

中央军委举行慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出 习近平向全军老同志祝贺新春

新华社北京1月13日电(记者李宜良)中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出13日下午在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平,向在场的军队老同志,向全军离退休老干部,致以新春的祝福。

凯歌声声抒壮志,春意融融情满怀。今天,为民族独立和解放建立卓越功勋、为国家和军队建设作出突出贡献的驻京部队老干部欢聚在中国剧院,共迎中华民族传统节日鸡年春节的到来。

下午3时30分许,习近平来到老同志中间,全场响起热烈掌声。习近平同大家亲切握手,关切地询问

他们的身体和生活情况,共同回顾过去一年党、国家和军队事业发展的辉煌历程,展望强国强军的美好前景。老同志表示,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,不忘初心、继续前进,积极支持实现强军目标,建设世界一流军队的事业,满怀信心迎接党的十九大胜利召开。

文艺演出在交响乐与合唱《人民军队忠于党》雄浑的旋律中拉开序幕。演出分为《红色基因》《激情岁月》《强军路上》三个乐章,以光荣和梦想辉映、经典和时代交映的艺术构思营造出欢乐祥和的节

日氛围。领唱和小合唱《唱支山歌给党听》《说打就打》《我们共产党人好比种子》《情深谊长》《跟着共产党走》等老歌新唱,巧妙融合“文艺轻骑队”为兵服务的生动场景,热情讴歌人民军队继承优良传统、赓续红色血脉走过的光辉历程。才旦卓玛、耿莲凤、克里木、卜小贞、杨洪基、胡宝善、程志、王秀芬、熊卿材等老艺术家,登台演唱了《中国中国鲜红的太阳永不落》《库尔班大叔您上哪儿》《翻身农奴把歌唱》等一首首经典歌曲,表达了对党、对人民军队的一片深情,激起了老同志的强烈共鸣,全场一次次报以热烈掌声。领

唱和合唱《改革强军进行曲》《就为打胜仗》等战歌铿锵有力,展现了全军官兵阔步行进在强军路上的豪迈气概。歌曲《听党指挥歌》《三大纪律八项注意》《万众一心》激越高昂,表达了广大官兵维护核心、铸牢军魂、砥砺奋进的坚定决心,把整场演出推向高潮。

中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙,中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮,中央军委委员常万全、房峰辉、张阳、赵克石、张又侠、吴胜利、马晓天、魏凤和一同观看。

观看演出的还有军委机关各部门、驻京大单位和武警部队领导。

习近平回信勉励 库尔班大叔的后人

做热爱党热爱祖国热爱中华民族大家庭的模范

新华社北京1月13日电 在新春佳节来临之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给家住新疆和田地区的库尔班·吐鲁木的长女托乎提汗·库尔班回信,向她和家人及乡亲们送上祝福,并希望各族群众像石榴籽一样紧紧抱在一起,在党的领导下共同创造新疆更加美好的明天。

习近平在信中表示,看了你的孙女如克亚木的来信,得知你年近90身板还很硬朗,得知你们一大家100多人都过上了幸福生活,我非常高兴。

习近平指出,咱们新疆好地方,民族团结一家亲。库尔班·吐鲁木是新疆各族人民的优秀代表,我

小时候就听说过他爱党爱国的故事,让人十分感动。多年来,你一直坚持你父亲爱党爱国的情怀,给后辈和乡亲们树立了榜样。希望你们全家继续像库尔班大叔那样,同乡亲们一道,做热爱党、热爱祖国、热爱中华民族大家庭的模范。

上世纪50年代,新疆于田县农民库尔班·吐鲁木为表达翻身得解放的感恩之情,多次想“骑着毛驴上北京看望毛主席”,后来受到毛泽东主席两次接见。人们亲切地称他为“库尔班大叔”。托乎提汗是库尔班的长女,近日她的孙女如克亚木·麦提赛地给习近平写信,代她表达了感谢党和政府关怀、热爱祖国、热爱新疆、热爱家乡的愿望。

今年春运有“三新”,你知道吗?

新华社北京1月13日电 又是一年春运,又见滚滚人流。13日,2017年春运拉开大幕,40天的时间里,近30亿人次将行走旅途。所有的奔波、劳碌、拥挤,都是为了圆一个梦——回家!

今年春运路,今年有不同,让新华社记者陪你走进“新”春运。

新特点:更顺畅

根据中国铁路总公司提供的历史档案,从1954年开始,“春运”二字第一次出现在媒体上。年复一年,一面是归乡的喜悦,一面是归途的艰难,成为春运难以分隔的两面。

今年春运路上,“艰难”会减少,“顺畅”会更多。

春运第一天,“彩云之南”的云南昆明南站人头攒动,身着各式民族服饰的少数民族旅客前来“尝新”——体验高铁。

“这是我第一次坐高铁,去2000多公里以外的上海,激动得一个晚上都没有睡好!”来自云南省怒江傈僳族自治州兰坪县河西乡的普米族老人和昆兰说。

58岁的和昆兰告诉记者,她的儿子和儿媳在上海工作,之前逢年过节都是孩子坐飞机回家团聚。今年儿媳刚生了小孩,她要到上海过春节看孙子。“早上坐车,晚上到上海了。想想我父辈那一代靠步行和骑马出行,我们这一代公路通到了独龙江,没想到我今天坐上了高铁。”和昆兰说。

去年底,随着沪昆高铁贵阳到昆明段开通运营,我国东西向最长的高铁沪昆高铁全线贯通,“四纵四横”高铁网基本成型。从东海之滨到西部戈壁,从白山黑水到热带海岛,“高铁上的中国”已然到来。

目前,全国铁路运营里程已超过12万公里,其中高速铁路超过2万公里,西部地区铁路超过5万公里。

2016年,我国公路建设持续加快,新增高速公路6000多公里,总里程突破13万公里,新改建农村公路超过29万公里,实现了95%的建制村通客车。

再过11天,家住深圳的张伟航将体验新航线的新春运。去年底,海航开通了深圳往返奥克兰的直航航线。张伟航“纠集”了一帮朋友,在国内通过租车软件预订了当地的租车,计划开始10天的春节自驾之旅。

今年春运期间,通过民航出行的旅客将达到5830万人次,同比增长10%左右。民航将投放座位数超7000万个,基本能满足旅客航空出行的需要。

新服务:更贴心

下了火车,早了,公交车没到;晚了,公交车已停。这样的烦心事不少人遇到过。今年,到家的“最后一公里”有着落了。

中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣告诉记者,春运之前,12306“车票预订”页面上增加了新功能:点一点红色的汽车图标,可以直接连接首汽约车、滴滴出行。

为了这“最后一公里”,交通运输部、中铁总不久前还联合部署了道路与铁路运输衔接工作。与上年相比,与火车站接续接驳的公共



1月13日,在贵阳火车站,一名背着孩子的旅客正在递送行李。当日,为期40天的2017年春运正式开始。预计2017年春运期间,全国旅客发送量将达到29.78亿人次,比上年增长2.2%。(新华社记者 刘续 摄)

汽车增长了55.9%,对接铁路的城市轨道交通运力增长了1.3倍。

服务有创新,出行才舒心。为了你走得更好,各地是“新招频出”。为提高安检放行速度,成都机场春运期间特别增设“男性专用安检通道”和“携带有医疗器械(医务人员和病人)快速通道”。

今年春运期间,威海发往大连的客船将首次实现网上购票。旅客提前5天可在网上选购船票。购票成功后,系统会自动给旅客发送短信。旅客乘船时,可通过短信中的验证码取票。

在高铁最密集的长三角地区,京沪、沪宁、沪杭、合蚌、合宁等线路运输十分繁忙,最短4分钟就开出一列动车。要在这样高密度、运能呈“饱和”状态下增开客车其困难可想而知。

上海铁路局有关负责人告诉记者,春运期间,为实现“平安、有序、温馨”的春运目标,上海铁路局在开行858.5对图定旅客列车的基础上,增开194.5对客车,总数达1053对,其中动车组达到679对,运力为历年之最。

南昌铁路局开展了“书香伴你行”活动,投放几百本书籍供乘客在旅途中阅读。在郑州东站,“微服务”成了旅客出行的“贴心管家”。通过郑州东站微博、微信平台,列车正晚点、出行信息、出行攻略、失物招领等信息一目了然。作为我国西部最大的动车检修基地——西安铁路局西安动车段也进入了一年中最忙碌的时期。走入“动车医院”记者看到,该段组织技术人员正对动车组进行全面“体检”,每组动车组入库都要进行车顶、车内、车底以及行车数据分析等项目的检查,确保2017年春运列车用车需求。

新科技:更方便

科技改变生活,也在改变春运。

在北京西站北广场,记者看到六条自助检票进站口一字排开,持有蓝色磁介质车票和二代身份证的乘客可以从这里自助检票,“刷

脸”进站。

“整个过程需要3至5秒,但乘客不能佩戴口罩、墨镜等遮挡面部,需要保证身份证可以正常使用,车票打印清晰。”北京西站春运期间特别增设“男性专用安检通道”和“携带有医疗器械(医务人员和病人)快速通道”。

记者用其他乘客的身份证和车票体验“刷脸”进站,成功被闸机“拦下”。

太原南站“智慧服务平台”也在春运首日上线,功能包括实景导航、信息查询、服务预约、休闲候车、智能换乘以及自驾租车等。

在合肥南站,进站安检员陈清身旁的桌上摆着一台如同电子秤一般的液体安检仪。这个“新家伙”很厉害。记者把一瓶水放到液体安检仪上后,安检仪立即亮了绿灯,显示出“水”的指示。

“安检仪能对瓶装水和灌装水进行直接检测,无需打开就能显示瓶子中装的不是危险品,省却了

旅客进站大包小包还得打开瓶子喝一口的麻烦。”陈清说。

在济南西站,服务你的可能“不是人”。为了备战春运,三台智能机器人在车站候车大厅迎接四方乘客。“您好,我是小V,济南西站小助手,有什么不懂的快来问我吧。”记者走过机器人的身边,憨态可掬的机器人竟然主动打起了招呼。原来,机器人的机身还配置了雷达探测系统,当身旁有人路过时,探测系统就会自动触发。

据济南西站客运车间副主任陈雯介绍,目前“上岗”的三台智能机器人都可以和旅客进行语音互动交流,旅客只要按照操作提示,就可以轻松实现与机器人的“对话”。例如查看车站平面图、查询改签流程、观看高铁宣传片、解答乘坐火车的各项规定等。

“随着科技的发展,更多的‘新服务’将会走进人们的生活,春运也将会越来越智能化。”广东财经大学旅游与环境学院张伟强教授表示。

今年春运期间天气整体良好

新华社北京1月13日电(记者侯雪静)记者13日从中国气象局了解到,今年春运期间我国大部地区天气偏暖、气温偏高,部分地区降水偏多,对春运影响偏小,天气气候条件总体良好,但仍需注意局地阶段性天气不利影响。

中央气象台首席预报员马学款说,春运时间跨度达40天,正是我国寒潮、低温、雨雪、冰冻等气象灾害多发季节。

中央气象台预计,今年春运期间东北、新疆等地可能出现阶段性强降温天气,局地出现强降雪;东部地区可能出现雾和霾天气,能见度降低;长江中下游有可能发生阶段性低温雨雪天气,西北地区南部和西南地区北部等地降水偏多。

“局地阶段性天气对春运影响偏小,春运期间天气气候条件整体良好。”马学款说。

温度偏高预示冷空气实力弱,有利于静稳天气形成,雾和霾易发。15日至17日,华北、黄淮及东北平原地区大气将呈现静稳状态,霾天气将有所发展并逐渐加重。

马学款说,由于近地面相对湿度逐渐增大,15日至17日华北中南部、黄淮等地有大雾,夜间至上午部分地区能见度不足200米。此次雾过程虽然持续时间短,但影响范围比较广,其中16日至17日最为严重。18日,受弱冷空气影响,上述地区霾和雾将自北向南逐渐减弱或消散。

专家建议,春运期间及时关注各地交通管理部门发布的信息,自驾出行的公众应尽量避免气象条件不利的时段和路段,在路面湿滑和能见度低时注意减速慢行;乘坐飞机出行的公众,及时关注航班信息,提前做好安排。

我航母编队顺利完成 跨海区训练试验任务

昨日下午返回青岛航母军港

据新华社青岛1月13日电(莫小亮 高重)中国海军航母辽宁舰编队顺利完成跨海区跨年度训练和试验任务后,1月13日下午返回青岛航母军港。

自2016年12月20日起航以来,由辽宁舰和数艘驱逐舰,及多架歼-15舰载战斗机和多型舰载直升机组成的航母编队,坚持航行一路、训练一路、检验一路、研究一路,组织了长时间连续航行并交替转换海区训练。编队航迹跨越渤海、黄海、东海和南海等海区,航经宫古海峡、巴士海峡、台湾海峡等海峡水道。

任务期间,编队组织歼-15舰载战斗机在不同海区复杂水文气象条件下进行了舰基起降、空战战术、伙伴加油等科目训练,组织各属舰围绕编队侦察预警体系构建、对空对潜防御作战、编队航行与补给等科目同步开展训练,锻炼提升了舰机融合与编队协同能力,展示检验了航母编队作战能力形成阶段成果,实际探索了航母编队远海作战体系构建和组织指挥方法,创新实践了航母部队合成化、体系化、实战化远航训练模式,促进了航母战斗力建设深入发展。

美参院通过预算决议 废除“奥巴马医改” 走出第一步?

新华社专稿 由共和党人把控的美国国会参议院12日投票通过一份预算决议,指示多个关键委员会尽快起草有关废除“奥巴马医改”的相关草案,被外界视为国会推动废除现行医改法案的第一步。

投票通过后,候任总统唐纳德·特朗普对此表示“祝贺”。媒体普遍认为,要想完全废除“奥

巴马医改”需要2至3年时间,民众权利可能受到损害。

经过数小时争论,国会参议院最终在12日凌晨以51票对48票通过了这项预算决议,指示国会多个委员会1月27日前起草好推翻“奥巴马医改”的各项立法草案。众议院预计最早于13日对此预算决议进行表决。

美国宣布 终止古巴特殊移民政策

据新华社华盛顿1月12日电(记者陆佳飞 周而捷)美国总统奥巴马12日宣布,为推动美国和古巴双边关系正常化进程,美国即刻起终止对古巴偷渡者的特殊移民政策优待。

奥巴马当天发表声明说,美国国土安全部从即日起终止执行20多年的“干脚湿脚”政策,任何试图非法进入美国境内且不符合人道主义救援条件的古巴人将同其他国家的公民一样面临被遣返。奥巴

马表示,古巴政府已经同意接收美方遣返的古巴人。

按照美国1966年颁布的《古巴调整法案》规定,古巴人在入境美国一年后即可获得美国绿卡。美国克林顿政府在1995年与古巴政府取得一致意见后,对该法案进行了修改,在处理古巴移民问题上采取了俗称的“干脚湿脚”政策,即停止接收在海上被美拦截的古巴偷渡者,但继续接收成功踏上美国领土的古巴人。



1月12日,古巴哈瓦那市民在家中收看关于美国宣布终止古巴特殊移民政策的电视新闻。(新华社发)