

迎接党代会 迈向新征程

强基础 促融合 拓功能

现代都市农业结出累累果实

本报记者 孙吉晶  
通讯员 康庄严 沈庆炜

近日，经省粮食安全和推进农业现代化工作协调小组农业产业化办公室审核，奉化区竹产业链和宁海县柑橘产业链被认定为2016年全省示范性农业全产业链。至此，我市已累计创建4条省示范性农业全产业链。

农业全产业链是在农业产业结构转型升级和拓展农业的生产、生态、生活功能背景下产生的一种全新的农业经济发展模式。它“连接”田头和餐桌、生活和生态，以消费者为导向，以价值增值为目标，提升农产品市场竞争力。

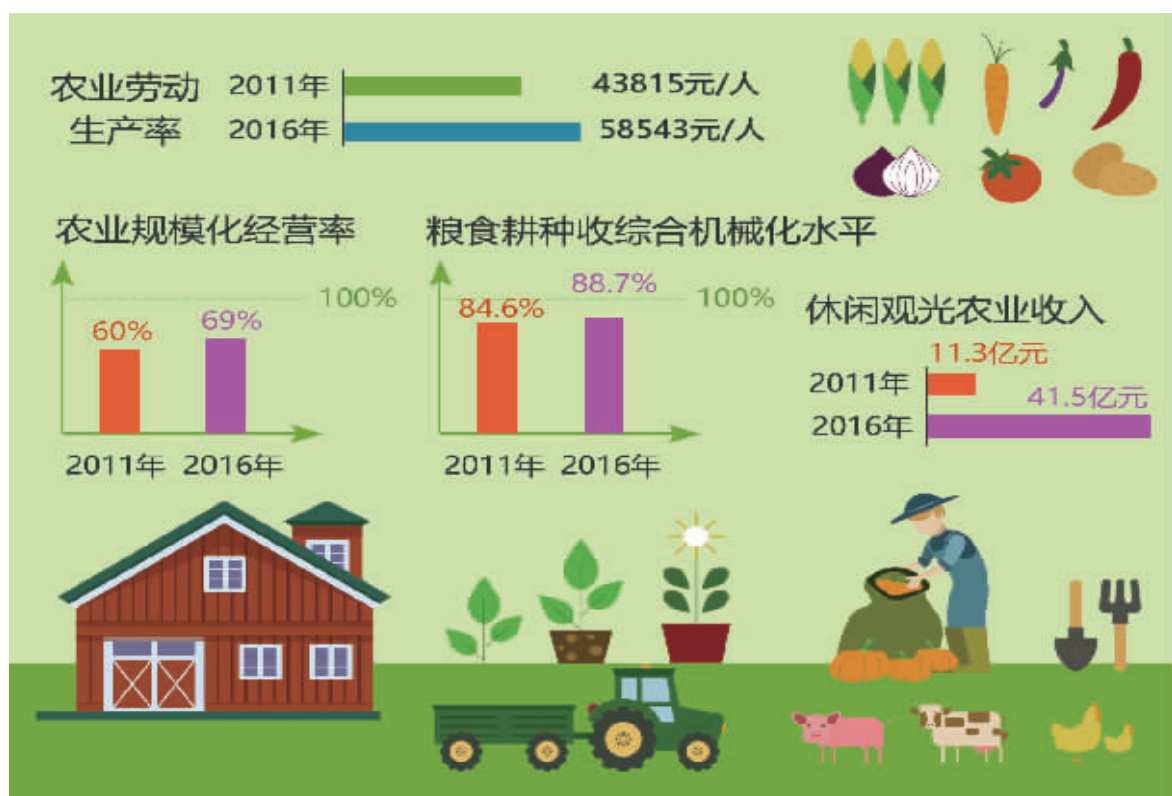
打造农业全产业链，这是我市补齐农业产业体系短板的重要途径。

榨菜是余姚农业的支柱产业，全市榨菜面积10万余亩，年产鲜榨菜5亿公斤以上。过去，菜农为规模小、效益低、风险大而苦恼。如今，现代加工业和流通业的深度融合，使这一支柱产业有了质的飞跃，产值从2亿元猛增到近20亿元。

近年来，面对农业大而不强、农产品多而不精的问题，我市以“转方式、调结构、提质量”为主线，以“经营规模化、产业市场化、主体法人化、生产标准化、服务社会化”为引领，持续推进生态高效农业建设，现代农业发展实现新跨越，农业新主体、新业态、新动能不断涌现。

钢质联栋大棚、玻璃温室育苗、肥水一体化设施、农产品检测室……在象山县大塘港现代农业综合区，先进的设备让人刮目相看。随着基础设施日趋完善，粮食生产功能区和现代农业园区撑起了农业生产的一片天，推动我市传统农业向现代农业蝶变。据统计，全市累计投入财政资金10多亿元，开工建设现代农业园区项目231个，面积34万亩，粮食生产功能区412个，面积80万亩。农业综合生产能力的提升，为农业转型升级奠定了基础。

进入“十三五”，走在全省前列的宁波农业，顺应历史发展潮流，适应消费结构快速升级的要求，吹响了建设绿色都市农业强市的集结号。农业部门通过推动政策落地、资源和资金整合，围绕农业供给侧改革，大力发展优质高效特



韩立萍 制图

色精品，绿色生态美丽田园，健康养生、产业融合的绿色都市农业，让“田园变公园、农区变景区”。

2012年起投身农业的宁波起源生态农业有限公司负责人孙丹蓉深有感触地说，把客户带到地头，结合农事体验、农家乐等活动，不仅提高了产值，而且通过线上线下互动，有了一批稳定的客户群体。“以前每亩产出5000元左右，扣除成本，还要亏损1000多元。从去年起亩产值增加一倍多，在劳动力等成本上涨的情况下，每亩实现盈利两三千。”

发展绿色都市农业，既为宁波农业永续发展带来持久的牵引力，也为破解发展瓶颈打开了“艳阳天”。继2015年我市成功创建国家现代农业示范区，并率先跨入农业现代化基本实现阶段之后，全市各地也捷报频传，精彩纷呈。余姚市加工型蔬菜产业集聚区成功列入省级主导产业集聚区创建名单，宁海桑洲、慈溪坎墩、奉化萧王庙、江北慈城4个乡镇成功创建为省级特色农业强镇。

有得吃，更要吃得放心。绿色都市农业让生活更美好。近年来，我市推进农产品质量安全追溯体系建设，加强农产品质量安全监测预警和监督检查，有效保障了全市农产品质量安全。去年，我市成功列入国家农产品质量安全市创建名单，奉化成为国家农产品安全示范县，慈溪、象山等3个区县（市）成为省级农产品质量安全放心县。全市共抽检农产品1万余批次，其中定量抽检6455批次，总体合格率达到98.2%。

我市还从农业标准化入手，保障源头安全。全市已有“三品一标”（无公害农产品、绿色食品、有机农产品和农产品地理标志）农产品1302个，产地面积190万亩，“三品一标”认定面积占全市种植面积的53.3%，居全省第二。追溯平台串起安全“链条”。目前全市农产品质量安全信息追溯平台基本建成，已有1075家规模以上农业生产主体信息录入追溯平台，其中557家主体建立了追溯账户，实现主体可追溯。

点评

农当各业首，涉农甘苦浓。效益低、竞争力不强，同时，还需面临自然风险和市场风险双重压力和挑战，这是当前我国农业乃至世界农业都面临的问题。近年来，我市以建设都市农业为目标，以“保供给、优质量、强科技、重转型、促融合、美田园、增活力”的要求，以提升农业生产功能、生态功能、生活功能、农耕文化教育功能为抓手，大力推进农业供给侧结构性改革，促进一二三产深度融合，引领我市现代都市农业走在全省乃至全国前列。宁波农业的快速发展，既为广市民提供有益健康的综合产品，也为农民朋友发家致富开启了幸福之门。

（市政协经科委副主任 薛旭初）

铁肩担当，巧做“亩产”文章

大树打造“腾笼换鸟”铁军

贯彻市委全会精神 从严锻造宁波铁军

本报讯（记者黄合 通讯员刘勇 勇轩）2016年，大树开发区规上工业实现利润总额50.73亿元，同比增长72.7%，为近年来之最；投资超200亿元的中海油大树石化馏分油综合利用项目、福石化丙烷综合利用项目、华泰盛富乙酸仲丁酯项目等重大工程相继投产运行……

这份经济发展的“成绩单”，大树开发区规划建设局副局长朱吉建得出背后沉甸甸的分量。作为上世纪90年代就来到大树的建设者，朱吉建目睹了过去20多年来大树发生的翻天覆地的变化，还有一代又一代的建设者所洒下的辛勤汗水。眼下，大树这个30平方公里的海岛，正经历转型升级的阵痛，迈向“绿色”“循环”“高效”的新时代。

“这里是榭北传统工业工业，曾集聚了25家节能灯、缸套、保险柜等传统企业，对地方经济发展作出了较大贡献。但是，随着社会经济的发展和安全生产的需要，这里迫切需要‘腾笼换鸟’转型升级。”过去大半年，朱吉建等规划建设局干部和街道、房屋征收办的拆迁干部，一家一家走访相关企业，明利害，比得失，将心比心地做工作，用脚步丈量民情，用真心换得收获。

“产业要升级，效益要倍增，就必须下定决心告别旧业态。海岛资源有限，自然要精打细算。”开发区经济发展局副局长陈贤军表示，原榭北工业区的企业将全部迁往规划更合理且面积更“袖珍”的新园区，而“三改一拆”

之后腾出的200亩土地将和附近的土地连片利用，用于建设高端化工新材料产业园，预计亩产税收可破百万，促成高端产业发展壮大和传统产业转型升级的“双赢”发展。

要实现“亩产倍增”，不仅需要空间上“腾笼”，还需要在硬件上保障。用水、用电、用气，对于地处交通末梢的海岛来说，每一个问题都不简单。单拿用水来说，自来水曾是大树企业和居民用水的唯一水源，平均每天要从北仑穿山泵站及大碇水厂引来8万吨自来水，其中九成以上供区内工业企业使用，大树日用水量5000吨以上的企业就有14家。

朱吉建告诉记者，在大树有个不成文的传统，在招商引资的同时，会同步做好相应的要素保障工作，一般提前五年就开始规划，架起高压线、打通海底隧道，增强水电气要素的保障，确保一旦厂房建成项目就可以迅速投产。

去年6月，中海油大树石化馏分油综合利用项目、福石化等大工业项目相继投产，面对空前的用水用电需求，开发区规划建设局干部攻克多重施工难题和政策处理问题，建成了省内顶管深度最深、直径最大的大工业供水工程和同类型国内最大规模的电力通道项目，为岛内的11家大型企业“解渴”“充电”，成了大树吸引优质企业入驻的无形软实力。

“我们的目标是全力打造大树特色的‘中国裕廊岛’，一个以‘大平台、大项目、大产出’为主导的‘低消耗、低排放、高循环’的国际一流临港产业基地。”对于大树的干部而言，谈起化工新材料和临港产业项目，大多能做到滔滔不绝、如数家珍。干字当头、敢于担当、本领过硬，这是“铁军”应有的担当，也是宁波持续改革创新希望。

宁波旅游 喜迎“十三五”开门红

去年游客量超9300万人次，收入逾1500亿元

本报讯（记者张正伟）推进全域旅游、鼓励产业创新、加强全球市场开拓……宁波旅游喜迎“十三五”开门红。记者昨日从市旅游局获悉，2016年，全市接待入境游客173.49万人次，同比增长10.14%；实现外汇收入9.17亿美元，同比增长14.63%；接待国内游客9198.38万人次，同比增长16.14%；实现旅游收入约1446.44亿元，同比增长17.28%。

2016年，我市旅游业主动适应发展新常态，积极探索发展新模式，项目投资、产业升级、市场开拓等方面多点开花。

旅游投资和招商引资实现“双百亿”目标。2016年全市建设旅游项目191个，总投资额2575.46亿元，实际完成投资219.92亿元，同比增长24.98%；55个项目签约，总投资额242.91亿元，合同利用资金226.5亿元。在建191个项目中，登山、露营、探险、游艇、古村落、会奖、主题公园等旅游新业态项目投资达到393.54亿元，占总投资额的15.28%；实际投资59.87亿元，占实际总投资额的25%。

2016年，我市根据市场新需求，大力发展乡村旅游，产业集聚度和品牌知名度打造初见成效。我市率先探索乡村旅游全域

化示范模式，在象山茅洋、江北北仑山区、奉化大堰和宁海胡陈成功创建首批市级乡村全域旅游示范区。

据统计，2016年全市相关部门和单位投入4.19亿元，从基础设施完善、产业项目落地、旅游与社区融合等方面全面推进全域旅游示范区创建工作，积累了乡村全域旅游有序化、特色化、全域化发展的宝贵经验。

2016年，全市旅游推广再创佳绩，国内市场开拓方面加强与东北、长三角等区域旅游联盟合作，组团开展浙东南旅游联合系列宣传推广活动；参加2016浙江（上海）旅游交易会、2016广州国际旅游展；举办迎接G20宁波旅游（杭州）推介会、宁波旅游（安徽、江苏）推广年、广州·宁波周旅游推广等活动。以打造“中国一流休闲旅游目的地”城市旅游形象为目标，努力开拓国际旅游市场。新版宁波旅游形象广告片（国际版）成功登陆欧洲体育台、BBC国际新闻台、彭博新闻社泛欧洲频道等媒体；举办“美丽宁波”——中东欧国家推介交流会、2016中国（宁波）—中东欧旅游合作交流会、中国—中东欧旅游市场合作专题研讨会等活动，加大中东欧市场开拓力度，并以此作为“跳板”，撬动欧洲市场。

礼物送给留守职工

昨天，鄞州白鹤街道望圣社区的志愿者，向因工作需要不能回老家过年的留守务工人员和家属，送上中国结、春联、生肖鸡等礼物，喜迎新春佳节的到来。（丁安 陆雯文 摄）



淘汰老旧船舶 规范水上排污

交通港航部门源头治污显成效

本报讯（记者包凌雁 通讯员宋兵）淘汰老旧船舶、整治饮用水源、打击砂石非法采集运输、规范船舶水上排污……交通港航部门在“五水共治”行动中，从船舶、码头源头治污，取得良好效果。

老旧运输船舶和单壳油轮排放大，对江河污染严重。去年，港航部门下决心淘汰落后老旧船型，

全面禁止化学品船进入姚江水域。拆解船舶吨位达到7万吨。

与此同时，交通港航部门对渣土运输等特殊船舶重点管控。奉化江沿岸2个渣土清运码头的35艘渣土运输船安装了油污水回收处理装置。本市注册的400总吨以上黄砂船全部安装生活污水处理装置，做到百分百回收。

以往船舶靠岸没有垃圾收集站，船员为图方便，往往将垃圾随处一倒了事。去年，我市在三江区域设置了70余处船舶垃圾接收点，仅半年时间就收集垃圾1000立方。

去年，浙江省首个高压变频船舶岸电项目宁波港域投用，实现了船舶“零油耗、零排放、零噪音”，截至目前，已建成60个低压变频接

岸电点，每年可减少1650吨二氧化硫、2205吨氮氧化物和219吨细颗粒物排放。

违法使用港口岸线，同样是“三改一拆”清理整治的范畴。去年，全市共完成18座违法码头的拆除或去功能化，其中甬江、姚江区域为6座。这些码头的拆除，不仅消除了安全隐患，同时保证泄洪排涝。

北仑两失踪孩子已找到 不幸都已离世

本报讯（记者陈冬冬 张璐）今天凌晨1时14分，北仑公安官方微信发布通报，两名牵动全市人民60余小时的失踪孩子已找到，但不幸的是都已离世。通报称，2017年1月25日22

时30分许，在北仑新碇宏大制衣厂一楼生产车间衣料堆里，找到两名失踪男孩（董杰熠 4周岁、钟华和 6周岁），发现时确认两人已经死亡。具体原因正在进一步调查中。