

迎战低温冰冻 做好灾害应对

四明山区除雪保畅



本报记者 张燕
通讯员 刘天奋 马亮

“密北线有雪，迅速清除。”昨天一早，海曙石碶公路管理所长陈国冲就接到短信。对早晨的行动，其实他早有准备，“做我们这行的，得时刻关注天气情况，辖区四明山区最容易积雪。”

早上6点半，石碶公路管理所集结17名工作人员连同铲雪车直上四明山，天上仍飘着雪，当海拔渐高，车辆驶至密北线翻身村时，路面开始出现了2厘米至3厘米厚的积雪，积雪不算大，但如果遇上雨水结冰，足以使车辆打滑。公路的拐弯处，因为正好背风，有些地方的积雪已经有3厘米至5厘米，影响正常行车。

工作人员迅速行动起来，陈华安负责驾驶铲雪车，这大家伙能铲除20厘米厚的积雪，昨天的雪对它来说不在话下。虽然铲雪车威力大，却容易留下“死角”，融雪剂的撒布和人工扫雪需要迅速跟进。

“早上太匆忙，连防护帽都没戴上就出门了。”扫雪现场，陈国冲任寒风削过他的发梢、耳尖，双手却没停过。清晨的四明山区，气温已是零下，比市区要低上个7℃至8℃，陈国冲和同事双手扫得火热，脸颊、耳朵却被冻得发麻。“人力清扫的速度很慢，昨天的积雪每个人半小时只能扫上250米（半幅路面）左右。”陈国冲说。

从8公里处的翻身村到32公里路的尽头，密北线一路积雪，尤其到了26公里以上，上午雪未停止，一度封路。而旁边的细北线、细夹线也不同程度出现积雪，两条路的积雪长度超过10公里。至昨天下午3点左右，四明山区密北线、细北线和细夹线主要路面积雪清除。

记者了解到，昨日余姚、海曙、奉化等山区道路也出现不同程度积雪，我市公路部门和乡镇、街道工作人员出动百余人，对浒溪线、荷梁线、陆上线、李俞线等多条公路进行清雪，有效保障山区公路通行。



公路工作人员在密北线扫雪。（张燕 林挺杰 摄）

奉化70余农技人员顶风冒雪下田头

本报讯（记者徐欣 通讯员徐华良 毛龙飞）昨天一大早，寒风凛冽、雪花飘舞，奉化区首席草莓专家俞庚成和首席果蔬专家张成义就顶风冒雪来到江口街道周村的蔬菜基地，一边查看蔬菜基地的积水与蔬菜防冻保暖情况，一边向菜农周士芳讲解着清沟排水与蔬菜保温栽培技术。

奉化区农林部门为有效防御近期雨雪冰冻天气，组织全体农技人员下乡指导农户，做好春花作物管理和春季动物防疫工作。

俞庚成和张成义昨天上午还来到山岭果蔬专业合作社，查看黄瓜育苗情况，下午又赶到岳林街道明化村等地开展农技指导。茶叶专家王礼中来到雨易山房

茶场，指导茶农加紧对幼林茶园进行稻草等覆盖，防止低温伤苗。

奉化区种子管理站站长、首席良种专家张彭达也带领该站农技人员，深入江口、西坞等田间地头，察看冬种作物生产状况，指导督促农户加强田间管理，全面落实应对冰冻天气的防御措施。区畜牧兽医总站兵分三组，跑遍了全区11个乡镇（街道），深入畜禽养殖场，扎实开展动物疫情防控和冰雪低温天气畜禽养殖指导工作。

此外，奉化区农机化管理站工作人员奔走在各农机专业合作社和农机维修点，及早部署农机具维修保养工作，确保春耕期间农机具性能良好。

据悉，昨天奉化区有70多名农技人员顶风冒雪下田头，开展春管春耕和防冻保暖等技术指导。



章水镇道路全面畅通

本报讯（记者陈朝霞 通讯员孙赞）昨天一早，海曙区章水镇杖锡片几个村的道路已经被下了一夜的雪覆盖。一大早，章水镇团委“最红章水”10余名志愿者，第一时间赶赴有积雪的几个村进行铲雪保畅任务。

见扒坑附近有积雪，车辆通行会有所困难，志愿者拿上扫帚和铁

铲，铲起了已微微结冰的道路。自上午9点至11点，铲雪志愿小分队协同石碶路政及章水镇综管队员，对扒坑至杖锡村村委会的3公里道路进行铲雪，保障了道路畅通。截至下午3时，章水镇除了杖锡村等高山村的背阴面尚有积雪，其他地方已经没有积雪，道路全面畅通。

图为志愿者在除雪。（孙赞 摄）

江北30人上路巡查

本报讯（记者徐欣 江北记者站张落雁 通讯员张瑾）目前正是春运及返程高峰，降雪影响交通运输。昨天，江北启动应急预案，落实各项安全防范措施，确保工地安全、道路畅通。

江北公路部门准备了融雪剂20吨、工业盐20吨，麻袋5000个、草包5000只、撒盐机2台、大型除雪机械1辆、应急车3辆……此外，房管、质监部门为确保房屋使用安全和各在建工地施工安全，也分别落实防冻应急用品，包括铲子、麻袋、自来水管以及麻布、草垫、盐等铲冰除雪用品。

江北公路部门还成立了一支30人的应急除雪队伍，重点对辖区内6座大型跨线桥和5座下穿立交进行巡视检查。区公路段利用数字公路平台，对设置在省、县道公路的25个视频监控进行实时观测，一旦发现路况异常，立即通知抢通分队处置，并向车辆驾驶人等发布交通和路况提示信息。提醒往来群众注意行车安全。路政执法人员也全天候巡查立交互通、山区公路等易出积雪结冰路段，并根据路网中心的指令做好实地勘测工作。

另外，区房管处已对江北53个物业企业、139个物业小区进行通知，区质监站也对全区所有建筑工地提前下发预警通知。

民生类商品量足价稳

本报讯（见习记者徐展新）为了应对近期出现的低温雨雪天气，保障我市民生类商品供应，市商务委与各大商超、批发市场、菜市场密切配合，严密监控价格走向，落实商品储备。目前，我市主要民生类商品供应量充足，价格也保持稳定。

菜篮子商品的储备是保障民生的重要环节。据市商务委相关负责人介绍，未来数日，市商务委将加大货源调运力度，

增加生猪屠宰量，拓宽内菜进货渠道；落实主要商品储备，保障市本级500吨进口冻猪肉经营性储备、2000吨出白禽经营性储备、8000吨蔬菜经营性储备、6万头生猪活体储备和400吨绿豆包干储备；加强统计监测，及时分析、掌握市场供求信息和价格动态，做好物价预期管理。

此外，以三江购物为代表的大型商超也走在保供应的第一线。据三江购物物流总监罗

资望介绍，三江购物配送中心储备了近3000瓶水、7万箱饼干和10万箱八宝粥，派出200余辆运输车，通过覆盖全市的130多家门店销售民生类商品，满足市民生活需求。“由于降雪短暂，高速公路保持畅通，物流运输较为顺利，基本保持一天两供的频率。”罗资望告诉笔者，他们已经对应急预案进行了完善，可以随时增加发车频次，确保市民生活不受雨雪冰冻天气影响。

去山区赏雪景要注意安全

交警提醒：小心山区道路难行

本报讯（记者王晓峰 通讯员周瑾）昨天上午，一场雪“打乱”了人们上班的步伐，令人欣喜之余也多了一分遗憾：下午已是艳阳高照了。于是，网络上有人在组队，打算趁着周末去山区赏雪景过元宵。为此，交警部门发布提醒，新年的这场雪，虽未对城区交通造成很大的影响，但部分山区道路受积雪影响封道了。加上又是节

后返程高峰，这段时间出行千万要注意安全。

本周末恰逢元宵节，前往山区赏雪游玩的市民可能会增多。交警提醒广大驾驶员，近日气温偏低，山区道路路面易结冰，尤其是有坡度的路段更为明显，最近发生的几起事故都与此有关。根据交警部门分析，事故原因是驾驶员在过弯道时没有提前减速，转弯时发现对向车道有车辆

过来，赶紧急刹结果导致车辆打滑。

“冰雪路面制动距离是干燥路面的2至3倍，所以控制好车速、保持车距、握稳方向盘很重要。”交警建议市民，出车前一定要检查雨刮器和前后灯光，行车中要开启示廓灯或近光灯。同时，雨雪天驾驶车辆，要采取点刹或排档减速方式制动。当然，为安全着想，积雪时最好不要驱车进山。

我市率先完成国土规划编制

严格控制耕地保护红线，2020年耕地保有量不低于328万亩，国土开发强度不超过19.9%

本报讯（记者孙吉晶 通讯员石黄磊 王茜）记者近日从市国土部门获悉，我市已编制完成《宁波市国土规划（2016—2030年）》并通过专家论证。这是未来我市国土开发与保护的战略性、综合性、基础性规划。

《规划》通过对人口与环境资源承载力测算，合理安排城镇、农业、生态空间。合理谋划城镇开发边界，按照近期严控和远期留有弹性的思路，确定规划至2020年和2030年，宁波市国土开发强度分别控制在19.9%和22.0%以内；严格控制耕地保护红线，以土地利用总体规划为依据，确定宁波市2020年耕地保有量不低于328万亩；2030年耕地保有量控制在305万亩至328万亩；划定并严守生态保护红线，采用两级差别化管控，一级管控区内严格禁止各类建设与开发活动，二级管控区内禁止与保护功能不一致的开发活动。

《规划》以宁波市人口发展

与资源环境综合承载力基础研究和宁波市国土规划战略研究为载体，统筹推进国土集聚开发、实施分类保护、推进城乡和海陆统筹发展等主要任务。一是构建“三轴三片两屏”的国土开发格局，促进宁波市域生态带化和网络化发展，塑造“生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀”的高效、协调、绿色的国土空间开发格局；二是优化“生产、生活、生态”空间，为实施产业集聚发展，引导人口合理流动、形成有序、合理的生活空间，保障生态文明建设起到良好指导和引领；三是构建国土功能区划，按功能区实行分类分级开发，形成优化升级、重点发展、适度发展和控制发展等四类12个陆域国土综合功能区和31个海洋国土功能小区，推进海陆统筹发展，有利于把握国土空间特征，实施差别化管控。

市国土资源局相关负责人表示，《规划》将宁波定位于打造“一带一路”和长江经济带上的重要节点城市。

鄞州涌现不少精品安置房 去年全区新建安置房4783套

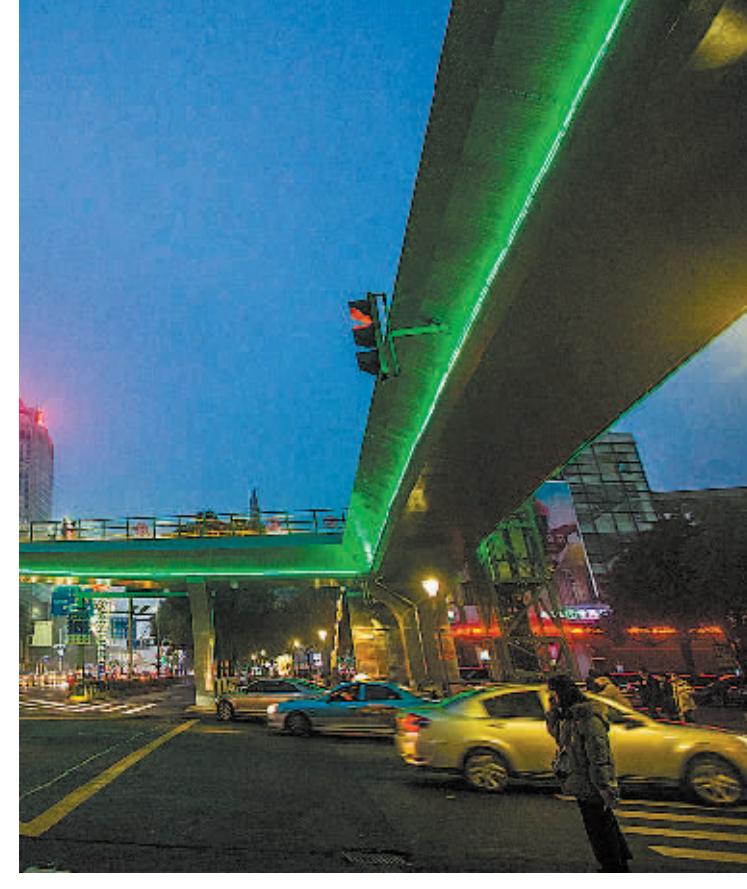
本报讯（记者王博 鄞州记者站杨磊 通讯员田耕）新春伊始，位于鄞州钟公庙街道的繁裕四期安置小区工程施工现场，11栋安置楼房正在如火如荼建设中。高高的塔吊下，随处可见工人们劳作的身影，走在工地上，机器轰鸣声不绝于耳。

安置房建设是增强群众获得感，提升城市人居环境的民生工程。根据新鄞州统计口径显示，2016年该区共交付使用安置房3105套，开工新建4783套，不仅建设速度加码，建筑品质也更上一层楼，涌现不少精品安置房项目。

以正在建设的繁裕四期为例，该项目是鄞州区安置房建设的“样板工程”，距离万达广场繁华商圈仅一分钟车程，周边配套设施齐全，更是引入了绿城集团参与建设。“设计和建造都参照高档住宅小区标准，建成后，品质将不输商品房项目。”鄞州区征管办相关负责人说。

据了解，鄞州区去年先后完成了长丰景苑、汇华大厦、邱隘汇福家园、下应景湖二期等安置房的交付工作，不但完善了中心城区的城市功能，而且诸多历史遗留的零星城中村地块得以顺利完成清零，极大地促进了当地城乡融合进程。“这些安置小区建成后，不仅可以改善当地的人居环境，还有利于辖区的整体规划。”鄞州区征管办相关负责人说，长丰景苑安置小区项目建成投入使用后，让原拆迁居民彻底告别脏、乱、差，公建配套设施落后的生活环境，住上了水绿交融的滨水型、生态型的新家园。

天一商圈新添一座人行天桥



图为刚建成的人行天桥。（记者 刘波 摄）

本报讯（记者杨绪忠 通讯员陈晓艳）市政前期办昨天发布消息，在市区繁华的天一商圈东南侧，新建的日新街人行天桥通过竣工验收，并投入试运行。与天桥配套的6部电梯已通过市特种设备检验研究院的检测合格，待取得市质量技术监督局核发的“电梯使用标志”后，即可全部投入使用。

该天桥位于日新街与药行街的交叉路口，外形简洁明快通透，整桥呈“L”型布置分跨日新街和药行街。分别在银亿环球、天一广场停车场、药行街南侧设3个出入口。为方便残障老幼等特殊人群通行，在天桥每个出入

口，均设置垂直电梯和自动扶梯。为了便于控制工程质量缩短工期，天桥建设采用钻石形钢箱梁工厂预制和现场分段拼装工艺，并安装有远程监控、景观灯带等，与周边繁华商圈景观相得益彰。

“该天桥的建成投用，是我市交通拥堵治理工作的又一成果。”市政前期办相关负责人介绍，第一医院天桥、妇儿医院天桥、泽民天桥、日新街人行天桥等一批立体过街设施的陆续建成投用，极大消除了交叉路口行人与车辆平面争道的矛盾，确保过街群众的出行安全，同时也提高了市区交叉路口的机动车通行能力，进一步缓解了交通拥堵“热点”区域出行难的问题。