

宁波市文明创建市民巡访团第五号专题巡访

“七大不文明”困扰中山路

继去年“四周边两部位”整治、品质社区创建、工地文明施工、文明创建成果等4次专题巡访，上周，宁波市文明创建市民巡访团根据最近本地互动平台上的众多网友反映，在市文明办的指导下，展开了第五号专题巡访：考量中山路文明。

巡访员共上传了42份巡访报告，涉及中山路上92个点位。大家在点赞中山路崭新的路面、开阔的视野、漂亮的公共设施的同时，痛陈目前困扰中山路的七大“不文明”。

为确保巡访结果的准确性，巡访员们对一些重点点位，如天一广场、鼓楼、世纪东方等多次踩点，并在高峰时段对横穿马路、乱停车等互动平台上的网友投诉重点进行了现场蹲守。

无忌如你，慷慨如你，任性如你……中山路在呻吟；全新的我，怎经得住如此折腾？

记者采撷巡访员部分巡访结果，在此如实展示。被拍的亲们，别生气，只为警戒！

不文明之NO.1 横穿马路



综合巡访报告，巡访员们发现的最集中问题是行人横穿马路！特别是在天一广场附近路段。

巡访员“宁波阿宽”：这一现象在东门口的两个公交车站之间特别明显。中山路改造后，司机开车速度比以前快了很多，而非机动车和行人乱穿马路的现象也比以前多了N倍。我问很多横穿马路的人为什么不从地下通道走，大多数人的回答是“太麻烦了”。

巡访员“渔翁”：在鼓楼附近，横穿马路的市民三五成群。尤其是天宁大厦前，一些市民为了贪方便，不管疾驰而来的滚滚车流，冒着生命危险任性横穿马路。

巡访员“LFW”：为了杜绝横穿马路现象，中山路开始设置隔离带。面对这条隔离带，我们每一个市民都应该反思。这条隔离栏应该设在我们的心中，只有每个市民心中筑起一条不文明的“隔离栏”，主动隔离不文明的举动和行为，中山路才能真正成为浙东文明第一街。

不文明之NO.2 违停人行道



巡访员“池中莲”：海曙区交通银行门口，汽车成排停在人行道上，有不少还压住了盲道。

巡访员“缘于月湖”：鼓楼路口，一辆小车霸占了大半人行道，停靠三分钟只为等一个人。

巡访员“黑胡椒”：四明中学门口人行道本来就不宽，车子还要往上停，直接把整个人行道占满了。许多学生上下学只能走在非机动车道上，太不安全了。

巡访员“公益人慧子”：鼓楼附近，一辆私家车横跨在盲道上。太气人了，这可是盲道啊！

除了机动车，巡访员还发现了公共自行车、共享单车等不少非机动车的乱停放现象。

不文明之NO.3 流动摊贩



巡访员“慧子”：这么美的街道，居然有流动摊贩，让人觉得十分不舒服，不仅影响市容市貌，也存在安全隐患。有些摊位占了人行道，行人不得不绕道旁边的非机动车道或者机动车道。

巡访员“开心”：摊贩们竟然公然沿街叫卖。目前中山路两侧街景虽然还在整治中，但管理必须提前介入，只有这样，才能确保整治成果。

巡访员“缘于月湖”：一流的道路交通设施，一流的道路交通法规，加上一流的管理和一流的市民文明素质，才能成就浙东文明第一街。

不文明之NO.4 硬闯红灯



巡访员“老司机”：巡访中山路，发现行人和非机动车乱闯红灯现象相当普遍。斑马线前，大家往往撑不过最后10秒，而一旦有人带头闯红灯，马上就会有一群人跟上。

巡访员“渔翁”：1月17日下午2时10分前后，中山路与镇明路路口，行人、自行车、电瓶车闯红灯。

巡访员“淡然”：拍到令人“惊心”的一幕。一位女子骑着电动车，电动车前侧站着一个小孩。一边是滴滴直叫的汽车喇叭，另一边是不管不顾的我骑我行，着实为这位慷慨的母亲捏了一把汗。

巡访员“慧子”：不少送外卖的，为了贪图便利，把电动自行车骑上了机动车道，实在危险！

不文明之NO.5 践踏绿化带



美美的绿化带是中山路改造后的一大亮点。可是，绿植种上还没多久，就有不少被行人霸道践踏，着实可惜。

巡访员“老司机”：我观察了一下，这些被破坏的绿化带大多在两个公交车站之间，行人下车后为了方便，就穿越马路中间的绿化带。

巡访员“星期天红娘”：被毁坏的绿化与旁边“环境你不爱，美景不常在”的标语形成鲜明对比，让人看了不胜心痛。

不文明之NO.6 沿街乞讨



巡访员“黑胡椒”：天一、世纪东方等商圈周围是乞讨的重灾区。这种行为不仅阻碍了交通，而且十分不雅，可能还存在诈骗之嫌。

巡访员“透心凉欣欣飞扬”：如此乞讨引发围观，有损城市形象。

不文明之NO.7 路边垃圾



在江厦桥东中山路南侧的空地上，多位巡访员发现，这里堆放着杂七杂八的建筑垃圾。

巡访员“小鱼儿”：中山路上还有很多垃圾可能是由于工程还未完工，但能否堆得整齐一些，不要弄得像个垃圾场。

巡访员“笑笑猪”：在中山路东门口国美电器门口的地铁站旁，许多垃圾沿着墙角堆放着。这些垃圾不像是工程材料。店家门前三包也许尚未开始，但主动清理不失为一种责任。

(张璐 傅钟中 文 宁波市文明创建市民巡访员 摄)

在每一个市民心中都应筑起文明与不文明的“隔离栏”

今年6月，中山路将全面完成综合整治，届时，“硬装”齐了，而“软装”，却需要每一个从这里经过的人们，用一颗文明之心和时时的文明之行来装点。

如何让中山路随时随地都展现出和美的风景，巡访员“LFW”说得好，每个市民心中都应筑起一道文明与不文明的“隔离栏”。

巡访员对中山路的乱象整治颇多建言。

有巡访员说，相应的职能部门应该进一步加强管理。但更多巡访员提到，将中山路打造成浙东文明第一街，更需全体市民的共同努力。

可是，如何才能真正让市民的素养得以提高呢？

巡访员认为，管理者不妨可以借鉴香港、新加坡等地的经验，一学香港之以法律之绳“缚住”不文明之“野马”，二借鉴新加坡之以公众参与城市管理，通过几十年熏陶逐步培养居民素质的做法，双管齐下，提升城市文明。

文明素养提升非一朝一夕之功，“隔离”也好“法律”也罢，都是为了今后在人们的心中形成一条无形的“隔离栏”，即使有朝一日拆除了现实中的隔离栏、摄像头，大家也能遵章守纪、文明出行。

让我们从中山路始，诸君一道，在心中竖起文明与不文明的“隔离栏”，不越栏，不跨栏，共创宁波城市之大文明！

部门回复精选

中山路热问释疑

全线贯通的中山路，成为本地互动平台的一大焦点。针对网友最为关注的几个问题，宁波市中山路综合整治工作指挥部回复如下：

问：改建后的中山路是否增加了公厕？

答：文化路公厕2014年4月被开发地块的渔业互保协会组织拆除，在开发地块内的新建公厕尚未建设完成前，海曙城管部门在公厕原址设置了临时公厕。但目前，地块内的新建公厕已建成开放，临时公厕已拆除。本次中山路整治，在保留沿线原有公厕的基础上，又在樱花公园内新建了一处公厕。

问：中山路各片区的公用自行车何时能全部恢复？

答：中山路沿线共设置了26处公共自行车网点，将在节后与道路两侧景观工程同步施工，计划今年5月底前完成。

问：中山路只在核心地段设置隔离栏吗？

答：中山路核心地段是指望京路至中兴路段。根据城市设计方案，该路段由于没有中央绿化隔离带，故结合交通隔离栏杆设置栏杆花箱。其他路段（包括机场路至望京路、中兴路至世纪大道段），已经设置有绿化隔离带，如果没有绿化隔离带的路段，也将设置花箱隔离带。

问：中山路的路灯装好了，可晚上怎么还这么暗？

答：目前，中山路主街道路路灯已经安装完毕，尚处于试运行阶段，从测试结果看照明指标均达到设计要求，且全面优于国家标准。但非机动车道、人行道及后退空间的灯暂未安装，所以可能会感觉暗一些，计划节后陆续开始安装。

中山路选用的照明灯具光源，采用技术领先的节能环保高效LED光源，新型光源更节能，效果更佳，和之前全线选用的传统光源从视觉感受上会有较大差别。

问：中山路上的停车问题是如何考虑的？

答：中山路将在部分节点公园建设时充分利用地下空间，拓展新增360余个停车位。其中：西塘河公园将新增260余个，环西路公园将新增100个，2017年底建成后开放。

总体来说，中山路沿线街道界面不允许停车，现在轨道站点周边均为临时停车位，但待中山路整体建成后，将予以取消，请您谅解。

问：中山路的公交车站有特别的地方吗？一些“厂”字型亭子能否抵抗强台风？

答：中山路公交候车亭是结合中山路“一轴五段”特色进行分段考虑设计的。较其他路段，中山路公交车候车亭更具宁波文化特色，工艺品品质更高，内置设施更具人性化。

您提及的A款候车亭的结构经专业单位结构计算，基础满足抗倾覆验算。目前公交候车亭处于安装调试阶段，春节后将陆续完成。

问：中山路两侧交叉路非常陡，自行车很难骑上去，如何改进？

答：中山路仅马园路至万安路段，因南邻西塘河，使马园路、苍松路、万安路三条道路通过桥梁与中山路相接，受桥梁标高及与交叉口距离限制接坡距离较短，其路口坡度本身就略高于其他路口，但本次整治中已对该几处路口的接坡处进行优化处理，现坡度较原状已有所缓减。

问：中山路2#、3#、4#地块何时开工？

答：此处所指的是中山路综合整治工程关键节点公园之一的西塘河公园，目前已开工建设，计划2017年底基本建成。

(海文 高洁)

中山路行人过街设施指南

