

百姓出行又添新动力 十余个大中城市现“共享汽车”

新华社重庆2月19日电(记者黎华玲 丁静) 近段时间,一种新兴的出行方式——“共享汽车”,亮相北京、上海、广州、重庆、成都、武汉、杭州等十余个大中城市,受到越来越多消费者的青睐。

汽车分时租赁在欧美已经有十多年的应用,这种共享经济模式最早起源于瑞士,后来德国、意大利、荷兰、美国、澳大利亚、日本等各国陆续风靡起来。

这种介于公共交通和私家车之间的驾车出行方式,有利于减少碳排放,缓解大中城市“出行难”“出行贵”等问题。

记者调查发现,目前进入国内“共享汽车”市场的有戴姆勒、北汽、奇瑞、比亚迪、吉利、力帆等汽车制造企业以及特来电等充电桩制造企业,也有首汽集团旗下“Gofun出行”、上汽集团旗下环球车享EVCARD等运营商;还有滴滴、途歌TOGO等互联网企业。

主流车型是电动车,也有少部分是燃油车,如重庆投放的戴姆勒集团旗下的“即行car2go”等。从投入规模看,投入车辆多的城市有数千辆,少的则有几百辆,整个市场尚处于萌芽、培育阶段。

业内人士认为,近年来随着国家“互联网+”发展战略的施行,在城市缓解交通拥堵、减少碳排放的发展诉求下,国内基于信息技术的

汽车共享行业发展正当其时,市场潜力巨大。

目前,各大“共享汽车”平台均已公布今年乃至未来的发展计划。例如,上海环球车享EV-CARD已在全国投放8500辆“共享汽车”。2017年,计划将覆盖至全国50个城市;首汽集团旗下“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车,今年计划在全国超过20个城市布局,投放超过1.5万辆车。

处于萌芽和起步阶段,行业本身尚待不断探索和完善。特别是在“网约车”“共享单车”市场出现了一些乱象、引发争议的背景下,“共享汽车”如何吸取前车之鉴,发展得更顺畅,也给政府公共资源的管理和调配以及社会诚信体系建设等带来新的考验。

记者采访发现,目前国内多地对汽车分时租赁市场的监管大多仍属空白,无章可循。

北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为,与“共享单车”不同的是,汽车占用的城市空间和道路资源是比较多的。城市管理者应该积极关注,研究是否需要控制规模、设立市场准入规范、定义车辆性质以及规范安全、保险等问题。

当然,多数专家也认同,对新事物,城市管理者应在底线思维下营造一个良好的发展环境。对“共享汽车”行业的发展应以鼓励扶持为主,否则服务网点少、停车难等障碍会制约行业的健康发展。

华南理工大学教授、广州市规划委员会袁奇峰表示,“共享汽车”作为准公共产品,要有公共政策去配套。比如在轨道交通终点站、城市边远地区,或者大学旁,可以在停车场租金方面给予优惠和减免,提供场地支持等。

记者近日采访北京、上海、广州、深圳等地交通管理部门发现,尽管各地尚未出台管理细则,但均表达了对这类新兴出行方式的鼓励态度。北京市政路桥集团有限公司已计划将二、三环40余处高架桥下的空间改造作为“共享汽车”租赁点。

德国国际合作机构(GIZ)中国交通、能源和城市化领域主任金彩尔说,最好的交通方式是适合当地的。如何将轨道、公交、出租车、分时租赁汽车、自行车等形成良性互补,是城市管理者应该研究的。

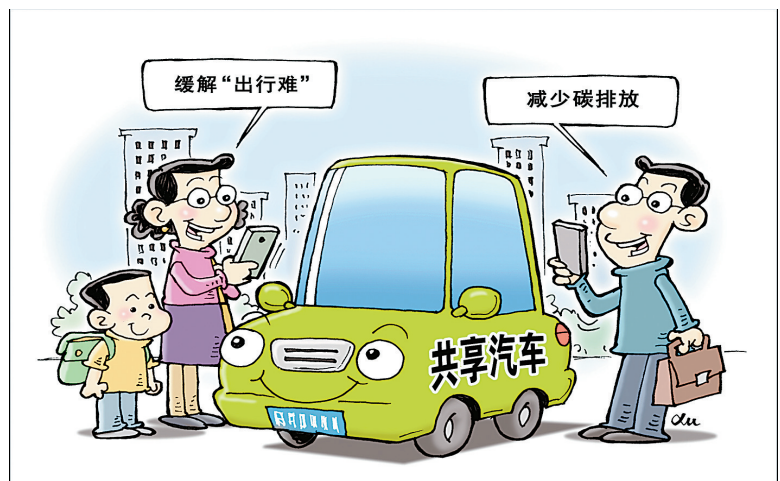
此外,有专家指出,“共享汽车”的使用权下放至流动的个体,因此对使用者的素质和社会诚信度提出了很高的要求。建议加快实现企业内部信用信息与社会诚信体系建设的衔接,并以此为依据出台相关法律法规来约束使用者的消费行为。

谁在参与?消费者怎么用?如何管理?

——打开“共享汽车”的三个问号

核心提示

在北上广等十余个大中城市,“共享汽车”受到越来越多消费者的青睐,引来汽车厂家、运营商、互联网企业纷纷进场“掘金”。消费者使用“共享汽车”很方便,只需APP注册,就可以就近取车,费用远低于出租车运价。专家认为,对“共享汽车”行业的发展应以鼓励扶持为主,否则服务网点少、停车难等障碍会制约行业的健康发展。



有“车”共享 新华社发 徐骏 作

新华社北京2月19日电 记者雷敏 丁静 高少华 付航 黎华玲 毛思倩

手机下单、随叫随走、每公里1元……继“共享单车”后,时尚、酷炫的“共享汽车”又成为北京、上海、深圳、重庆、成都、武汉、杭州等地的街头一景。谁在参与这个市场?消费者怎么用?如何管理?——记者近日走访多个城市,打开有关“共享汽车”的三个问号。

谁在参与?汽车厂家、运营商、互联网企业进场“掘金”

在国内大中城市,买车、养车成本越来越高,再加上限行政策、上牌难及城市停车位饱和等问题,公众对“共享汽车”具有巨大潜在需求。

记者调查发现,首汽集团旗下“Gofun出行”、乐视汽车平台“零派乐享”、“宝驾出行”等“共享汽车”品牌已进驻北京市场,其中“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车,车型包括奇瑞、江淮、北汽等,租赁点100多个,2017年将扩展到200多个。

在上海,上汽集团与EV-CARD合资成立的环球车享已经投放运营6500辆。2017年,公司将实现上海核心交通枢纽的全覆盖,同时还将覆盖至全国50个城市。途歌TOGO首批100辆奔驰smart汽车已投放于人民广场、淮海路、上海展览馆等地。

在广州,目前已有“有车”、EVCARD、驾呗等共享汽车运营商。在深圳,比亚迪、中兴、车普

智能、联程共享四家企业的1000多辆分时租赁汽车每天活跃在街头;戴姆勒旗下car2share、途歌TOGO两家互联网车企也加速进入深圳市场。主打车型是奔驰旗下双门smart。目前深圳已投放约200台TOGO“共享汽车”,今年二季度将达到500台。

在重庆,戴姆勒集团旗下的“即行car2go”已陆续在重庆主城区投放600多辆奔驰smart汽车。力帆集团的“盼达用车”投放数量也在800辆左右。

目前大部分公司选择电动车运营,能有效减少环境污染。国家信息中心去年2月发布的一份报告显示,每分享1辆汽车,可以减少13辆汽车的购买行为。

“共享汽车”的用户以年轻人为主。“北京限行限购,买车很不方便,养车费用也很贵。使用‘共享汽车’既能满足我的需要,还很酷。”26岁的刘晓倩在体验完Gofun后说。

消费者怎么用?APP注册,就近取车,远低于出租车运价

在北京,记者下载“Gofun出行”手机APP,上传身份证、驾驶证照片,缴纳押金699元。不到5分钟,就获得一个账号。登录账号,记者在距离最近的菜市场地铁站附近选择一辆奇瑞EQ新能源车,下订单,收费是每公里1元加上每分钟0.1元。记者开车行驶了9公里,用时66分钟,费用总计15.6元,远低于北京市2.3元每公里的出租车运价。

在上海,记者在奉贤区碧海金沙景区附近一家EVCARD服务点

刷卡租赁了一辆荣威E50新能源车,收费为每分钟0.5元。使用结束后回到租赁点刷卡还车、充电。手机APP上显示当天总计使用52分钟,付费26元。

西部城市重庆和成都,也是“共享汽车”的热门投放区域。戴姆勒智能交通服务集团旗下的“即行car2go”押金只要99元。“car2go取车停车并不需要到指定地点,凡是不违规的地方都可以停。”重庆市民、“90后”小伙子黄伟说。

与“共享单车”不同,开车上路就有可能发生事故,更何况是这种面向不确定的社会大众提供的驾车出行服务。“共享汽车”如何保障驾驶安全?

记者发现,除了在使用前需要验证消费者的身份证、驾照等信息外,不少平台还推出了保险服务。比如,Gofun在确认用车之前,需要选择是否购买价值10元的不计免赔服务。“即行car2go”也投保了交通事故责任强制保险和综合商业保险。

使用过程中产生的停车和违章费用,则需要用户承担。此外,为了避免出现人为锁车、毁车、圈车收费等不文明用车行为,各大平台都在相关条款中做了规定,并明确了用户需承担的相关费用及法律责任。

“押金也是一种管理方式,提醒用户对消费行为负责。”“Gofun出行”首席运营官谭奕说。

如何管理?以鼓励扶持为主,但需设门槛和规范

“共享汽车”的发展在国内尚

“潜龙二号”完成8次下潜 “三龙”深潜器全面进入业务化应用阶段

新华社北京2月19日电(记者刘诗平)“潜龙二号”潜水器正式用于深海多金属硫化物勘探,完成8次下潜,在大洋43航次第二航段作业成功,标志着以“蛟龙”“潜龙”“海龙”为代表的“三龙”技术装备全面进入业务化应用阶段。

记者日前从国家海洋局了解到,“潜龙二号”在大洋43航次第二航段共完成8次下潜工作,水下作业时间累计达170小时,总航程456公里,最大下潜深度为3320米。

“潜龙二号”集成了热液异常探测、微地形地貌探测、海底照相和磁力探测等技术,为我国海底多金属硫化物调查和勘探提供了高效、精细、综合的先进手段。此次作业获得了西南印度洋多金属硫化物合同区近底精细地形地貌三维图,显示了“潜龙二号”在洋中脊复杂地形环境下工作的稳定性和可靠性。

我国大洋43航次科学考察自去年11月22日开始,分5个航段执行,航程约两万海里,计划今年6月29日完成整个航次调查任务。其中,前4个航段计划

170天,主要工作区域在西南印度洋多金属硫化物合同区,主要任务是履行“西南印度洋多金属硫化物勘探合同”,在西南印度洋合同区开展矿化异常区调查;第5航段计划50天,主要在西北印度洋卡尔斯伯格脊开展以多金属硫化物资源调查为主的科学考察。

“蛟龙”号载人潜水器、“潜龙二号”无人无缆潜水器和“海龙二号”无人有缆潜水器组成的“三龙”潜水器系列,是我国自行设计、自主集成、具有自主知识产权、在深海勘探领域应用最广泛的深海运载器。除了“潜龙二号”首次正式应用获得成功之外,“海龙二号”参加过多个大洋航次科考、得到多次成功应用,下潜海域包括太平洋、南大西洋和西南印度洋;知名度最高的“蛟龙”号,目前正在执行大洋38航次科学考察。

“这三类深潜器在调查作业模式方面各有特点,在应用领域方面各有所长。载人潜水器可实现载人深海更精准作业,无人潜水器可实现水下更长时间作业,它们之间日后有望协同作业,取长补短。”中国大洋协会办公室主任刘峰说。

中国版儿童哮喘行动计划发布 利用APP防控哮喘急性发作

据新华社北京2月19日电(记者毛伟豪)中国版儿童哮喘行动计划19日在京发布。该计划推出了纸质版和APP版两种工具,帮助医患双方共同加强对哮喘急性发作的有效管理,将惠及全国600多万哮喘患儿。

哮喘是儿童最常见的慢性呼吸系统疾病之一。在我国600多万哮喘患儿中,近30%没有得到有效控制,近半数的患儿未能得到及时诊断,过去12个月的患儿跟踪调查表明,有66%的患儿有过哮喘急性发作,其中约17%的患儿不得不选择住院治疗,平均治疗费用达4000元。

“家长对哮喘知识的掌握程度是影响哮喘控制的重要因素。”国家呼吸系统疾病临床医学研究中心主任申昆玲介绍,最新研发

的APP工具可帮助患儿进行基于智能手机的峰流速(PEF)测试,将测试结果实时上传到平台,为患儿制定个体化诊疗方案提供标准化依据,改变以往单纯依赖医生评估哮喘控制状况和家庭自我管理缺位的状态,最终实现对哮喘病情的“红黄绿”三色分区动态管理。

哮喘患儿的“红黄绿”三色分区动态管理是发达国家哮喘行动计划采取的通用方案。该方案是根据患儿症状轻重程度(5岁以上患儿同时依据峰流速测试结果),将患儿哮喘控制状态依次划分为绿色、黄色和红色三个区域,每个区域有具体的评判指标及包括用药调整、是否尽快就医等应对治疗方案,从而帮助患儿家长准确掌握孩子病情,及时发现“黄色警告”采取应对措施,避免出现“红色危险”。

中央气象台发布寒潮蓝色预警



2月19日,在新疆阿勒泰地区布尔津县城,清雪车在清扫路面积雪。当日18时,中央气象台发布寒潮蓝色预警:受强冷空气影响,19日夜间至21日,新疆、西北地区东部、华北中南部、东北地区东南部、江淮、江汉、江南北部等地气温将下降8摄氏度以上,部分地区超过12摄氏度。(新华社发)

特别关注

安徽芜湖: 上万人赶场 春季招聘会

2月19日,求职者安徽省芜湖市2017春季招聘会上寻找工作。当日,安徽芜湖举办2017春季招聘会,200多家招聘单位提供各类就业岗位上万个,吸引众多求职者进场应聘。(新华社发)

看“指环王”约会“月姑娘” 明晨天宇上演“土星合月”

据新华社天津2月19日电(记者周润健)天文专家介绍,有着“指环王”之称的土星21日将悄然来到“月姑娘”身旁献上自己的绝活——“草帽舞”。届时,土星会依附月亮近距离展现“星姿”,如果天气晴好,我国感兴趣的公众只需肉眼即可清晰见到这幕浪漫的“星月童话”。

天文专家说,通常情况下所说的“合月”是广义上的,即月亮正好运行到一颗亮星附近几度时,可以说这颗星合月,或月合这颗星。土星是夜空最美丽的星球之一,也是肉眼易见的大行星中离地球最远的,它拥有雄伟、美丽的光环,在望远镜中其外形像一顶草帽,被誉为“指环王”。土星绕日公转周期为29.458年,所以每过15年,土星的光环就会“消失”一次。

