智能咪表大数据解析市民停车习惯——

青睐微信支付，停车“短停快走”

民生直通车

本报讯（记者**王岚** 通讯员**周骏**）市民青睐微信停车支付、咪表停车“短停快走”成主流。昨天，城管市政部门通过对2016年度智能咪表使用大数据梳理，出具了一份描绘市民使用智能咪表停车的“习惯”图。

据介绍，截至2016年12月底，海曙、江北及原江东共有道路咪表1116台，咪表收费泊位2131个。其中，500余台咪表设备完成智能化升级改造，涉及车位900余个，包括海曙区重点治堵路段（天一商圈周边）、一级路段以及原江东区的核心路段。升级后咪表除支持咪表卡支付外，还支持新版市民卡、甬城通互联互通卡的刷卡支付以及手机微信支付，大大方便了车主的停车出行。

城管市政部门统计数据显示，智能咪表系统从2015年4月上线到去年底，已累计发生停车139万余次。二期咪表上线后，智能咪表使用率明显提高，日平均停车次数达5046次，相当于一个车位日均停车五次多，车位平均使用率为54.7%。

微信停车支付方式提升了智能咪表使用率。2016年4月，咪表微信停车正式投入运行，截至去年12月31日，咪表微信停车公众号的粉丝量已达38861人，“微停车”总用户数26582个，微信总停车次数47248次，累计停车时长83332小时。

从统计数据看，车主使用微信进行停车的比例已经占到所有支付方式的12%，微信停车产生的收费金额已占到所有收费金额的14%。停车时长上，市民停车小于15分钟（免费停车时长）的比例为30.54%，小于1小时的比例为63.5%，小于2小时的比例为85.7%。停车时长大于2小时的比例为14.3%，超过5小时（可停时限）的比例为0.66%。可见大部分车主有“短停快走”的良好停车意识，道路咪表泊位满足临时停车的功能得到了较好发挥。

智能咪表系统还显示，发生停车的139万余次中，成功停车结算次数为111万余次，刷卡率达80.1%。城管市政部门提醒，停车不刷卡的市民要注意了，根据《宁波市公共信用信息征集目录（2016版）》，2017年1月起，使用收费道路停车泊位不缴费的行为，在被查实3次以上后，将被纳入个人信用档案。

另悉，今年城管部门将继续对中心城区剩余的原版咪表进行改造。

新版咪表停车“小贴士”

1、关注“宁波市政管理”微信公众号，打开“微停车”菜单栏，进入“车位查询”界面，就可以查询附近（新版）咪表车位的使用情况，选择就近的空闲车位进行停车。

2、遇到雨雪天气时，不需要下车，只要在车内打开微信咪表停车界面，输入咪表杆号，就可以完成停车、“刷卡”等一系列操作。

3、车主只需将所在咪表泊位的杆号告知家人，家人就可以通过微信操作，远程帮助车主完成停车。此条尤其适用于不便或不会微信停车的车主。

低价销售的样品实为假冒产品

市场监管在行动

本报讯（通讯员**宣文 励晓** 记者**殷聪**）声称是工厂样品，但实际上销售的是假冒产品。日前，北仑市场监管部门查处了一起销售假冒产品的违法行为。

北仑区市场监督管理局日前接到举报称，北仑经营户徐某涉嫌在其实体店、网店销售假冒产品。接到举报后，北仑区市场监督管理局稽查大队以及新碶市场监督管理所执法人员联合当地公安部门，对徐某位于北仑新碶街道的实体店以及位于镇海某小区的仓库进行了突击检查。

检查中，执法人员在徐某的店内、仓库内共查获标注“HARLEY-DAVIDSON”的鞋子400余双、衣服40余件，标注“UNDER ARMOUR”（安德玛）商标的靴子104双。经现场初步鉴定，徐某店内及仓库内的衣服、鞋子为假冒产品。

“这些鞋子标价在400元至800元不等，价格未到正品价格的一半。”北仑区市场监督管理局稽查大队相关负责人表示，执法人员已对涉嫌侵权的物品进行了依法扣押，足足装了两大货车。

经初步调查，徐某自2013年起便开始从广东等地低价进货，并以工厂样品名义销售假冒名牌的鞋子、衣服。截至被查时，徐某已开设四家网店以及一家实体店，销售额数十万元。目前，该事件正在进一步调查中。

开学第一天先学安全操

昨天，海曙区高塘小学里，学生们正在交警的指导下学做交警手势操。新学期开始，海曙交警大队组织民警深入辖区中小学校园开展交通安全宣传系列活动，让孩子们更加了解交通安全知识，进一步营造安全文明出行的良好氛围。

（**徐文杰 石奇峰** 摄）

电网和供水系统平稳度过冰冻天气

本报讯（记者**仇九鼎** 通讯员**赵琴**）初雪过后，我市部分山区出现霜冻、结冰现象。昨天早上，国网宁波供电公司输电运检室线路运维人员前往位于四明山500千伏舜明线107号铁塔、九峰山500千伏一春线116号铁塔等山区，对线路设备开展专业化巡检，确保电网在凝雪冰冻期间安全稳定运行。

据悉，面对连日来的低温雨雪天气，供电部门密切关注天气变化，科学安排电网运行方式，开展输电、变电、配电设备特巡，实行在线监测中心24小时应急值班。通过采用在线监测、覆冰特巡、驻点蹲守等方式，掌握线路运行状况，加强监测数据分析，及时发现并消除隐患缺陷。同时落实抢修队伍和物资，以便突发状况下应急抢修迅速响应。

截至昨天，我市电网供电负荷平稳，各类电压等级线路均未发生跳闸停电事故，电网平稳度过今年首轮强降温雨雪冰冻天气。

本报讯（记者**王岚** 通讯员**张良 章明璐**）市城管局供排水集团清泉热线96390昨天传来消息，最近热线平均每日接入量400多个，与平常基本持平，内容多以供水业务咨询类为主。从汇总信息看，宁波城乡供水总体有序平稳，未受冰冻天气影响。

据介绍，寒潮前，市城管局供排水集团自来水公司即全面启动各项应急机制，科学配置原水供应和水厂生产，根据需水量变化及时调整环网压力，最大限度减少爆管情况发生。保供水抢修队伍24小时在线，加强管网巡查和隐患排查。

下一步，市城管局供排水集团仍将密切跟踪气温速降和速升导致的热胀冷缩对供水管道的影响，一旦出现情况将快速作出反应。

这个学校门口不堵车

鄞州德培小学“人车分流、地下接送系统”获点赞

本报讯（记者**王晓峰** 通讯员**董力军 胡幸年**）昨天是全市中小学开学首日，用行话说：“开了一个学，堵了一座城！”每逢新学期开学，学校门口及周边路段都会堵得水泄不通，交警一早就上岗执勤，疏导交通。然而，在鄞州潘火街道的德培小学，这个“定律”被打破了，学校门口的交通好到连负责疏导的交警都不需要，背后的原因就在于——“人车分流、地下接送系统”。

昨天上午7时40分，记者来到德培小学。时值上学高峰时段，位于百宁街上的德培小学主校门外却见不到一位交警的身影。这与宋诏桥小学门口“响亮的警哨声、繁忙的交警身影”形成了鲜明对比。

“你自己进去看看就知道原因了。”在学校保安的指引下，记者找到了位于沧海路上的学校地下通道入口，只见一辆辆接送车辆鱼贯而入。家长开车进入地下停车库，刚停好车，就有穿着红背心的“护苗队”来接走孩子。孩子用校园一卡通刷卡通过道闸，井然有序地走进教学楼。而家长继续驾车前行，从永达路上的学校北侧出口驶出。整个过程都在地下进行，对于地面交通的影响降到了最低。

孩子在里面，车子在外面，通过一排闸机实现分离。（**胡幸年 王晓峰** 摄）

鄞州交警大队相关负责人告诉记者，德培小学实施的接送单循环模式，真正实现人车分流，校门口再也不会堵了。现在不仅家长满意，学校轻松，就连交警也省力了，孩子上下学的安全系数大大提升。

据了解，德培小学的“人车分流、地下接送系统”有望成治堵模板。2016年9月，德培小学新校区启用。早在规划之初，学校就做过一个测算：全校1500名学生中，需要接送的多是一二年级的低段学生，600多人中约有400人是私家车接送，而新校区一共才200个地下停车位，供不应求。

如何解决这个难题，省内没有可借鉴的成功模板。正是在这个背景下，德培小学成了第一个“吃螃蟹”的学校。经过与家长的多次商讨，接送路径和方式几易其稿，最终这个5000平方米的“地下接送系统”成型，共划成八个区块：机动车停车区、非机动车停车区、接人区、闸机、步行通道、残疾人通道、图书角、休息室。

这套系统的优势很明显。和之前的接孩子方式不同，家长将车停至地下负一层的停车区后，无须上楼，而是走到接送区一旁的休息室等候。休息室里的液晶电视会滚动显示各个班级离班信息。接送区用油漆刷成了绿色，孩子在里面，车子在外面，通过一排闸机实现分离。像这样的刷卡安检通道共有12个，每个通道有数字标号。孩子们按照自己的学号对应一个通道，确保不造成拥堵的场面。如果放学早，孩子们可以在图书角里先做会儿作业或看会书，等家长到来。

“目前已有义乌、金华等地近20所学校负责人前来参观学习这套‘人车分流、地下接送系统’，有的直接拿走图纸想‘复制’一个。”该校负责人说，交通运输部督导工作组曾来德培小学实地考察过，并对“人车分流、地下接送系统”给予了高度评价，认为其给其他学校提供了样板。

江东水厂启动泵房改造

从处理工艺到输水系统将实现全方位革新

本报讯（记者**王岚** 通讯员**章明璐**）近日，市城管局供排水集团自来水公司传来消息，运行了60年的宁波第一座自来水厂江东水厂将启动最后一项升级改造——二泵房改造，以最终实现江东水厂从处理工艺到输水系统的全方位现代化革新。

江东水厂改造工程是宁波市推进“五水共治”、经济社会转型发展三年行动计划和品质提升的重点项目。截至目前，已陆续完成净水系统、配电控制系统和自控系统的升级改造。2016年初，采用浸没式超滤膜制水工艺的江东水厂投入试运行，宁波市民喝上了超滤水，饮用水水质优于国家标准。

此次二泵房改造是江东水厂全面升级改造项目的重要组成部分，也是收官项目。据自来水公司工程建设管理办公室负责人庄仲辉介绍，二泵房承担着将处理后自来水加压向外输送的重任。原泵房进出水管道、阀门和加压设施均为几十年前建设，十分老旧，已不能适应新技术、新规范要求，亟须全面改造提升。

据悉，本次改造计划于2月13日至5月30日实施。工程实施期间，江东水厂需减产甚至短暂停产，其间江东水厂部分供水水量将由环网统一调度解决。考虑到工程施工期间可能引发的各类突发事件，自来水公司已提前对江东水厂二泵房进行设备调试，启动模拟改造工程。

“该工程实施进度紧、难度高、涉及面广，对原江东供水区域影响较大。”庄仲辉说，改造工程实施期间，江东水厂将短时停产，原江东部分区域可能出现水压低或停水现象；受供水调度及管道水流流向变化影响，部分供水区域短时内还可能出现黄水现象。对此，自来水公司将充分发挥供水环网效能，合理供水调度，加大管网排污频次和效率，尽可能保障市民正常用水，同时将加强96390清泉热线值守。

男子声音嘶哑两年原来是喉咙里长“气球”

本报讯（记者**陈敏** 通讯员**孙红村 郑瑜**）两年了，49岁的王先生时常感到闷气、声音嘶哑，近日他到鄞州人民医院一检查，才知道竟是喉咙里的“气球”作祟。该院耳鼻咽喉科主任张建耀称，王先生患的是一种罕见的喉气囊肿，此病发病率仅为十万分之二。

据张建耀介绍，给王先生做动态喉镜和CT检查时发现，喉部右侧有一巨大喉气囊肿。“囊肿已遮盖部分喉前庭，若不手术治疗随时都有窒息的危险。若采用传统的手术，则需用颈外切开径路切除囊肿，易损伤喉上神经。”他立即召集全科医生讨论，决定在全麻下应用等离子刀头通过不断调整角度巧妙地将喉气囊肿切除，并消灭囊腔。手术进行得很顺利，王先生术后恢复良好，现已康复出院。

张建耀介绍，喉气囊肿是由于喉室小囊经常屏气、用力呼气或长期剧烈咳嗽引起扩张，导致喉咙里像长了一个“气球”。当患者咳嗽、屏气时，气体进入“气球”内，时间一长，“气球”越长越大，从而造成喉部堵塞，导致患者呼吸困难、闷气、声音嘶哑等症状。他提醒广大患者，如果出现声音嘶哑、呼吸困难等症状，应立即去医院就诊。

渔民迎来春捕开门红

东海第一网鱼虾爬上市民餐桌

本报讯（记者**徐欣** 通讯员**徐华良** 奉化记者站**黄成峰**）细心的市民不难发现，这几天市场里供应的鱼虾明显多了起来，价格也比较平稳。昨天，记者在奉化桐照、栖凤两码头看到，东海第一网鱼虾陆续到达码头，市民可以尝到透骨新鲜的鱼虾，一饱口福。

昨天，记者来到栖凤双山码头，看到一艘接鲜船刚到码头，渔民将一筐筐新鲜的鱼虾通过滑梯滑到码头上，讨价还价声不绝于耳。一位姓沈的渔民告诉记者：“双拖渔船在东海渔场撒下的第一网渔货这几天用接鲜船陆续运到桐照、栖凤两码头，鱼价不错，实现了春捕开门红。”

在桐照码头，记者看到一艘满载鱼虾的接鲜船抵达码头，渔民正在卸渔货。前来采购渔货的客商与渔民洽谈好鱼价后，然后过磅付款，并将一筐筐新鲜鱼虾装上汽车后运到宁波、上海等地去销售。一位姓林的渔民告诉记者：“各级政府和渔业部门加大对幼鱼的保护力度，今年东海渔场捕上来的带鱼、鲳鱼和小黄鱼等鱼类的个头比往年明显大了许多，产量比前几年高，品质提升了不少，鱼价也自然提高了。”一旁，奉化区海洋与渔业局的执法人员正在向渔民进行保护幼鱼的宣传，要求渔民自觉遵守。

据介绍，如今莼湖镇渔民捕鱼实行分工合作，捕鱼的捕鱼，运输的运输，这样不仅能保证鱼虾的新鲜度，使鱼虾卖上好价钱，还能降低捕捞生产成本，一举多得。

记者从该区海洋与渔业局了解到，根据农业部统一规定，今年从5月1日起全国实行统一休渔，这对奉化渔民来说是个利好消息。以前，有的省休渔时间较迟。现在全国休渔时间统一后，既公平合理，又能更好地保护渔业资源。