

0 最前沿

## 船舶运力减少100万载重吨

## “十三五”宁波航运瘦身强体

宁波舟山港  
港区一角。  
(陈曙皓 摄)通讯员 宋兵 俞平  
本报记者 包凌雁

昨天，刚跑完新年首航的“新明州70”货轮静静停泊在码头上。这艘2400TEU内贸专用集装箱船，是浙江省最大的集装箱船，也是近年来宁波航运业转型升级的成果之一。

“十三五”期间，宁波将着力改变“大港小航”的尴尬，建设形成与宁波国际港口城市地位相适应的现代航运业。

根据《宁波市“十三五”水运业发展规划》，到2020年，宁波的航运运力发展目标为不低于600万载重吨。而经过2016年一年的“野蛮生长”，目前全市运力已经超过该指标的20%以上。

一方面要通过市场法则，实现优胜劣汰；一方面要通过政府的政策引导和信息服务，帮助企业做强，提高抵御市场风险能力。到2020年，宁波航运业将争取有1至2家集装箱运输企业、2至3家干散货运输企业以及1至2家成品油运输企业，进入全国沿海运力前20强。

LNG等细分市场形成了一定品牌效应。

航运服务业的高端化愈加明显。全省首个航运经济监测分析平台建成运行，海上丝路系列指数之宁波航运经济指数（NSEI）对外发布，宁波航交所累计交易额突破110亿元，国内首个集装箱海运订舱全流程网上支付累计交易额突破1.1亿美元，国内首个航运专业保险法人机构——东海航运保险公司开业。此外，中国航海日、智慧航运高峰论坛等一批全国性重大活动在宁波成功举行。

#### “短板”依旧明显 强身之路任重道远

短板之一：内河航运企业数量少，规模小。截至2016年，杭甬运河宁波段全年过闸货船5201艘次，货运量突破130万吨。内河航运优势初步显现。但是目前在宁波段经营内河运输的142艘营运船舶中，宁波本土航运企业经营的船舶数量仅占五分之一，难与其他地区企业进行竞争。

短板之二：宁波本土航运企业较少涉足国际航运市场。据悉，目前宁波140家航运企业中，经营国际航运业务的仅有宁波远洋、象山银星、象山神舟、鄞州商轮等10家企业。

短板之三：运力结构仍较为单一，散货船舶运力过剩。宁波散货船舶吨位占总吨位的八成以上。而单位运力附加值更高的集装箱船、成品油、化学品船、液化气船等特种船舶吨位占比仅占10%左右。大型邮轮、大型滚装运输船等高附加值船种目前仍是空白。

短板之四：现代航运服务业能力和层次依旧不高。目前虽然已拥

有了具有一定国际影响力的宁波航交所“海上丝路”系列指数品牌，并聚集了船货网、万联港、咖狗网等一批国内知名的航运电商平台。但总体而言，处于起步阶段的宁波现代航运服务业在国际、国内航运市场的影响力仍然有限，在航运金融、保险、设计咨询、海事仲裁等方面与“国际强港”建设目标存在差距。

“由于宁波航运企业以民营、中小型业态为主，企业规模与宁波现代化国际港口城市地位不相匹配，‘大港小航’的问题突出，一定程度上影响了宁波国际港口城市的建设、发展。”宁波市港航管理局局长葛更坚表示。

#### 锚定新方位 “做强”与“做大”

新年伊始，宁波东凯轮船运输有限公司总经理俞军杰又在马不停蹄地物色新船，打算趁着市场低谷，入手两条新船，投放国际航运市场，期待在下一轮海运市场反弹中抢得先机。

在航运企业自身主动作为的基础上，港航管理部门将搭台助力，不断完善保障措施，引导企业开拓创新。宁波市港航管理局运政部门相关负责人介绍，“十三五”时期，宁波航运业的发展条件和环境都将发生深刻变化。港航部门将从“做强”与“做大”两方面着手，推动航运业转型升级。

首先是“做强”航运主业。根据《宁波市“十三五”水运业发展规划》，到2020年，宁波的航运运力发展目标为不低于600万载重吨，而经过2016年一年的“野蛮生长”，目前全市运力已经超过该指标的20%以上。

随着汽车平行进口试点落地，梅山保税港区管委会积极推动政策红利尽快释放，从规范引导进口渠道、探索创新政府监管、督促优化售后服务、建立完善质量追溯体系等方面全力建设汽车平行进口试点运营体系。积极构建平行进口车与中规车、线上与线下联动发展格局，引导企业进一步做大平行进口

**海曙：**  
**甬籍学子**  
**回归工程**  
**引“凤来雁归”**

通讯员 毛一波 许钢

近日，2016年宁波市“3315计划”海外高层次人才童文戈研发的“云卡”平台正式上线，首批云卡在海曙区南塘老街推广使用。海曙区启动“凤来雁归”甬籍海内外学子回归工程，逐步编织“莘莘学子回归网”，2016年便将20个这样的甬籍人才项目“网”至区内。

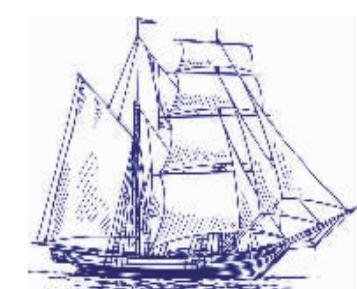
“多年来宁波为全国乃至全球输出了大量优秀人才，他们都是当下激烈人才竞争中不可错过的宝贵资源。”海曙区委组织部负责人表示，仅在与宁波效实中学的合作摸底中，就统计出10年间留学美国、加拿大、英国等地的甬籍学子近600人，其中毕业于国际一流大学、在各行各业崭露头角的不在少数。

为吸引这些优秀在外学子回归发挥作用，海曙区把甬籍学子回归作为人才工作“亮点工程”，持续实施人才引进“百创汇海计划”，为回乡创业的甬籍学子提供启动资金、办公场地、子女就学等全方位扶持政策。2015年，旅德甬籍学子叶宁通过该人才引进计划获海曙区专项资助，他创办的“海上鲜”B2B电商平台经过一年的快速发展，已为宁波地区500多艘渔船安装海上WiFi终端，2016年获得北斗星通等机构数千万元投资。

回归学子创业创新平台初成效。  
(毛一波 摄)

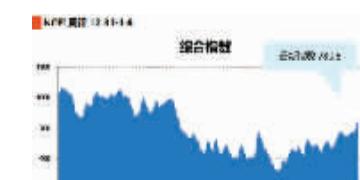
雁归需有巢可依，凤来当有树可栖。海曙区大力打造回归学子创业创新平台载体，两年间共建立10个“海蓝宝”双创基地。其中2016年挂牌建立的“翠柏雁巢”，总面积约6500平方米，是宁波市首家面向回归学子和本地高校学生的众创社区型“雁巢空间”。

此外，海曙区不断拓展回归引才新渠道，做好乡情氛围营造文章。例如在宁波市人才科技周期间，海曙区邀请了65位北京、上海、香港宁波校友会代表参加“家乡行”活动，以“亲情牌”搭建起在外学子回归桥梁。



海上丝路指数

节前高峰初露头角  
新年首周量价齐升



上周，宁波航交所发布的海上丝路指数之宁波出口集装箱运价指数（NCFI）报收于780.5点，较上一周上涨12.7%。21条航线指数中有18条航线上涨，3条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，16个港口运价上涨，4个港口运价下跌。



## 首款平行进口平价车在梅山亮相

本报记者 包凌雁  
通讯员 李一

由51进口车主办的“达斯特冒险家”中国独家首发活动近日在梅山举行，首款以平行进口车方式进口并平价销售的原装进口SUV雷诺达斯特冒险家亮相。

平行进口汽车是指除各大汽车品牌总经销商以外的其他进口商从原产地进口的汽车，该车的销售渠道与国内授权经销渠道（即4S店销售渠道）“平行”。

宁波梅山保税港区汽车整车进口口岸是国家批准的汽车整车进口口岸之一，自2014年1月正式运营以来，基础设施日臻完

备，整车进出口、会展、交易、服务、体验、国际F2赛车场、汽车文化以及“互联网+”等功能齐备的全产业链格局初具雏形。已集聚整车运营企业140多家，累计整车进出口量近3万辆，通关检验效率稳居国内汽车口岸前列。梅山口岸还设立车辆上牌点，消费者可直接在梅山购车上牌，享受一条龙便利服务。

随着汽车平行进口试点落地，梅山保税港区管委会积极推动政策红利尽快释放，从规范引导进口渠道、探索创新政府监管、督促优化售后服务、建立完善质量追溯体系等方面全力建设汽车平行进口试点运营体系。积极构建平行进口车与中规车、线上与线下联动发展格局，引导企业进一步做大平行进口

汽车销售规模，打造“以进口促销售”的市场服务体系并建立完善的售后服务网络，立足浙江、辐射长三角、面向全国全方位开展汽车平行进口试点业务。

“下阶段将会同落户企业共同致力于引导更多型号和更具价格优势的平行进口汽车从梅山口岸进口，共同建设平行进口汽车销售大市场。”梅山保税港区管委会负责人说。

据悉，此次亮相的平行进口车售价19.98万元起，价格贴近普通消费者，是51进口车在目前国内平行进口汽车领域高端品牌占比较高的情况下，创新发展模式，以平价销售战略打开国内市场、提高平行进口汽车市场占有率为有益尝试。



(金晶 摄)

市民正在参观平行进口汽车。