

“先改善后恶化” 走不出的美俄关系“魔咒”？

新华社北京1月5日电
记者 谢荣

美国当选总统特朗普竞选期间曾多次对俄罗斯总统普京表示好感，声称当选后将改善与俄罗斯的关系。特朗普获胜后，俄罗斯方面抓住机会，努力谋求改善与俄罗斯的关系。日前，在美国总统奥巴马宣布驱逐35名俄罗斯外交官后，俄方没有采取反制措施，而是表示将根据特朗普新政府的政策，设计和恢复俄美关系的发展脉络。

观察人士认为，从近期俄与特朗普团队的互动看，特朗普新政府上台后，美俄关系有所改善是大概率事件。然而，由于当前美俄关系深陷谷底，双方严重缺乏互信，俄政界和舆论对两国关系改善程度持谨慎态度。尤其是从冷战结束后美俄关系发展轨迹看，特朗普能否打破四分之一世纪以来历届美国总统任内出现的美俄“先改善后恶化”的魔咒，尚难断言。

冷战结束以来，美俄关系经历了老布什后期以及克林顿、小布什、奥巴马各8年的执政期。冷战结束之初，两极格局解体，俄罗斯曾奉行“一边倒”的亲美和亲西方

外交政策，试图与西方世界融合，俄与美国为首的西方阵营出现短暂“蜜月期”，美俄在核裁军等问题上取得一些进展，俄还得以加入八国集团。但好景不长，克林顿任内，双方在北约东扩、科索沃冲突以及俄罗斯车臣共和国反恐等敏感问题上矛盾日益突出，最终因北约对南联盟的轰炸，双方矛盾激化，关系逆转，跌至低谷。

小布什总统2001年上台之初，美俄关系也曾出现改善势头。普京与小布什2001年6月在斯洛文尼亚举行首次会晤，彼此印象深刻，建立起了良好工作和私人关系。美国遭遇“9·11”恐怖袭击之后，两国关系进一步拉近，尤其在美国随后展开的阿富汗战争中，俄罗斯与中亚国家一起与美国展开国际反恐合作。

但是，随着美国为维护全球霸主地位、在国际事务中大刀推行先发制人和单边主义政策，俄与美国在伊拉克战争、伊朗核问题等国际事务中的分歧和矛盾日益突出。与此同时，美国加快推进北约东扩，积极推动包括格鲁吉亚、乌克兰等国加入北约进程；美国还在格鲁吉亚和乌克兰等国大搞“颜色革命”，

培植亲美和亲西方势力，挤压俄罗斯的生存空间。2008年夏，格鲁吉亚战争爆发，美俄关系再度恶化。

奥巴马首个任期内，也曾尝试改善美俄关系，喊出“重启”口号，两国关系一度缓和；美俄签署了新的削减进攻性战略武器条约；俄罗斯成功加入世界贸易组织；时任美国总统梅德韦杰夫2010年访问美国。

然而，美俄关系“魔咒”再次显现。先是围绕俄国家杜马和总统选举等俄国内政治，美国屡有指责，美俄关系出现紧张；在乌克兰危机和克里米亚并入俄罗斯之后，美国更是举起经济制裁的大棒，动员欧洲等西方国家，全力封锁和打压俄罗斯，将俄“赶出”八国集团；美国还在军事上联合北约国家，在与俄交火的欧洲国家加强常规军力部署，加快推进部署欧洲反导系统，与俄罗斯形成军事对峙，双方关系跌入冷战结束以来最低点，西方舆论一度出现“新冷战”的说法。

纵观冷战后美俄关系发展演变进程不难发现，无论双方是否有意愿改善关系，两国关系往往从趋稳、相对友好又滑向冲突、对抗。美俄关系陷入这种循环式“怪圈”

的深层原因还在于两国全球战略、国家安全和地缘政治利益迥异，结构性矛盾难以消解。美国自冷战结束以来一直对俄奉行既接触又遏制的战略，旨在削弱和打压俄罗斯的政策没有实质改变。在国际事务中，美在涉及俄安全利益和战略利益的问题上，常常漠视俄方利益；俄罗斯则希望建立国际政治新秩序，反对美国霸权思维和单边主义做法，努力维护自身的国家安全和地缘政治利益。

冷战结束以来，美对俄政策始终由美国跨党派政治精英联手主导。特朗普要根本改善与俄罗斯的关系，并非易事。《美国新闻与世界报道》近日刊文称，特朗普谋求改善美俄关系“没错”，但特朗普同时“应捍卫北约盟国、支持乌克兰选择自由的权利、捍卫民主价值观”等等。这实际上代入了包括共和党主流在内的美国建制派对特朗普“亲俄”动向的牵制。

由此可见，特朗普上台后，即使美俄关系有所改善，但双方的结构性矛盾根深蒂固，两国关系能否长期稳定发展，仍存在很大不确定性，再次发生逆转、掉进“魔咒”的可能性依然存在。

土耳其确认恐袭枪手身份

新华社特稿（徐超）土耳其外交部长梅夫吕特·恰武什奥卢4日宣布，当局已经确认伊斯坦布尔夜总会新年恐袭事件的凶手身份，搜捕行动仍在继续。

恰武什奥卢当天在一次电视直播中宣布确认嫌疑人身份，但没有透露具体细节，仅表示已经搜查过枪手的居住地，“搜捕行动仍在继续”。

据与政府关系密切的土耳其《晨报》报道，在逃枪手1988年出生，吉尔吉斯斯坦籍，会说俄语、乌兹别克语、阿拉伯语和土耳其语，据信是“伊斯兰国”在伊斯坦布尔分支负责行动的头目，他的塔吉克斯坦籍副手在这几天的警方搜捕行动中落网。

另据土耳其阿纳多卢通讯社报道，警方在西部伊兹密尔市逮捕了至少20名被认为与“伊斯兰国”有联系的嫌疑人，其中包括11名女性，他们来自俄罗斯达吉斯坦共和国、叙利亚等地区，据信曾在中部城市科尼亚与枪手一起生活过。

至此，土耳其警方已经逮捕至少36名与恐袭有关的嫌疑人。

韩国“亲信干政”事件主角 崔顺实出庭受审



1月5日，“亲信干政”事件主角崔顺实（左二）在韩国首尔中央地方法院出庭受审。（新华社/法新）

潘基文下周回国 韩外交部发愁如何接待

新华社特稿（杨舒怡）联合国前秘书长潘基文3日在纽约告诉媒体记者，他决定下周搭乘韩亚航空公司客机离开美国，预计12日17时30分抵达韩国。

据韩联社报道，韩国外交部眼下正对“出面”接待潘基文一事倍感压力。鉴于潘基文是韩国下届总统热门人选，如果以过高礼遇接待他，韩国外交部担心会引发舆论的过度解读。

韩国外交部一名负责人4日告诉韩联社记者，正就潘基文回国欢迎仪式等相关事宜进行研究，尚未敲定具体细节，但预计欢迎仪式的规模“不会很盛大”。

潘基文上月表态愿意许身报国，被解读为有意参加韩国总统选举的强烈信号。面对媒体记者询问，潘基文3日再度暗示他是领导韩国的“最佳人选”。

过去数月来，在有关韩国总统选举的民调中，潘基文的支持率一直不俗。韩联社和韩国广播公司1日发布的民调显示，共同民主党前党首文在寅支持率为21.6%，排名第一；潘基文以17.2%排名第二。

潘基文上月表态愿意许身报国，被解读为有意参加韩国总统选举的强烈信号。面对媒体记者询问，潘基文3日再度暗示他是领导韩国的“最佳人选”。

过去数月来，在有关韩国总统选举的民调中，潘基文的支持率一直不俗。韩联社和韩国广播公司1日发布的民调显示，共同民主党前党首文在寅支持率为21.6%，排名第一；潘基文以17.2%排名第二。

纽约一列车 撞上缓冲块

致103人受伤

据新华社纽约1月4日电（记者李畅翔）美国纽约市4日早高峰时段发生一起列车出轨事故，导致103人受伤。

据了解，发生事故的列车属纽约长岛铁路通勤系统。该列车自纽约昆斯区法罗卡韦出发，在当地时间上午8时30分左右抵达布鲁克林区大西洋枢纽站时未能正常停止而撞上轨道一端的缓冲块，导致前两节车厢出轨受损。

纽约市消防局说，事故造成103人受伤，其中一名女乘客腿骨折。

中国驻纽约总领事馆表示，目前没有收到有中国公民在此次事故中受伤的报告。



图为列车出轨事故现场。

（新华社/法新）

福德路（沁园路-薛家北路）道路工程（监理）招标公告

交易登记号：16GC050140

1. 招标条件
本招标项目福德路(沁园路-薛家北路)道路工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2016]613号文批准建设,招标人为宁波市海曙区住房和城乡建设局,招标代理人为宁波德信工程管理有限公司,建设资金中征地拆迁费由政府承担,工程费及其他费用由市政建设资金统筹安排。项目出资比例为100%。项目已具备招标条件,现对该项目的监理进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
建设地点:北起沁园路,西至薛家北路。
建设规模:道路等级为城市支路,长约770米,道路宽度24米,桥梁一座,设计时速30公里/小时。
总投资:约22772万元。
暂估监理酬金的计费额:2633.6046万元。
工程类别及等级:市政道路工程三类。
施工监理服务标段划分:1个标段。
质量控制目标:同施工质量要求。
安全控制目标:同施工安全要求。
进度控制目标:同施工工期要求。

3. 招标范围
3.1 本工程的道路、桥梁、雨污水管线、给水、绿化、路灯、电力、环卫、交通、沿河绿化及河坎清淤等工程施工阶段全过程监理。
3.2 施工监理服务期:同施工工期保持一致。

3. 投标人资格要求
3.1 投标人资格要求:
3.1.1 投标人须具有合法有效的营业执照;
3.1.2 投标人须具有合法有效的工程监理资质证书,专业和等级要求为须具备市政公用工程监理乙级及以上资质或工程监理综合资质;
3.1.3 若投标人在宁波市建筑市场信用信息公开系统(以下简称“系统”)中须具有C级及以上信用等级,以开标当天宁波市建筑市场信用信息公开系统提供的信息为准;
3.1.4 企业注册地在浙江省行政区域以外的投标人已通过浙江省住房和城乡建设厅的备案登记;
3.1.5 投标人须在宁波市建筑市场信用信息管理系统录入信息,其相关内容已经该系统审核通过;
3.1.6 投标人无不良行为记录;(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内)

3.2 投标人拟派总监理工程师资格要求:
3.2.1 总监理工程师资格须具备国家注册监理工程师资格,注册专业为市政公用工程;
3.2.2 拟派总监理工程师须在宁波市建筑市场信用信息管理系统录入信息,其相关内容已经该系统审核通过;
3.2.3 总监理工程师须无不良行为记录;(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内)

3.2.4 总监理工程师须无在建项目,具体按照甬建发[2014]231号文件执行。

3.3 其他要求:拟派总监理工程师在“系统”中有未解锁的视同有在建项目,因特殊情况未能解锁的,须在资格审查申请文件中,提供经建设单位主管部门或其委托相关机构确认的项目完工证明材料。

3.4 本次招标不接受联合体投标。

3.5 投标人、法定代表人及其拟派项目经理须经宁波市人民检察院查询近五年(2011年7月1日至)至今无行贿犯罪记录,投标人应在2017年2月10日16:00分之前,将招标文件中《查询申请表》填写完整并盖章[并附投标人营业执照副本、组织机构代码证(已办理“五证合一”的单位无需提供)、法定代表人和拟派总监理工程师身份证复印件,复印件加盖公章]交至招标代理人处,若投标人逾期未提交的,视为放弃投标申请,其投标文件将被拒收。

4. 投标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者,请于2016年12月30日至2017年2月9日16时

宁波栎社国际机场三期扩建幕墙工程 (T2航站楼、交通中心工程、口岸通关中心) 施工招标资格预审公告

1. 招标条件
宁波栎社国际机场三期扩建工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2014]719号批准建设,项目招标人为宁波机场与物流园区投资发展有限公司,招标代理人为宁波德威工程造价咨询有限公司,建设资金财政和自筹。本项目已具备公开招标条件,现对该项目幕墙工程(T2航站楼、交通中心工程、口岸通关中心)进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在申请人(以下简称申请人)提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围
本工程位于宁波栎社国际机场。T2航站楼位于宁波栎社国际机场航站楼核心区,坐落于T1航站楼西侧,地上部分建筑面积101042m²,地下部分建筑面积11458m²,分为地上三层及地下一层,建筑高度37m,幕墙最高点高度为29.34m。交通中心位于T2航站楼南侧,分为地上两层以及地下两层,幕墙最高点高度为10.06米。货运区口岸通关中心位于宁波栎社国际机场货运区,地上四层建筑,幕墙最高点高度为29.34m。

3. 招标范围: T2航站楼、交通中心工程、口岸通关中心的幕墙施工范围范围内的全部工作内容,包括各类幕墙、铝合金百叶、玻璃雨棚、铝板雨棚、天窗玻璃、铝合金地弹门、铝合金平开门、外墙面保温及防火等,具体详见工程量清单及施工图。

质量要求:国家施工验收规范一次性验收合格,配合各总包单位争创“鲁班杯”。
工期要求:T2航站楼部分300日历天,交通中心部分200日历天,口岸通关中心部分100日历天。
招标控制价:170800847元。
本工程为一个标段。

3. 申请人资格要求
3.1 本次资格预审要求申请人须具备建筑幕墙工程专业承包一级资质或建筑幕墙工程设计与施工一级资质,并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。
3.2 拟派项目经理须具备建筑工程专业一级注册建造师(含临时建造师,临时建造师年龄需在60周岁以下),具有《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B证),无在建项目。
3.3 信誉要求:
(1) 申请人及拟派项目经理无不良行为记录(不良行为记录界定的范围为:被国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内,以相关部门的官方网站查询结果为准);
(2) 申请人及拟派项目经理不得被列入尚在公示期内的宁波市公共资源交易“黑名单”(以宁波市公共资源交易官方网站查询结果为准);
(3) 2011年7月1日至本项目检察院查询时,申请人、法定代表人、拟派项目经理经宁波市人民检察院查询无行贿犯罪记录。

申请人应在2017年1月5日17:00(北京时间,下同)以招标代理人收到的时间为准)之前,将资格预审文件最后一页(检察院查询申请表)填写完整并加盖公章【后附申请人营业执照复印件(加盖公章)、组织机构代码证复印件(加盖公章)、法定代表人身份证复印件(加盖公章)、项目经理身份证复印件(加盖公章)】交至(或快递至)招标代理人。
未提交《检察院查询申请表》的申请人,其资格预审申请文