要调整投资结构。去年，优化投资方向进一步明确，“补短板”的投资力度进一步加大，投资项目重点集中在产业转型升级、生态环保领域。数据表明，重大产业项目投资、生态环保投资分别增长17.8%和65.2%。

投资结构不断优化 投融资改革突破

从投资到投产到出效益，加速推进的有效投资带动产业结构不断优化。去年，时尚产业、节能环保产业、高端装备制造制造业增加值增速均高于规模以上工业。在战略性新兴产业中，新一代信息技术、生物、新能源、新材料、新能源汽车拉动明显。“今年是推进结构性改革的攻坚之年，我市积极抢抓窗口机遇期，以改革推进结构调整，以创新打造动力引擎。”市统计局总统计师许婷娅说。

去年，宁波市世行贷款厨余垃圾处理厂PPP模式社会资本合作伙伴招标采购尘埃落定，首创环保投资有限公司成为我市第一个预合作伙伴。如何应用PPP模式吸引更多社会资本参与，提高基础设施和公共服务供给效率，是我市投资促进的一项重大课题。

“2016年我市安排了2批PPP项目向社会推荐，其中第一批项目140个，总投资2600余亿元，拟引入社会资本1900余亿元；第二批项目共35个，总投资570余亿元，拟引入社会资本395亿元以上。”市发改委会副主任梁峰介绍，目前，我市已建立市级层面PPP联席会议制度，出台“1+X”政策体系，坚持用公平竞争办法选择，用市场融资力量撬动，以此推动城镇化建设方式的改革。

据了解，通过近几年的运作，我市成熟PPP项目越来越多。如被财政部列入全国示范项目的世行贷款厨余垃圾处理项目、鄞州垃圾焚烧项目和余姚中意生态产业园项目，被国家发改委列入全国PPP试点项目的甬杭高速复线一期等20个项目。

重大项目抓启动更抓落实 全程动态监管势在必行

重大项目竞争压力大，建设时间长，推进难度大，如何以更高的效率全力攻坚？对此，我市善于改革创新，在方法上出新招，确保项目顺利进行。

集中政策、资金、土地、人才等优势资源，持续推进全市重大项目前期攻坚计划。市领导专门联系，带头抓投资、抓项目、抓服务，破解项目推进落实过程中遇到的难题，对重点建设项目启动三级协调推进机制。各项目负责人、配合部门和相关责任

人制定目标计划，层层分解，周周点评。

再好的项目，落地开花才算圆满。据悉，我市对重点监管项目实施“红黄绿”灯管理，对没有完成节点目标任务的项目实施“红黄”灯预警。“今年我们将启动智能化监管平台进行动态管理。”梁峰表示，尤其是将参加省集中开工活动的全部纳入宁波市重点工程监管系统，进行动态监管和预测分析，提高项目精细化、信息化管理水平。



轨道交通建设规划广受关注。



工程车整装待发。

(徐能 摄)