

# 中山路核心段昨起安装隔离栏

## 将全线实施严管,整治乱穿马路、乱停车等现象

本报讯(记者杨绪忠 通讯员王杰华)昨天,中山路建设指挥部发布消息:从昨晚开始,按照总体设计方案,中山路望京路至中兴路的核心段道路中间将安装花箱式隔离栏,计划春节前完成。同时,从本月开始,中山路实施严格管理,杜绝车辆乱停放和行人乱穿马路的违法现象。有关部门呼吁市民共同参与管理,努力把中山路打造成“文明第一街”。

“新的隔离栏采用花箱模式,既起到了隔离作用,又具有观赏价值,也能为中山路增添品味和景致。”指挥部相关负责人介绍,从去年年底实现全线贯通以来,中山路最新建设情况仍受到市民的广泛关注。目前中山路上行人随意穿

越马路、车辆挤占人行道和乱停车现象比较突出,成为市民反映最强烈的问题。

“中山路长约9.2公里,沿线一共有22个路口,平均每隔400米就有一个行人过街路口,基本可以满足行人穿行需要。但仍有不少人为了抄近路、图方便,抱着侥幸心理冒险横穿马路。”交警说。从本日起,交警部门将启动为期3个月的中山路沿线交通严管治理行动,“中山路全线通车后,我们每天都要处理100多起交通违法行为,其中拖车30多起。”

交警部门提醒,中山路的管理设备配置是全市道路中最高的,所有的人行道安装了摄像头,行人乱穿马路的现象和车辆违法的现象都

会被拍到。今后,交警部门将对中山路管理实行“四个一律”:实行常态严管整治,对影响交通的车辆一律抄告直至拖离;对非机动车(含电动车)交通违法行为特别是违反交通信号行驶、逆向行驶、在机动车道内行驶、路口越线停车以及违法载人的,一律依法予以“顶格”处罚,拒绝接受罚款处罚的依法强制扣车;对行人不走人行道(人行横道)、违法跨越交通隔离设施经警告拒不改正的,一律罚款20元;对机动车路口违法“加塞”、遇人行横道线未按规定让行的,一律依法予以“顶格”处罚并记分。

城管部门表示,目前尽管中山路两侧街景还在整治,但职能部门已提前介入中山路的管理工作,做

好建、管结合。除了对中山路进行日常保洁管理、设施维护外,还将加大对人行道违停的执法管理力度,对中山路两侧的广告、店招进行最严格管理,强化道路两侧人行道上无证摊贩的检查密度,确保整治成果。

“新中山路的硬件上去了,软件也要跟上。这个软件包括市民文明素质的养成,包括行人不乱穿马路、机动车不随意停放、不乱扔乱丢等。”市民代表吕先生表示,文明宁波靠大家的一致行动,从我做起从点滴做起。关键是每个市民心中要有一条“隔离带”,主动隔离不文明的举动和行为,才能让中山路真正成为宁波市的文明大街、城市的文明窗口。

# 宁波慢性病综合防控示范区创建实现“满堂红”

其中7个国家级、3个省级

本报讯(记者陈敏 通讯员陶毓敏 李辉)记者昨日从市疾控中心获悉,象山县近日顺利通过了省级慢性病综合防控示范区考核验收。至此,我市10个区县(市)慢性病综合防控示范区创建实现了全覆盖,其中7个为国家级、3个为省级。

伴随工业化、城镇化和老龄化的发展,以及生态环境、生活方式的改变,恶性肿瘤、循环系统疾病(心、脑血管疾病)和慢性呼吸系疾病成为威胁宁波市居民健康的前三位,其中慢性病导致的死亡人数占总死亡人数的82%,成为重大的公共卫生问题和社会发展问题。自2011年以来,我市积极开展慢性病综合防控示范区的创建活动,在体制建设、责任落实、示范创建和健康促进等方面进行深入探索。

在创建过程中,我市医防整合,全国首创慢性病“1+X”防治模式。即成立1个市慢性病病

防控制中心,牵头统筹全市慢性病防治业务管理工作;以市级医疗机构为依托,成立市中心脑血管防治等5个临床指导中心。截至2014年底,我市及各区县(市)均建立由疾病预防控制中心牵头,综合性医院为支撑的“1+X”慢性病防控管理模式。疾病预防控制中心与综合性医院“牵手”共同防控慢性病,有效整合区域内“医”与“防”的力量,构建起以疾病预防控制中心业务牵头、综合性医院为支撑、城乡社区卫生服务机构为基础的慢性病“三位一体”的防控服务网络。

截至2015年12月,我市共创建健康机构529家,在全市社区卫生服务中心和服务站共设置324个健康自助检测点,各地均设有慢性病自我管理小组,共1175个;全市居民高血压、糖尿病发现登记率分别达到10.40%和2.87%,规范管理率分别达到73.60%和73.76%,血压、血糖控制率分别达到63.30%和60.86%。

# 鄞州有位“暖男”交警

## 3小时书写100副春联送春运司机

春运开启,路上都是行色匆匆的返乡客。但在宁波绕城高速朝阳入口,充满年味的“送‘平安符’活动”令充满乡愁的人们心里不由一暖。据悉,这项“活动”是由一名普通的交警发起的,他希望用这种方式祝福回家的人们。

昨天上午,在高速朝阳入口,客车司机陈师傅停下车,掏出早就准备好的证件,等待交警查验。待检查完后陈师傅准备启程时,突然又被交警“拦下”了,心里咯噔一下。就在陈师傅担忧之际,执勤交警掏出一副对联递到了他手里:“同事自己写的,新年祝福,路上注意安全!”

在这个临时的春运执法检查站里,一大摞飘有墨香的春联整齐摆放着,它们全出自鄞州交警大队盛垫中队的杨萌萌之手。据悉,杨萌萌自幼酷爱书法,作品曾被编入《全国公安交警书法美术作品集》。因为长期与“交通安全宣传”打交道,每年春运他都会书写春联送给交通参与者。前天他得知大队要抽调中队民警到高速朝阳入口执法检查,于是买来红纸,花了3个多小时,写了100副春联,第二天一大早就送到了执法检查站。

(王晓峰 木易 文/摄)



# 春运期间“顶风作案”

## 一大巴高速主线载客被查并记12分

本报讯(记者王晓峰 通讯员水心胜 沈策)春运开启,交警部门严查各类交通违法,重点是检查满载返乡人员的客车。但偏偏有人敢“顶风作案”,前天上午,高速交警就查处了一起大巴车高速主线载客的违法行为。

前天上午11时许,高速交警宁波支队指挥中心通过监控发现,在G15沈海高速杭州湾跨海大桥往上海方向,一名行人正

在南岸服务区减速匝道分流岛上行走,看似很着急。指挥中心立即通知前方交警前往处理,可人还没到现场,这名行人就被一辆“好心”的大巴车接走了。原来这又是一起高速主线载客行为。

“大巴车随意停车载客,占用了第三车道、应急车道和分流岛,虽然只停了短短几秒钟的时间,但当时有两辆危化品车及其他四辆车经过,好在避让及时没有发

生事故。”高速交警说,他们通过视频监控将证据固定并上传系统,随后又锁定了涉嫌占用行车道及站外载客的大巴车。同时,他们将这一违法情况抄告给车辆所属运输公司、属地交警部门以及运管部门。

“这种交通违法行为,驾驶员不仅要被运管部门处以罚款,还要被交警部门记12分。”高速交警说,在高速公路主线上客极其危险,除了极易造成追尾事故外,这也是对

乘客生命安全的不负责任。

高速交警借此提醒广大市民,春运期间尽管票源紧张,但大家还是要走正规途径,“站外上车”“半途上车”最容易出事。因为这些大巴车很多是无证无照经营的“黑车”,这些“问题车”常常不经安检就上路,车况糟糕,车内也没有配备消防及逃生器材。此外,擅自改变经营路线,超载、倒客、甩客、宰客的情况比较严重,乘客常吃“哑巴亏”。

# 我市新增17个“全国综合减灾示范社区”

本报讯(记者王佳 通讯员赵科伟 陈军杰)近日,在民政部公布的“2016年全国综合减灾示范社区”名单中,我市10个区县(市)的17个社区榜上有名。

宁波地处东海之滨,属自然灾害发生较为频繁的地区之一,防灾减灾任务十分艰巨。近年来,我市以创建国家级“综合减灾示范社区”为契机,以强化防灾减灾措施、加强舆论宣传、建立应急机制、进行实战演练为着力点,大力推进防灾减灾建设。截至目前,全市已建成160个“全国综合减灾示范社区”,129个“浙江省综合减灾示范社区”。

宁波的防灾减灾工程建设也

逐步推进,按照“分散转移为主、集中转移为辅,灾民避灾就近就便”的原则,全面开展避灾工程建设。全市利用学校、影院、体育馆、农村社区服务中心、乡镇敬老院等公共场所和单位,优化配置避灾安置场所资源,确保避灾场所安全、有效运转。截至目前,全市已建成2037个避灾中心(点),总建筑面积有286万余平方米,可临时安置受灾群众68万人。同时,建立健全灾害应急救助体系,建立《宁波市自然灾害灾民救助应急预案》和《宁波市自然灾害灾民救助应急预案操作手册》,加强救灾物资储备库建设,优化救灾物资储备结构,提高自然灾害综合防治能力。

# 保护地名文化 传承美丽乡愁

## 宁海发布首批地名文化遗产保护名录

本报讯(通讯员陈军杰 记者王佳)跃龙山、颜公河、横山岛……这些有年头的老地名,承载着一代又一代宁海人的乡愁记忆。近日,宁海县发布了首批历史地名文化遗产保护名录,60个老地名将率先受到正式保护。

为了更好地保护、弘扬传统地名文化,宁海县自去年启动了地名文化遗产保护名录的编制工作,该县民政部门在深入调研的基础上,通过资料收集、推荐表编撰、名录初选、部门审核、专家论证考察等核心环节,确定收录首批60个体现宁海悠久历史和深厚文化底蕴的历史地名。采集范围主要包括著名山

川、古县、古镇、古村落、街巷里弄、桥梁、古迹遗址等,枫楸岭、颜公河、归云洞、戊己桥、万年桥、横山岛等耳熟能详的历史地名都进入了首批名录。

据悉,这些重要的历史地名禁止随意更改,宁海县民政部门相关负责人解释,如在城市建设和旧城改造中,任何单位和个人不得随意接弃、废止原址地名,要优先延续、保留、规范使用历史地名,并根据建设实际,适时复活部分具有重要文化意义的历史地名。同时,对部分极具历史价值、文化底蕴的历史地名,宁海县将结合现代科技手段对其进行保护利用和宣传推广。

# 江北启动交通安全大“体检”

为春运保驾护航

本报讯(记者徐欣 江北记者站张落雁 通讯员张瑾)最近,江北公路段的工作人员十分忙碌。在江北连接线—慈孝南路交叉口,工作人员在忙着安装电子显示屏。在慈城养护站里,记者看到养护工人们正在对撒盐机进行调试,以应对春运期间可能出现雨雪冰冻天气、大型桥面结冰等突发应急事件。

据了解,甬余线、骆观线、冯塘线等一批道路已于近期完工并通车,这进一步提升了江北区的交通运行能力。记者了解到,为做好道路交通事故多发点(段)和道

路隐患点(段)排查治理工作,江北区委建局(交通运输局)启动了事故多发点(段)整治工程。

为群众提供一个畅通、整洁、安全的公路通行环境,江北交警部门日前启动春运交通安全大检查。区公路部门对全区公路的陡坡、急弯、重点路段、桥梁、立交泵站、标志标线等进行了一次细致的“全身体检”,并对易受损“部位”进行了及时加固和维护。与此同时,加强与采石场、渣土清运单位的联系,从源头杜绝超限超载及“滴、漏、撒”现象的发生,及时清理公路堆积物和非

公路标牌,并对损坏的公路附属设施及时进行修复,保持春运期间公路的整洁、畅通。

针对春节期间的施工道路,相关部门加强巡查。另外,针对部分在春节期间停工的改造路段,将对路基、路面及交通安全设施进行巡查,确保春运期间在建工地的安全。

与此同时,由于春运期间可能出现雨雪冰冻等天气,江北区委建局制定了应急预案并进行了细化完善。养护部门储备了工业盐、融雪剂40吨、草包4000个、铁铲100把等应急物资;根据江北桥梁跨道长有可能出现大面积结冰的情况,

增配了2台撒盐机,并对扫雪车、铲车等大型抢修机械设施进行了调试;此外,组建了一支由30余人组成的公路应急事件处置小组,必要时将第一时间处置雨雪冰冻天气的应急事件。

区交警部门联合三江口海事处、水上公安分局和渡口镇、街道对辖区渡口进行了安全设施专项检查。区交警部门表示,春运期间将利用“数字公路”平台,加强巡查力度,提升巡查质量,并通过辖区公路设置的情报板,及时为公众出行提供实时交通信息和公路路况。

# 伸援手 共前行



近日,稠州银行余姚支行员工向广州花都稠州村镇银行员工庄瀚洋捐款。庄瀚洋的父亲不久前因病离世,为给父亲治病他花光了家里所有积蓄。不幸的是在父亲离世后的第二个星期庄瀚洋被查出患了恶性淋巴瘤,稠州银行宁波分行工会闻讯后立即发动员工奉献爱心,目前已捐款3万多元。(吴大庆 徐文杰 摄)