维护党中央权威 向党中央看齐

——二论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

人民日报评论员

“坚决维护党中央权威、保证全党令行禁止，是党和国家前途命运所系，是全国各族人民根本利益所在。”习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻十八届六中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话，就维护党中央权威、贯彻民主集中制提出明确要求，强调党的各级组织、全体党员特别是高级干部都要向党中央看齐，向党的理论和路线方针政策看齐，向党中央决策部署看齐。学习贯彻这一重要讲话精神，就是要自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致，做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做。

维护党中央权威，是贯彻落实十八届六中全会精神、贯彻执行《准则》《条例》的重要要求。党政军民学，东西南北中，党是领导一切的。坚持党的领导，首先是坚持党中央的集中统一领导。党中央制定的理论和路线方针政策，是全党全国各族人民统一思想、统一意志、统一行动的依据和基础。只有党中央有权威，才能把全党牢固凝聚起来，进而把全国各族人民紧密团结起来，形成万众一心、无坚不摧的磅礴力量。各自为政、各行其是，党就会变成一盘散沙，党的领导就会成为一句空话。每一个党的组织、每一名党员干部，无论处在哪个领域、哪个层级、哪个部门和单位，都要服从党中央集中统一领导，确保党中央令行禁止。在我们党内，决不允许自行其是、各自为政，决不允许有令不行、有禁不止，决不允许搞上有政策、下有对策。

维护党中央权威和集中统一领导，同坚持民主集中制是一致的。我们党实行的民主集中制，是又有集中又有民主、又有纪律又有自由、又有统一意志又有个人心情舒畅生动活泼的制度，是民主和集中紧密结合的制度。一方面，党的重大决策都要严格按照程序办事，充分发扬民主，广泛听取意见和建议，努力做到兼听则明、防止偏听则暗，努力做到科学决策、民主决策、依法决策。另一方面，在充分发扬民主的基础上，一旦党中央从全局出发、集中各方面智慧作出了决定，就要坚决贯彻执行，不允许任何人讨价还价。

维护党中央权威和集中统一领导，要落实和体现到向党中央看齐的行动上。各级党委和政府当然也要有权威，否则无法开展工作。但地方和部门的同志一定要认识到，自身的权威都来自党中央的权威，地方和部门的工作都是对党中央决策部署的贯彻执行。全党只有党中央权威、只有向党中央看齐，各地区各部门各方面都必须维护党中央权威、向党中央看齐，谁都没有天马行空、为所欲为的权力。绝不能层层都喊维护自己的权威，层层都喊向自己看齐，这在政治上是错误的，甚至是有害的。

“令之不行，政之不立。”党的历史、新中国发展的历史告诉我们：要治理好我们这个大党、治理好我们这个大国，保证党的团结和集中统一至关重要，维护党中央权威至关重要。坚决维护党中央权威、向党中央看齐，不断增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，党的领导才会坚强有力，党和人民的事业才能长盛不衰。

（载2月15日《人民日报》 新华社北京2月14日电）

国务院办公厅印发

《中国防治慢性病中长期规划（2017－2025年）》

据新华社北京2月14日电 国务院办公厅日前印发《中国防治慢性病中长期规划（2017—2025年）》（以下简称《规划》），部署做好未来5—10年的慢性病防治工作，降低疾病负担，提高居民健康期望寿命，努力全方位、全周期保障人民健康。

《规划》强调，要坚持统筹协调、共建共享、预防为主、分类指导的原则，完善政府主导、部门协作、动员社会、全民参与的慢性病综合防治机制，建立自我为主、人际互助、社会支持、政府指导的健康管理模式。《规划》将降低重大慢性病过早死亡率作为核心目标，提出到2020年和2025年，力争30—70岁人群因心脑血管疾病、癌症、慢性呼吸系统疾病和糖尿病导致的过早死亡率分别较2015年降低10%和20%，并提出了16项具体工作指标。

《规划》根据慢性病防治工作的重点环节，提出八项策略措施。一是加强健康教育，提升全民健康素质。开展慢性病防治全民教育，倡导健康文明的生活方式。发挥中医治未病优势。二是实施早诊早治，降低高危人群发病风险。促进慢性病早期发现，开展个性化健康干预。三是强化规范诊疗，提高治疗效果。优先将慢性病患者纳入家庭医生签约服务范围，落实分级诊疗制度，提高诊疗服务质量。四是促进医防协同，实现全流程健康管理。推进慢性病防、治、管整体融合发展，建立健康管理长效工作机制。五是完善保障政策，切实减轻群众就医负担。完善医保和救助政策，保障药品生产供应。发挥中医药在慢性病防治中的作用。六是控制危险因素，营造健康支持性环境。建设健康的生产生活环境，完善政策环境，推动慢性病综合防控示范区创新发展。七是统筹社会资源，创新驱动健康服务业发展。动员社会力量开展防治服务，促进医养融合发展，推动互联网创新成果应用。八是增强科技支撑，促进监测评价和研发创新。完善监测评估体系，推动科技成果转化和适宜技术应用。

京张高铁施工酣

这是2月14日航拍的横跨官厅水库的京张高铁特大桥（左）与京张高速公路特大桥。

元宵节过后，京张高速铁路工程建设进入紧张施工。京张高铁是北京冬奥会交通配套工程，东起北京北站，西迄张家口市，正线全长174公里，共设10座车站。 **（新华社发）**

我国拟修订海上交通安全法

海上遇险人员有权无偿获得人命救助

新华社北京2月14日电（记者**丁小溪**）国务院法制办14日就《中华人民共和国海上交通安全法（修订草案征求意见稿）》公开征求意见。在搜寻救助方面，征求意见稿明确了海上人命救助无偿且优先于财产和环境搜救的基本原则和搜救体制。

根据意见稿，海上遇险人员有无偿获得人命救助的权利，人命搜救优先于环境和财产救助。国务院和有关地方人民政府根据需要设立海上搜救中心，负责海上搜救的组织、协调和指挥工作。同时，国家设立专业海上搜救队伍，配备专业搜救装备，并鼓励社会力量依法建立海上搜救队伍，参与海上搜救行动。

在乘客知情权方面，意见稿明确，船舶遇险时，乘客有权获知必要的险情信息，并服从船长指挥，配合做好相关应急准备；弃船时，船长应当组织乘客、船员依次离船，抢救法定航行资料，船长应当最后离船。

此外，船舶、海上设施以及有关单位、人员不得瞒报、迟报、谎报海上险情；船舶、海上设施、航空器及有关单位、人员发现误发遇险报警信号时，应当立即向海上搜救中心报告，并尽快消除影响。

意见稿还规定，遇险船舶、海上设施、航空器或者遇险人员应当服从搜救中心和现场指挥的指令，及时接受救助；对于不配合救助的遇险船舶、海上设施、航空器，现场指挥必要时有权采取强制措施。搜救行动的中止、恢复、终止决定由海上搜救中心作出。参与现场搜救行动的搜救力量，可提出中止、恢复、终止搜救行动的建议。

各界人士可在3月14日前登录中国政府法制信息网（网址：http://www.chinalaw.gov.cn），通过网站首页左侧的《法规规章草案意见征集系统》，对征求意见稿提出意见。

“十三五”核工业新亮点

将在陆地、海上、外太空和平利用核能

新华社北京2月14日电
记者 **白国龙**

近期，有关日本福岛核电站辐射值升高、法国核电站的风机发生爆炸等新闻再度引发人们对核安全的关注。国防科工局副局长、国家原子能机构副主任王毅韧日前接受新华社记者采访，对我国如何安全高效利用核能，“十三五”期间核工业发展将有哪些亮点作解析。

“空间核动力”列入“十三五”规划 “中国建内陆核电站是必然的”

“十三五”是建成中国特色先进核工业体系，推动我国由核工业大国向核工业强国迈进的关键期。

王毅韧告诉记者，我国《“十三五”核工业发展规划》《“十三五”核能开发科研规划》《“十三五”核设施退役及放射性废物治理规划》《“十三五”军工核安全规划》《“十三五”国家核应急规划》目前均已正式印发。

按计划，“十三五”期间，我国将实施一批重大工程，推动核科技进步，将实施以示范快堆为代表的先进核能系统工程、乏燃料后处理科研专项、空间核动力科技示范工程等一批重大项目，解决长期制约我国核工业跨越式发展的瓶颈短板。

对我国将在内陆地区建设核电站，曾有人对其安全性表示担心。王毅韧说，担心可以理解，毕竟核工业要有更高的安全标准，但纵观全球核电站发展历史，大部分核电站建在内陆，少部分建在沿海，不存在建在沿海安全，建在内陆就不安全的情况。

他说，以前，我国东南沿海发展快，用电量大而能源相对缺乏，因此国家率先在沿海地区建设核电站。现在，很多内陆地区对能源的需求也越来越突出。长远来看，中国建设内陆核电站是必然的。

建海上浮动核电站 既靠原创也谋合作

海上浮动核电站也叫海上核动力浮动平台，能解决我国海上油井、海岛的用电问题，对推动我国远洋油气资源开采和水面舰船核动力技术发展具有重要意义。

王毅韧说，前期，我们组织行业权威专家进行了多轮论证，确定采用成熟技术改进的方案建设海上核动力浮动平台。目前，我国已将其列入“十三五”核工业发展规划，并安排专项科研经费，先行开展海上核动力平台相关标准规范研究，重点支持总体设计及安全技术、关键设备设计试验、运行维修技术等关键技术攻关。后续，我们将会同有关部门适时启动示范工程建设。

目前，我国一方面正自主研发，另一方面也谋求同俄罗斯等国的技术合作来加速研发进程。海上造核电站成本比陆地上更高，研发企业在技术攻关的同时，也在寻求市场用户，预计会在海上石油勘探、天然气开采等领域率先实现应用。

加强乏燃料后处理的技术攻关 补齐核燃料循环后端短板

“十三五”期间，我国将加强乏燃料后处理的技术攻关。

王毅韧说，目前世界各国对乏燃料的处理有三种政策，一是通过后处理进行循环利用，如法国、英国、俄罗斯和日本等；二是作为放射性废物直接深地质处置，如瑞典、芬兰等；三是进行干式或水池临时贮存，根据未来核技术发展情况再作决定，如美国、西班牙、韩国等。

王毅韧介绍，上世纪80年代，我国确定了核燃料“闭合循环”的技术路线，并在顶层设计、规划引领方面做了大量工作。不过，目前我国尚未具备建设大型后处理厂的能力，因此国家设立乏燃料后处理科研专项，致力于攻克相关技术。

王毅韧说，在乏燃料后处理产能方面，我国制定了“三步走”计划：一是建设每年60吨规模后处理中试厂，目前已经完成；二是要完成每年200吨规模后处理示范工厂的建设；三是实现每年800吨的工业规模后处理能力。在自主掌握大规模后处理技术之前，我国将筹划与法国合作建设一座800吨级后处理厂。

他表示，通过两个五年规划，我国乏燃料后处理问题能很好地解决。

安全高效发展核电 减少环境污染的必然选择

据经合组织和国际能源署联合预测，到2050年，全球核电发电量将在现有基础上翻番，发电比例将达世界发电总量的17%。

王毅韧表示，发展新能源是实现未来可持续发展的必然趋势，也是应对气候变化、优化能源结构、减少环境污染的必然选择。核电作为低碳能源，是新能源的重要组成部分，是我国未来能源可持续发展的重要基础。

他说，“十三五”期间，我国核电运行和在建装机将达到8800万千瓦。国家第十三个五年规划纲要提出“安全高效发展核电”的指导思想。我们将认真贯彻落实中央制定的大政方针，重点解决好完善核安全与核应急体系、提升核安保整体能力、保障铀资源和核燃料供应、加强乏燃料和放射性废物管理等问题，确保核安全有保证、铀资源有保障、核安保有能力、核废料有去处，核电安全高效发展。

我国推进五项重点人才工程 助力“中国制造”

新华社北京2月14日电（记者**胡浩**）教育部14日召开新闻通气会介绍，教育部、人力资源社会保障部、工业和信息化部联合印发《制造业人才发展规划指南》，力争为实现中国制造“三步走”战略目标奠定坚实的人才基础。

教育部职业教育与成人教育司巡视员王继平介绍，我国制造业人才培养规模位居世界前列，人力资源结构逐步优化，但也存在人才结构过剩与短缺并存，领军人才和大国工匠紧缺，基础制造、先进制造领域人才不足，制造业人才培养与企业实际需求脱节等问题。

为此，《制造业人才发展规划指南》明确推进制造业人才供给结构改革、加快实现产业和教育深度融合、提升与先进制造业相适应的关键能力和素质、打造高素质专业技术人才队伍、造就技艺精湛的技术技能人才队伍、建设高水平的经营管理人才队伍、着力培育具有国际视野的企业家等七方面重点任务，提出制造业与教育融合发展工程、创新型专业技术人才开发工程、能工巧匠和高技能人才培育工程、企业经营管理人才发展工程和全员质量素质提升工程。

指南对制造业人才发展提出目标：至2020年，形成与制造业发展需求相适应的人力资源建设格局，培养和造就一支数量充足、结构合理、素质优良、充满活力的制造业人才队伍，基本确立建设制造强国的人才优势。到2020年，制造业从业人员平均受教育年限在11年以上，制造业从业人员中受过高等教育的比例达22%。高技能人才占技能劳动者的比例28%左右，研发人员占从业人员比例6%以上，人才的分布和层次、结构更加优化。

台湾游览车翻车事故

遇难人数增至33人

过弯道时超速驾驶致车辆翻覆

新华社台北2月14日电（记者**刘欢 吴济海**）台北市万芳医院14日上午表示，“2·13”游览车翻车事故的1名男性伤者经整晚急救仍宣告不治。台北市消防局表示，车祸至此已造成33人死亡、11人受伤。

13日21时6分许，在台湾公路主干道5号南港系统交流道接3号南下路段，台北市蝶恋花旅行社一辆游览车翻覆于引道边坡，车内共44人（游客42人，导游、司机各1人），没有大陆游客。

警方从游览车上取下行车记录器发现，游览车过弯时车速约为60公里，而高速公路弯道限速是40公里，司机明显超速驾驶。此外，肇事车辆车龄高达19年，车龄老旧，也被质疑是车辆翻覆的原因。更详细原因，警方仍在调查中。