



# 宁波日报

2017年1月8日 星期日  
农历丙申年十二月十一 廿三大寒



雨派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气:今天多云;北到西北风4-5级;11℃-8℃  
明天多云;偏北风4级,夜里3-4级  
今日市区空气质量预测:良

NINGBO DAILY

## 创新力增强 集约化提高 我市交通产业 经济效益持续好转

### 治困理政新实践 加快发展谋新篇

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞)宁波舟山港货物吞吐量突破9亿吨,民航铁路客运量纷纷创新高,邮政快递业异军突起,汽车维修、驾驶培训不断涌现新模式……随着供给侧结构性改革等一系列措施的推出,宁波交通经济集约化程度不断提高,经济效益持续好转,去年交通产业增加值有望达430亿元。

据市交通委预计,去年交通经济预计同比增长约5%,其中公路、水路货运量和周转量、铁路航空运输、邮政快递以及交通工程等领域增长迅速。

国家物流平台宁波综合示范区,全国多式联运示范工程……一批国家创新示范企业涌现,成为交通经济生力军。以宁波“万联港”为例,该平台聚合了全国十大口岸45家船舶公司、50余条国际航线以及上百家物流供应商、车辆、仓储设施等,打造了完整的港口物流供应链。通过资源整合,不仅给客户节省了5%至10%的费用,还为物流供给方增加了10%至20%的业务量。

“海上丝路指数”之宁波出口集装箱运价指数于2015年10月23日在波罗的海交易所正式

发布,得到了国际上的认可,已成为全国乃至全球最重要的集装箱运输“风向标”。公路货运指数的发布也为企业选择市场提供了服务保障。“在投标过程中,公路货运指数已经成为必不可少的市场依据。”宁波中通物流集团综合管理部部长洪钢说,一月一次的运价指数,不仅对物流企业报价参考有重要意义,作为官方指数,也让客户觉得权威可信,现在,该公司的近十家大型外资企业客户都会主动运用政府指数进行报价对比。“运价指数对交通运输行业运力发展起到了预警及调节作用,促进运力供需平衡、结构优化,使交通经济由低、散、弱向高、精、优迈进。”市现代物流规划研究院高级经济师戴东生说。

此外,政府出台了航运业健康发展意见,加大老旧船舶更新补助,引导水运企业调整运力结构,大力发展海铁联运,开展节能减排等,全年落实各类补助资金总量达3.6亿元;同时实施了建设、运输领域8大项减负措施,直接降低企业负担近5.5亿元,刺激了企业不断向集约化发展。

在一系列举措下,交通经济集约化程度不断提高,呈现“两减两增”态势,即两年来行业企业数由4.8万家缩减到3.7万家,道路货运车辆减少15%;企业日均车辆规模增长20%,全社会货运量和周转量分别增长20.3%和12.4%。

## 唐一军在江北慈溪余姚调研时强调 践行新理念推动新发展 全力抓落实务必求实效

本报讯(记者吴向正)昨日,省委常委、市委书记、代市长唐一军赴江北、慈溪、余姚调研。他强调,江北、慈溪、余姚各级要深入贯彻落实党的十八届六中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神,认真践行新发展理念,以抓好换届工作为契机,提振精气神,保持好状态,全力抓落实,务必求实效,努力创造各项事业发展好业绩,为宁波建设国际港口名城、打造东方文明之都作出应有的贡献。

在江北、慈溪和余姚,唐一军分别召开座谈会,听取三地经济社会发展情况汇报,并同大家进行了讨论交流。唐一军充分肯定了江北、慈溪、余姚过去一年的工作成绩以及今后五年的发展思路,并对各地下一步改革发展提出要求。

对江北下一步改革发展,唐一军指出,一要保持好状态,延续好势头。五年看头年,实干开新局。江北各级要坚定创先争优的信心,弘扬

拼搏奋斗的作风,抢抓机遇、顺势而为,以干事创业的良好精神状态努力干出一流业绩,确保换届之后的第一年起好步、开好局。二要践行新理念,推进新发展。要认真念好“拆治归”三字经,打好转型升级系列组合拳,发展壮大战略性新兴产业,改造提升传统优势产业,走出一条具有江北特色的创新驱动发展新路子,全面提升都市区经济综合竞争力。三要坚持两手抓,实现两率先。坚持一手抓经济发展、一手抓社会建设,一手抓硬实力提升、一手抓软实力培育,一手抓环境治理、一手抓社会治理,一手抓改革发展、一手抓党的建设,率先实现经济社会发展现代化、治理体系和治理能力现代化。

对慈溪下一步改革发展,唐一军指出,一要紧扣第一要务,全力确保发展。坚定不移振兴实体经济,主动对接“中国制造2025”试点示范城市建设,加强和创新社会治理,加快建设生态文明,努力推动经济社会

平稳健康较快发展,为全市大局多挑担子、多作贡献。二要紧扣关键短板,勇破发展难题。直面慈溪当前经济社会发展的难点问题,着力在加快民营经济转型升级、加快化解“两链”风险、加快推进去库存工作等方面下功夫求突破,加快修复改造旧动能,培育厚植新动能,推动经济社会创新发展。三要紧扣“二次创业”,营造良好环境。大力弘扬慈溪围垦精神,坚定发展信心,焕发奋斗激情,百折不挠、敢闯敢冒,以“二次创业”实现“二次腾飞”。各级各部门要着力构建“亲”“清”新型政商关系,主动为企业排忧解难、撑腰鼓劲,提供精准有效的服务。

对余姚下一步改革发展,唐一军指出,一要强化创新驱动,加快转型发展。坚持把创新转型贯穿于经济社会发展的全过程各方面,不断创新经济发展方式、区域统筹发展机制、社会治理体制,特别是要把不懈地打好“五水共治”“三改一拆”

“四换三名”等转型升级系列组合拳,走出以创新为驱动、以改革为牵引的发展路子。二要强化机遇意识,做大智能经济。以建设“中国制造2025”试点示范城市为契机,坚持一手抓高端机器人、智能装备产业发展,加快形成独具优势的智能产业集群;一手抓智能技术应用,全面嫁接改造传统优势产业,努力创建智能经济发展示范区。三要强化绩效导向,狠抓工作落实。紧紧围绕大平台谋划、大项目建设、高新技术市场化产业化、人才引进培养等重点,抓紧明确具体任务、工作抓手、保障措施和考核机制,埋头苦干,少说多做,着力推动各项工作落实落地落小、生根开花结果,取得实实在在的成效。

此前,结合区县(市)换届领导班子宣布工作和进人大代表联络站活动,唐一军分别赴海曙、镇海、北仑、鄞州调研,对四区今后的工作分别提出了希望和要求。

王剑波、王建社一同参加调研。

## 一名党员就是一面旗帜 市属国企党组织延伸至企业最小“细胞”

### 推进“两学一做” 跻身第一方阵

本报讯(记者包凌雁 通讯员施耀良)随着我市轨道交通建设运营的扩展,轨道交通集团2016年先后新建基层党组织17个。宁波市属国资国企各级党组织深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,坚持国有资本投到哪里,国企业务开展到哪里,党的组织就设置到哪里,党的工作就延伸到哪里,实现党的组织和党的工作全覆盖,确保每一名党员都在党组织的教育管理和监督之下。

近年来,市国资党委紧紧围绕企业党组织建设这个重点,大力加强国企党建工作。实行企业党建工作年度报告制度,构建市属国企负责人“双述双评”机制,推进企业党建工作进章程、进管理,进一步完善国企党建工作领导体制和责任机制。

深入推进服务型党组织建设是国企党建的一大亮点。通过星级评定、示范性开放式组织生活基地和最佳党组织生活案

例大比拼,使得党建工作在基层常态化、规范化。去年11月,宁波通投公司党支部在环城南路东段快速化改造工程项目部组织开展了“三路一桥”项目“党建进工地”。党小组组长周盛率先喊出了“向我看齐”的承诺:“我们要在工程施工、征地拆迁等工作中发挥好党员先锋模范作用,保质保量完成建设任务。”

无论是工地还是企业机关,无论是家门口的收费站,还是千里之外的海外驻地,一名党员就是一面旗帜。各级充分发挥党员的骨干和先锋模范作用,为推进重大项目和民生服务工程增添强劲动力。党建工作推动改革、服务发展、维护稳定的作用进一步彰显,国有企业整体实力和市场竞争能力显著增强。截至去年12月底,市国资委出资的23家市属国企资产总额达3390亿元,接近十年前的7倍。到去年10月已完成有效投资359.5亿元,其中湾头、两江北岸等重要城市功能区块开发进展有序,机场三期、三门湾大桥等重大基础设施项目按期推进,轨道交通、奥体中心等重点民生工程建设不断提速,为宁波都市圈建设打下了坚实基础。



## 尚田草莓节 尽展创意魅力

昨天下午,丰富多彩的草莓创意点心吸引着游客的注意力。当天,2017宁波尚田草莓文化节暨创客空间启动仪式在“中国草莓之乡”尚田镇举行。创意感十足的草莓手工、糕点、棒花产品成为当日活动最大的亮点。(严龙 裴庚益 摄)

## 三年内力争实现省卫生镇(街道)全覆盖 慈溪开启小城镇环境综合整治“加速度”

### 全力打好小城镇 环境综合整治攻坚战

本报讯(记者项一嵌 慈溪记者站邵滢 通讯员朱灵艳)街巷井然,河网错综,绿意满目,不断扮靓升级的小镇正成为慈溪市的崭新风景。元旦期间,不少市民来到周巷镇天元古玩街“淘宝”。在老慈溪人心中,这条本名为天潭路的老巷子拥挤简陋,而整治一新的

天元古玩街上不仅见不到车乱开、道乱占、摊乱摆、线乱拉的恼人景象,还成了小城镇环境整治的“样板街”。

“作为城乡纽带的小城镇目前处在比较尴尬的位置,而提升小城镇环境品质是建设美丽幸福慈溪必须补齐的一块短板。”慈溪市主要负责人介绍。

“近年来的五水共治、三改一拆、以桶换桶等工作已使小城镇面貌大为改观,小城镇环境整治工作则为各镇、街道提供了更强大的组织和财政保障。”据慈溪市住建局副

局长陈锋介绍,目前慈溪已实现宁波市卫生镇(街道)全覆盖,9个镇(街道)力争在今年年底率先通过省、市级“小城镇环境综合整治”验收达标,所有镇(街道)将在三年内努力创建省卫生镇(街道),周巷镇、龙山镇、观海卫镇、逍林镇还将向“国字号”荣誉发起冲刺。

结合当地“一镇一品”的块状经济特色,“示范路、卫生镇、规范园”三大创建工作如火如荼,为慈溪市民奉献越来越多的“小镇惊喜”。在掌起镇陈家村,占地2万余平方米的模具小微企业创业平台

一期建设项目已完成主体工程建设,87家小微企业将在春节后搬入园区。搬入装有环保设施和消防装置的标准厂房后,噪声、废渣、火灾隐患等扰民“闹心事”成为“过去式”,各家小微企业也有了更加“高大上”的交流经营平台。

全域垃圾不落,城乡卫生管理加快走顺“一盘棋”。目前慈溪城区已基本建立了“以桶换桶”为主要收运方式的生活垃圾密闭收运模式。至今年年底,慈溪市将实行城乡生活垃圾“以桶换桶”全覆盖。

## 今日推荐

### 485名环卫工子女 实现微心愿

第2版

### “一个城市的阅读 是有传统的”

著名作家叶兆言甬城分享“阅读与生活”

第3版

### 环保部部长陈吉宁: 六方面强化冬季 重污染天气治理

第4版

## 激发内生动力 实现由提速增量向提质增效转变 造船企业订单排到2018年底

### 深化走转改

本报记者 厉晓杭  
通讯员 施洋 王绍其

走进三星重工,厂区内一片热火朝天的繁忙景象。一段段数十米长的船体被高高吊起,放置到坞台内进行总装。各个船台内,机声轰鸣,焊花飞溅,施工人员正在为即将交付的一艘成品油船进行最后冲刺。

重工业宁波有限公司搭载部部长张海潮告诉记者,近年来造船行业形势不太乐观,新船订单总需求不高,是业内多数企业面临的主要挑战。为此,公司全方位实施先进的生产管理制度,苦练内功、挖潜增效,激发内生动力,实现了由提速增量向提质增效的转变。

尽管全球造船业严重衰退,但去年前11个月,三星重工宁波有限公司依然保持盈利,公司实现工业总产值同比增长7.3%,实现营业利润超1500万元,在手订单一直排到2018年底,成为低迷船市中的一个亮点。

一直在同类船企中处于领先,不怕竞争。在总经理全昌烈看来,建造一条整船,需要上百家企业、数千名工人的共同协作,这不是任何一家造船企业可以轻易完成的。“类似的合作我们开展了近20年,这为产品质量提供了保证,也获得了客户的认可。”为达到降本增效的目的,三星重工工业深入推行成本控制项目,对物资、人力、财务、信息资源等进行一体化、标准化、规范化管理。比如针对生产难点问题,公司提前制定应对措施,改进不合理施工现象,加大新工装、新工艺、新工艺的研发和推广力度,提高员工技能,减少设计修改和施工误作。

1995年,世界500强企业韩国三星重工独资的三星造船项目正式落户宁波。20多年来,三星重工工业宁波有限公司从制造中小分段及舱口盖起步,到制造大分段、超大型分段,直到独立承揽整船建造任务,实现了从分段工厂向造船基地的转向。2015年以来,三星重工工业共承接11艘新船订单,总价值超过22亿元,其中包括来自世界航运巨头马士基的9艘4.994万载重吨成品油船订单。

由于专注于技术提升和管理模式创新,2016年三星重工工业在交付新船方面捷报频传,几乎每两个月就能交付一条。事实上,目前公司已经形成了成品油船的流水线总装造船体系,造船周期和生产效率接近日韩等国际先进水平。