

空中大走廊提速城市国际化 宁波每7人坐飞机就有1人出入境



宁波至布达佩斯航班首航 (张燕 朱希恩 摄)

本报记者 张燕
通讯员 徐铭德 许佩佩
民航报道组 黄跃光

从20多年前的港澳台航班到国际机场获批后的国际航班，乃至如今的洲际航班，其背后是宁波空港发力航班多元化、机场设施全面国际化和口岸服务便利化的雄心。一条国际空中大走廊已铺设完成，它引领着越来越多的宁波人“走出去”开拓国际市场。

航线网络搭建空中走廊

1992年，国务院下发关于同意开放宁波口岸的批复，这标志着宁波机场具备了开通港澳台地区航线的基本条件。同年9月，东方航空在宁波开通首条宁波至香港直达航班；2005年，宁波航空口岸正式对外籍飞机开放，宁波机场有了一个响亮的名字——宁波栎社国际机场。宁波因此成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。

十余年间，香港港龙、快运航空、台湾华信、长荣航空、澳门航空等航空公司及新加坡虎航、泰国亚航、韩国德威、大韩航等外籍航空公司先后加盟宁波，开辟出入境航线航班。宁波通航航点已覆盖港、澳、台地区，济州、仁川、大阪、静冈、名古屋等日韩城市及曼谷、新加坡、芽庄等东南亚主要旅游目的地。目前在宁波机场运营出入境航线的国内外航空公司已有20余家，开通航线20多条。

从2014年起，宁波陆续开通至意大利罗马、德国法兰克福、匈牙利布达佩斯等地的航线。“虽然这些是临时包机航线，却为宁波机场探索洲际航线积累了经验，也让宁波人有了家门口的洲际航班。”宁波机场与物流发展集团有限公司副总经理冯剑寒说。

事实上，冯剑寒见证了宁波空港口岸发展的步伐。“2002年以前，整个机场的客流量大概在120万人次。”他回忆说，近年来，随着宁波开放型经济迅猛发展，宁波城市对外开放呈现出全方位、多层次、多领域的新格局，宁波机场作为直接服务地方经济发展的空港开放口岸，职能作用更加突显。

2010年以来，宁波机场进出出境旅客连续5年保持两位数增长。至2016年底，实现出入境旅客近110万人次。与2011年相比，宁波机场出入境旅客吞吐量占比从8.9%上升到超过13%，其中港澳台地区旅客6年来增幅达50%，而国际旅客增加了70多倍。

“宁波机场年客流量排在全国30余位，而出入境旅客吞吐量占比超过13%，排名位列第13；出入

十余年间，香港港龙、快运航空、台湾华信、长荣航空、澳门航空等航空公司及新加坡虎航、泰国亚航、韩国德威、大韩航等外籍航空公司先后加盟宁波，开辟出入境航线航班。宁波通航航点已覆盖港、澳、台地区，济州、仁川、大阪、静冈、名古屋等日韩城市及曼谷、新加坡、芽庄等东南亚主要旅游目的地。

去年11月，围绕打造国际卫生港，宁波栎社国际机场顺利通过世界卫生组织验收，成为我省首个、全国第11个国际卫生机场；宁波空港口岸同时也成为国家指定应急入境口岸，将享受一系列卫生检疫便利化措施。

境客流不论是占比还是总量都远远超过许多国内千万级机场。”机场市场开发部负责人介绍说，宁波空港口岸已进入黄金发展期，在航空版图上，一张以东海之滨宁波为起点，直达港澳台，辐射日韩、东南亚，无缝连接全球的航线网络已经初步形成。

大市场开拓大境界

“我们在宁波连续开通了至济州、名古屋、曼谷（暂停）等国际航线，客座率都在95%以上，深受宁波及其周边市民的好评。”春秋航空宣传部部长毛懿认为，宁波经济发达，出境游客日益增多，原先借助于高铁优势宁波市民前往上海、杭州坐飞机的比较多，但上海、杭州的机场毕竟不在家门口，增加了舟车劳顿，也会浪费出行时间。

“现在，越来越多的航空公司青睐宁波，并在宁波开通国际航

线，正是看到宁波及其周边出境游客的巨大增幅，提前对市场布局。”“提前布局”是春秋这家国内最大低成本航空公司对宁波市场的认同。“我们还要和其他航空公司一起，增强航空出行的吸引力，让宁波人首选家门口出行，把整个航空客运市场的蛋糕做大。”毛懿说。

东方航空，这个最早在宁波开通出入境航线的航空公司，也是宁波唯一的基地航空公司。该公司市场部门有关人士认为，宁波人除了出境旅游热以外，近年来也热衷于境外采购，在一些前往韩国济州、清州的旅游团队中，大约有三分之一的游客是去购物的。

商务客、旅游者、“海淘客”……强大的市场需求，使宁波机场在航班航线上加密布点，同时积极修炼内功，不断提升空港国际化水平。去年下半年，宁波机场开出一家具有特许兑换经营资质的货币兑换机构，不仅备有主流货币美元、欧元、英镑等，还提供韩元、泰铢、林吉特等小币种货币，可以满

在上下午的高峰时间，宁波机场每3分钟就能看到1架飞机起落，而机场来来往往的旅客中，大约每七个人中就有一个是前往或者来自港澳台地区或国外的。

“700多万人次的旅客吞吐量中，出入境旅客比重占到近七分之一，在全国各大机场中属前列。”宁波机场与物流园区管委会主任徐强说。数据显示，2016年宁波机场全年完成旅客吞吐量779.2万人次，其中出入境旅客近110万人次，在这110万人次中，国际旅客达到49.3万人次，同比增长22.3%。

足旅客在币种、面值、兑换时间、兑换地点、增值服务等方面的多样化需求，同时还首创货币兑换预约服务，实现线上下单，线下即到即取，大大节省兑换时间。

空港大环境的提升更使得机场国际化软实力不断增强。去年11月，围绕打造国际卫生港，宁波栎社国际机场顺利通过世界卫生组织验收，成为我省首个、全国第11个国际卫生机场；宁波空港口岸同时也成为国家指定应急入境口岸，将享受一系列卫生检疫便利化措施。

口岸服务创新升级

便捷的通关环境，是机场国际化水平提升的基础和保障。为配合宁波空港越来越繁忙的国际及港澳台地区航线航班业务，保障宁波口岸环境不断提升，宁波机场边检、海关、检验检疫三家联检单位通力合作，不断创新升级空港口岸服务。

去年，宁波机场边检站先后投入近200万元，对执勤现场进行改造，建成全新的智能查验通道，更换出入境大厅电子显示屏，滚动播放出入境温馨提示，自主研发了“语音问侯系统”“智能混合验放系统”“入境旅游团免排系统”等一系列科技应用软件，最大程度缩短旅客候检时间，提升通关体验，打造高科技、高智能、高效率的通关环境。

在管控方面，边检部门对国际出发隔离厅等口岸限定区域的监控设施进行高清改造，实现港飞机、旅客员工、处置突发事件的“360度”监控和“24小时”防控，有效提升口岸管控科技信息化应用水平，真正让旅客安全出门，安全回家。

检验检疫部门去年完成了机场口岸通道智能化改造。智能检疫通道集成了电动门控、红外人体一测一测温、放射性检测、指纹登录、护照扫描、口罩自助分发器以及健康申明卡收集识别仪等功能，同时，可实现网络远程控制、远程实时监控等。在通关效能方面，机场检验检疫办将原有双通道扩展到五通道，并对重点通道进行智能优化，充分利用一机多能的新优势，有效缓解快速增长的客流压力。

宁波机场海关立足开放口岸前沿，不断优化工作模式，根据航班及旅客情况及时调整现场一线监管力量。如采取团队旅客集中申报查验、特殊人员开启“礼遇”服务等，同时在现场设置双语电子显示屏，成立双语志愿服务小队，由若干名精通外语的青年关员组成，包括英语、韩语、法语等语种，利用语言特长为中外旅客提供周到的国际化通关咨询引导服务。

0 连线自贸区

自贸区建设为“一带一路”提供新动能

作为我国深化改革开放的试验田，4个自贸试验区建设取得的成效，将逐步推广到其他省市。近期，我国已决定在辽宁省、浙江省、河南省、湖北省、重庆市、四川省、陕西省新设立7个自贸试验区，进一步扩大试点范围。

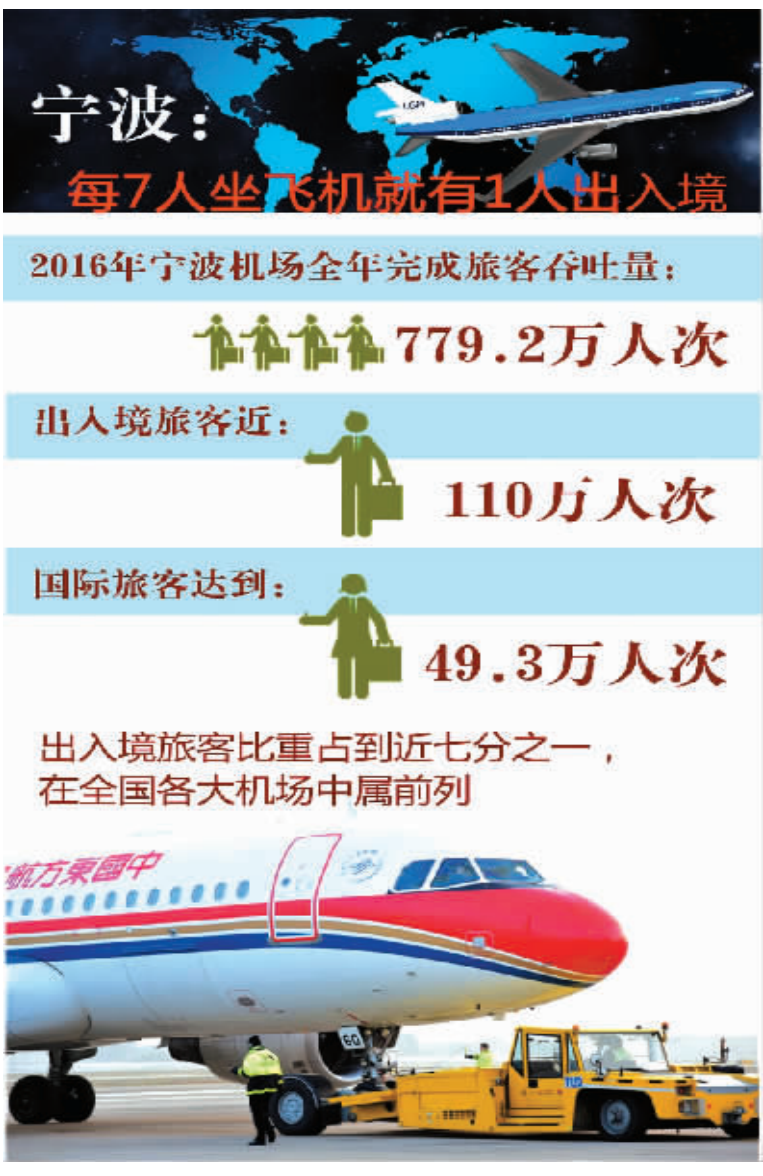
自贸区建设是全球经济一体化的重要组成部分，也是国际经贸竞争的重要工具。全球主要经济体均高度重视发展自贸区，并将视为推进投资便利化和贸易自由化的利器，借此参与全球竞争。目前，我国4个自贸试验区建设成绩斐然，与众多国家和地区达成的自贸协议初步形成了周边自贸平台和全球自贸区网络。

先看自贸试验区。从2013年自贸试验区建设工作启动以来，我国先行设立的上海、广东、天津、福建4个自贸试验区在投资、贸易、金融等方面大胆探索，取得了有目共睹的成绩。在投资管理体制改革方面，4个自贸试验区深入试点外商投资准入前国民待遇加负面清单管理模式，拓展商事登记制度改革，推行“一站式”服务；在贸易监管制度创新方面，各口岸管理部门加快实施信息互换、监管互认、执法互助，各区通关效率平均提高约40%，促进了贸易便利化；在金融创新方面，上海自贸试验区自由贸易账户试点由人民币业务拓展至外币，广东、天津、福建自贸试验区试点推出公募房地产信托投资基金产品、中小微企业贷款风险补偿、“银税互动”诚信小微企业贷款免除担保等，提升了服务实体经济的质量和水平；在鼓励创新创业方面，4个自贸试验区的公共服务支撑体系不断完善。例如，上海探索完善高层次人才引进、留学生就业等制度，广东推进粤港澳人才合作示范区建设，天津开辟“双创特区”，为创新创业企业提供“一条龙”服务，福建则引入创新创业孵化中心等“双创”服务支持机构。这些举措，均有效激发了市场主体活力，推动了大众创业、万众创新。

再看我国签署的自贸协定。自2001年中国与东盟启动自贸区谈判以来，经过15年发展，我国自贸区建设已初步形成了周边自贸平台和全球自贸区网络。目前，我国已与澳大利亚、韩国、瑞士、冰岛、哥斯达黎加、秘鲁、新加坡、新西兰、智利、巴基斯坦、东盟等国家和地区签订了自贸协议，并正在与海合会、挪威、斯里兰卡、马尔代夫、格鲁吉亚开展双边自贸区以及中日韩、RCEP等区域性自贸区谈判，与印度、哥伦比亚、摩尔多瓦以及斐济等开展双边自贸区可行性研究。全球自贸区网络的初步形成，保障了我国对外贸易的制度性权益，拓展了外部市场空间。我国与自贸区伙伴的贸易往来占外贸总额的比重不断增加，目前中国与这22个自贸伙伴之间的货物贸易额占对外贸易总额的38%。完成谈判后，中国的自由贸易伙伴将从现在的22个跃升为35个，涵盖中国对外贸易的50%。

值得一提的是，无论是自贸试验区还是自贸协定，均为“一带一路”建设提供了新动能。4个自贸试验区在服务“一带一路”建设方面可谓各显神通。如上海自贸试验区建立亚太示范电子口岸网络，广东则“走出去”与伊朗、马来西亚、印尼等国家自贸园区开展合作，天津推出“一带一路”过境货物专项便利检验检疫制度，福建将中欧班列（厦门）常态化运营。双、多边自贸协定更是“一带一路”建设的重要内容。我国当前正在积极推动的8个自由贸易协定谈判，涉及东南亚、南亚、西亚等国家，均为“一带一路”沿线国家。与这些国家发展新的自贸关系，有助于构建辐射“一带一路”的高标准自贸区网络，推动区域经济合作发展。

(记者 单玉紫枫 整理)



郑勇 制图

