

国际港口名城  
建设记录者

勇当宁波新一轮发展“龙头”

## 北仑：闻鸡起舞

奋楫扬帆逐浪高

本报记者 殷 聰  
北仑记者站 金旭孟

时间是个常量，每年365天，谁也不少。但对于勤奋者来说，时间又是个变量，在有限的时间单位中实现更多的目标，正是生命意义之所在。

在去年国际国内宏观经济形势复杂严峻，经济下行压力持续加大的背景下，北仑区经济发展一路高歌猛进，实现了“十三五”良好开局。其中，全区财政总收入完成402.3亿元，增长5.8%，总量居全省首位；全区高新技术产业产值占规上工业产值比重64.9%，占比居全市首位；实际利用外资12.7亿美元，同比增长16.8%，实际利用外资总额及增长速度均居全市首位……实实在在的成绩单，充分展现了北仑锐意进取、勇争一流，干在实处、走在前列的决心与斗志。

当前，宁波正处在激流勇进的“追赶超越期”。作为全市新一轮发展关键点之一的北仑，也再次站在了新的起点。在省委省政府提出建设的义甬舟开放大通道、舟山江海联运服务中心，以及市委市政府提出打造的“港口经济圈”“宁波都市圈”中，都把北仑作为重点来谋篇布局。特别是省委省政府、市委市政府明确提出规划建设梅山新区，意味着北仑在整个省市推进开发开放新战略中具有重要引擎作用。

如何发挥北仑的优势，让其成为“一带一路”重要承载区及港口经济圈核心功能区，为宁波跻身全国大城市第一方队，打造“一城一翼”贡献自己的一份力量？北仑用漂亮的成绩单说明了一切。

东方欲晓，莫道君来早。新的一年，北仑将撸起袖子加油干，不忘初心向前行。

## 发展质量大提升

2016年，北仑区经济发展一路高歌猛进，其中财政总收入居全省首位，实际利用外资总额及增长速度均居全市首位。

当前，宁波正处在激流勇进的“追赶超越期”。北仑将紧紧围绕争创国家级梅山新区，打造港口经济圈和宁波都市圈的要求，撸起袖子加油干，以出色成绩向党的十九大献礼。

坐在轨道交通1号线的车厢里，路过大碶时就能看到，不远处总投资22亿元的拓普汽车零部件及总部基地项目建设正加速推进。项目建成后，将年产500万套电子刹车泵、100万套电子刹车系统、200万套电子底盘系统，成为北仑汽车电子行业的标杆性企业之一。

拓普汽车零部件及总部基地项目的加速推进是北仑大力发展装备制造业的一个缩影。统计显示，北仑区本级装备制造业去年实现产值1034.9亿元，首次突破千亿元大关，同比增长31.8%，占规上工业企业总产值的42.1%，比石化产业产值比重高出19个百分点。至此，装备制造业成为北仑第一大支柱产业，为北仑经济平稳发展奠定了坚实的基础。

众所周知，智能装备融入传统产业，起到了点石成金、立竿见影的效果。去年，北仑装备制造业紧抓时代潮流，转型目标剑指智能化，区内不少龙头企业不再“临渊羡鱼”，而是急起直追、奋发图强，与全球工业王者同场竞技。

在宁波德业日用电器科技有限公司注塑机车间，注塑机被分成两列摆放，一个个桁架式机械手正不停地从注塑机中取出加工完的产



宁波梅山保税港区夜景。 张科杰 摄

品，精准地放在机台旁，员工则只需包装好成品，放入一旁的纸箱内。而在以前，一台注塑机需要配备两名员工，一名员工从注塑机取出产品，放入原料，另一名则负责包装。“去年，公司花费900万元搭配了自动供料和机械手，以满足公司日产2万个零部件的需求。”该公司相关负责人表示，智能装备的引入使得公司的注塑机产能增加了20%至30%，员工数量减少50%以上。一人管一台甚至三台，已成为常态。

除了德业电器，传统汽配企业敏实集团获批开展智能工业机器人的研发生产，开启电子化与智能化在汽车行业的探索，制造出全球第一台汽车摄像头全自动模组生产线及全球最小汽车摄像头；海天精工进行智能集成改造，缩短产品研发周期，一次质量合格率大幅提升，同时下降了综合成本……这些企业的背后，是智能化集群化建设的不断完善。此外，北仑还积极打造智能装备国家级高新技术产业化基地，逐步建立以智能装备研发园为“枢纽”、装备产业基地和高档模具基地为“两翼”的产业支撑平台，初步形成研发、试验、生产等功能集聚的智能装备产业体系。据初步统计，去年北仑全区高新技术产业产值占规上工业产值比重达4.9%，占比居全市之首。

## 有效投资大突破

今年，位于春晓的吉利汽车变速器工厂产能又将提速，随着7速双离合变速器二期项目的建成，今年上半年即可实现大规模量产。而在吉利周边，一个具有全球影响力的高端汽配产业平台正在逐渐形成。佛吉亚、东汽等10家全球500强汽配企业已经或计划落户，总投资30亿元的敏实汽车全球研发中心项目、总投资35亿元的拓普汽车智能刹车系统项目等一批汽车及高端零部件“补链”项目也已落地。

重大产业项目一直是北仑经济扩量提质的优势与发展后劲所在。统计显示，北仑去年完成固定资产投资629.1亿元，同比增长12.6%，总量居全市第三位，共有22个项目开工，开工率76%，较2015年上升31个百分点。其中，列入省市集中开工计划的16个项目全部按期开工。

除了项目的如期推进，去年北仑项目引进成绩明显。统计显示，

去年北仑实际外资和合同外资分别完成12.7亿美元和17.2亿美元，分别约占全市的三分之一和五分之一。一批重大优质项目取得新进展，如新引进总投资55亿元的中芯国际特种工艺芯片厂（一期）项目，上下游配套项目正加紧洽谈中；累计投资12亿元的敏实集团工业机器人产业园和总部及技术中心项目正式落地。

有效投资稳步增长的背后是综合改革的默默推进。降低制度性交易成本，不拼“政策优惠”，而重“营商环境”；防止税费减免“大水漫灌”，推进精准发力；贯彻落实优惠政策，鼓励企业做大做强……为让企业发展步子迈得更稳，去年以来，北仑多措并举，累计为企业减负超过14亿元，减负改革正往纵深推进，经济基础进一步稳固。

统计显示，去年以来，北仑对涉及区域性重大、民生、应急特殊工程采用全面评审，对其余项目委托给招标入围的第三方造价咨询单位进行评审，项目评审时间平均缩短30%至40%。审批效率的提升不断激起企业的投资热情。去年，北仑累计拥有市场主体71276家，同比增长22.34%，新增市场主体14289家，同比增长37.30%。

## 贸易便利化大推进

去年12月，50台宝马730Li汽车抵达宁波梅山保税港区。这是宁波梅山保税港区正式获批汽车平行进口试点以来迎来的首批平行进口汽车，标志着宁波口岸正式启动该项业务。

平行进口汽车区别于传统渠道销售的中规车，它是指贸易商从海外市场购买并引入中国市场进行销售的汽车，具有车辆价格低、提车速度快等优势。“梅山引入平行进口汽车后有助于梅山汽车口岸做强做优，打造更高能级的汽车进口平台。”宁波出入境检验检疫局相关负责人表示，自2012年获批整车进口口岸以来，梅山保税港区凭借良好的通关环境和有力的政策支持，吸引了越来越多的汽车进口商入驻。目前，梅山已集聚汽车平行进口商、汽车电商130余家，初步形成以汽车进口产业为核心，集汽车整车出口、展示交易、仓储物流、金融保险、报关报检、赛车体验等功能于一体的汽车全产业链格局。

104%

去年，北仑区全力推  
进宜居城区（含民生实事  
工程）五大工程建设，全年  
实施项目70个，共投入资  
金88.6亿元，完成年  
度投资额的104%。

除了成功引进平行进口汽车外，去年5月“天易通”跨境电商服务平台上线也是北仑贸易便利化改革不断推进的成果。该平台是中国（宁波）跨境电商综合试验区获批以来，首个上线发布的综合跨境电商电子商务服务平台，目前已建成“互联网+关检+物流+信保+融资”的跨境出口综合服务模式，在宁波进出口商品采购贸易改革示范区开展外贸综合服务试点业务，为跨境电商提供便捷高效的专业服务。去年12月，中国（宁波）跨境电商综试区北仑（开发区）园区获批。该园区的获批，不仅可以为北仑区上千家企业出口公司转型跨境电商提供良好的政策环境和再创业环境，更开启了北仑开放型经济升级发展的新通道。

## 城市发展更有温度

群众生活幸福，百姓感到温暖，城市就更有温度。去年，北仑各部门根据《北仑区宜居城区建设（含民生实事工程）2016年实施项目责任分解》的要求，精心组织，全力推进宜居城区（含民生实事工程）五大工程建设，全年实施项目70个，共投入资金88.6亿元，完成年度投资额的104%。

“现在去市区逛个街，吃个饭方便多了。”家住北仑霞浦的汪女士表示，随着宁波轨道交通1号线2期的开通试运营、轨道交通公交接驳线路的不断优化以及公共自行车网点的不断加密，北仑人民出行变得更为便利。

轨道交通1号线2期的开通以及配套的完善是去年北仑交通出行条件不断改善的一个缩影。去年，北仑完成329国道（陈华立交—白峰）路面改造，泰山路改造提升等交通项目，打通小浃江南路、宝山路（人民北路—灵江路）2条断头路。同时，不断优化疏港交通，顺利完成沿海中线北仑春晓段拓宽工程。

## 导读

B2、3 非洲十七载，思乡情放心底



B4 用心记录，爱在举手投足间



文化惠民展演。

(北仑区宣传部供图)