

# “黑电”“白电”价齐飞 家电价格还会再涨吗？

自去年年底开始的家电涨价目前仍在继续，特别是液晶电视一改过去多年持续降价的态势，让消费者感觉有些意外。业内普遍认为，随着2017年原材料和成本继续上升，未来家电价格或将持续承压，这也倒逼行业加速向高端市场转型。

## “黑电”“白电”价格齐飞

就在一周前，向来主张“不涨价”的小米电视通过官方微博宣布，将其48英寸和55英寸的两款高清电视售价上调300元。事实上，小米并非第一个“吃螃蟹”的，乐视电视此前已两次宣布调价，其多款产品上调100元至300元。

不仅是电视等黑色家电价格走高，空调、冰箱等白色家电近期也陆续涨价。春节前，美的、格力、志高空调相继通知，产品价格上涨50元至200元；冰箱、洗衣机、热水器等家电也悄然作出了不同力度的价格调整。

中国家用电器协会理事长姜夙表示，从去年12月份开始，家电企业开始酝酿产品价格调整。从目前来看，价格调整的幅度整体没有超过10%，多数企业的调价范围在5%以内，也有一些企业目前没有选择调价。

“就电视而言，真正涨得比较多的是互联网品牌，毕竟其利润压得更低。”京东商城家电事业部市场营销部总经理刘俊说，在传统电视品牌中，低端机价格上浮更明显，中高端机价格相对平稳。

记者走访了北京几家大中电器市场发现，消费者整体反应比较平静，认为普通家电价格不算太高，涨幅基本在可接受范围内。商场导购人员也表示，今年春节期间的销量没有受到影响。

## 原材料价格大幅走高 抬升成本

此次家电涨价背后，最主要的因素是原材料价格大幅上涨，迅速抬升了企业的生产成本。

“2016年下半年与上半年相比，不锈钢价格上涨约40%，冷轧板涨了63%，硅钢涨幅超过100%，铜涨幅近30%，聚丙烯树脂涨幅30%；此外，产品包装用的纸箱价格也上涨了近30%。”姜夙说，《超限运输车辆行驶公路管理规定》施行后，运输费用也上涨了近40%，这些给企业生产造成了不小的压力。

原材料费用是家电价格的主要组成部分。对于冰箱、空调等白电



“齐飞”

(新华社发)

产品而言，成本大头是钢板和塑料硬件等；而面板、液晶屏则占据一台电视机生产成本的70%至80%甚至更高。

数据显示，2016年下半年，32英寸面板价格由50美元涨到75美元，涨幅达50%；40英寸高面板涨幅接近80%。面对这波仍未结束的面板涨价潮，过去一直默默消化高企成本并以低价竞争求生存的彩电厂商，终于扛不住压力，不得不提高价格。

“彩电是个充分竞争的行业，平均净利润不到2%，因此没有足够的利润空间来消化吸收上涨的成本。”中国电子视像行业协会副秘书长彭健锋告诉记者。

在彭健锋看来，彩电价格回调是正常的市场行为，对行业、企业和消费者不是坏事。近年来，部分利用互联网资本过分强调低价竞争的行为，既不可持续，也对行业长远发展不利。

姜夙也认为，近几年来家电上游行业普遍低迷。通过长期调整，在上游行业逐渐走出低谷后，出现

了最近的原材料价格恢复性上涨行情，有其内在的合理性。

## 价格压力倒逼行业加速转型

记者采访的多家电视、空调企业均表示，综合国内持续去产能、环保措施加强以及人民币汇率波动加大等因素，未来仍将承受上游涨价的压力。

面对原材料价格和成本持续走高，创维、长虹、海信、TCL等电视企业未来均打算通过调整产品结构来化解涨价压力，即继续减少小尺寸机型占比，相应增加55英寸以上及中高端尤其是OLED产品的投放，加速推新产品及高端产品稳定平均售价。

专家认为，此轮家电涨价，实质上是全球经济复苏调整与国内经济结构转型等多重因素作用的结果。在国内宏观经济增速放缓的背景下，家电行业依靠自主创新和技术发展逆势而上。2016年，我国彩电销售量首次突破5000万台；

前11个月家电业平均利润率达到了7.3%，创下了近年来行业新高。

但繁荣背后的隐忧同样不可忽视。特别是在原材料不断上涨的情况下，中国家电行业面临的挑战更为显著。以电视为例，一方面是全球十大彩电品牌，中国已占据五席；然而另一方面，电视企业长期处于亏损和微利状态。

“家电行业作为高度市场化行业，经过多年市场竞争的洗礼，自身具备很强的自我调节能力。企业主动适应形势的变化，将消费升级、产品结构优化作为企业发展的方向，通过自主创新和管理能力的提升，进入以创新驱动和效率驱动为主的发展阶段，实现自身的健康运营。”姜夙说。

事实上，家电从业者也更加意识到，越来越多的消费者把产品的质量和体验作为决定是否购买的重要因素。这意味着，无底线的价格战已经过去，随着消费结构的升级以及产品结构的不断优化，价格调整已成为趋势，市场消费也将回归理性。(据新华社)

# 亚太贸易协定 将迎来第四轮关税减让

去年宁波对成员国进出口总额达72.3亿美元

本报讯(俞永均 贾海亭 裴一飞)近日在泰国曼谷举行的《亚太贸易协定》第四届部长级理事会传出消息，2017年7月1日起将正式实施第四轮关税减让，一般关税减让平均幅度高达33%。该会议同时宣布启动协定项下贸易便利化、投资和服务贸易领域实质性谈判。

宁波检验检疫局有关人士认为，《亚太贸易协定》即将推出的第四轮关税减让，有望加强中国与东亚、南亚的经贸合作，推动“一带一路”建设，同时也将对我市扩大与协定成员国的经贸往来带来实质性利好。

《亚太贸易协定》前身为签订于1975年的《曼谷协定》。2001年，中国正式加入该协定。目前，该协定成员国包括中国、印度、韩国、斯里兰卡、孟加拉国、老挝和正在履行国内审批程序的蒙古国，拥

有28亿人口的庞大市场。数据显示，2001年至2016年，中国与其他协定成员国双边贸易额从410亿美元扩大至3358亿美元。其中，出口额从159亿美元扩大至1727亿美元。

《亚太贸易协定》成员国也是宁波的重要贸易伙伴。据统计，2016年，我市对该协定成员国的进出口总额达到72.3亿美元，其中出口额40.1亿美元，以化工产品、皮革制品、服装、钢铁制品、机器、电气设备、玩具等为主。

从第四轮关税减让内容看，面向全体成员的一般关税减让降税数目比第三轮谈判增长2.5倍，平均降税幅度为33%。为进一步提升关税减让的实施效果，各成员国还对原产地规则进行了优化。宁波检验检疫局提醒我市相关企业，应及时对照《亚太贸易协定》的降税清单，合理选择原产地证书，充分享受关税减免优惠。

# 掘金农村电商“新蓝海”

2016年县域网络零售额417亿元

本报讯(记者徐展新 通讯员罗燕波)过去一年，甬城电子商务产业继续蓬勃发展，并持续深入农村地区，打通了商品交易“最后一公里”。据市商务委统计，2016年全市县域网络零售额达417亿元，同比提升77.7%。此外，县域网络零售额占全市网络零售额比例超过40%。

电商平台已成为农产品销售的重要载体。据统计，2016年，我市在淘宝、邮乐网、1号店等大型电商平台建成市、县特色馆20余个，入驻商户2000多家，比2015年年底翻了四倍。与此同时，全市已建成农产品电商销售及服务平台194个，吸引1300余家企业入驻，全年实现农产品电商销售额32.87亿元。其中，“宁波同城购”“我是农民”等本地平台定期开展季节性

农产品团购促销，有效缓解了区域性农产品滞销问题。

农村居民的网购渠道也愈加通畅。阿里、邮政、苏宁等国内电商龙头联手宁波本土企业开拓农村市场，累计建成1700多个农村电子商务服务网点。据了解，各服务点均已具备转账汇款、手机充值、水电费缴纳、车票代购、快递包裹存取等功能，为农村居民提供“一站式”综合服务。此外，奉化、象山、北仑等地已建成9个区域电商服务中心和企业仓储物流基地，初步搭建起融工业品下乡和农产品进城于一体的现代农村流通体系。

据市商务委相关负责人介绍，宁波将依托自身产业基础和产业政策扶持，继续壮大农村电商市场主体，开展农村电商示范创建，完善农村电商支撑体系，加速掘金“新蓝海”。

# 我市开展“国门利剑2017”联合专项行动

本报讯(记者董娜 通讯员董楠)笔者日前从宁波海关了解到，根据海关总署统一部署，宁波海关启动为期一年的“国门利剑2017”联合专项行动，重点针对“洋垃圾”、农产品、资源性产品、重点涉税商品、毒品和枪支等走私违法活动开展专项打击和集中整治。

其中，“洋垃圾”领域重点打击工业废料、电子废物、生活垃圾、废塑料等固体废物走私违法活动；农产品领域继续保持对大米、玉米、牛羊肉、食糖等农产品走私的打击治理力度；进一步加强对煤炭、矿产品等资源性产品的实际监管，聚焦团伙和链条，适时开展集中专项打击；重点涉税商品方面，在打击传统区域、渠道、商品涉税走私活动的同时，加强对新兴领域、新型业态、新贸易方式衍生出的走私风

险的分析研究，重点打击行业性、团伙性走私；涉枪涉毒走私方面，加强对行邮、货运渠道的监管力度，深入推进禁毒缉枪堵源截流。

专项行动期间，宁波海关将进一步加强与各地各部门及行业管理协会等的联系配合，实现整体联动，对走私“购、运、储、销”进行全链条集中打击与整治。

据了解，2016年海关缉私工作取得积极成果。去年一年，宁波海关缉私部门侦办刑事案件64起，案值7.36亿元，查获各类行政违法案件1271起，案值合计12.04亿元。其中，刑事立案数、一级挂牌督办案件数和行政大案要案数均创历史新高。在案件侦办过程中，宁波海关查获涉案走私的成品油5.9万吨、木材12540吨、破坏臭氧层ODS物质37吨、原木烧制木炭1.4万余吨、水貂皮15200余张。

# 宁波口岸迎来 农资进口高峰

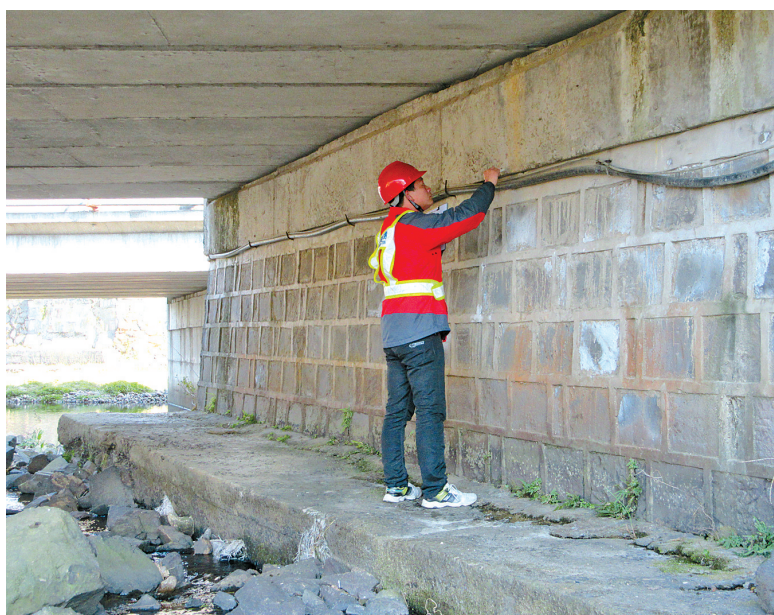
本报讯(记者董娜 通讯员赵悦辰)我市迎来农资进口高峰。笔者近日从宁波海关获悉，大批化肥、农机设备等进口农用物资陆续运抵宁波口岸，进口农用物资以化肥、农药和种子为主。

近日，重达954吨、装满37个集装箱的进口氯化钾肥抵达宁波北仑港码头，经海关绿色通道快速通关。“进口化肥特性良好，深受国内市场欢迎。春耕开始后，对肥料的需求也大幅增加。宁波海关高效的通关速度，不仅帮我们大大提前了发货时间，还帮我们节约了不少物流和仓储费用。”这批货物的进口代理商——宁波中远物流有限公司相关负责人表示。

为保障各类农资快速进出，宁波海关推出绿色通道、预约加班等多项便利措施，为进口化肥、农药和农用机械等农用物资提供快速放行服务，缩短农资滞港时间，节省企业物流成本。同时，通过“12360”海关热线等咨询平台上，企业可以随时了解相关政策法规。

据宁波海关统计，今年1月份，宁波口岸累计进口各类农药121.64吨，同比上升194%，货值超过755万元；进口各类化肥1242.36吨，货值达368万元。

# 从被动维修到主动预防 从事后应急到事前处置 北仑在全市首创桥隧检查外包



桥梁检测人员正在球山1桥检测桥梁结构缝隙。

(张燕 葛维挺 摄)

本报讯(记者张燕 通讯员叶琴芳)日前，两名来自市交通建设工程试验检测中心的技术人员正在对北仑太河路上的城湾大桥进行“体检”。该中心刚刚与北仑区公路段签订了桥隧检查协议，今年内每月将定期完成200多座桥梁或隧道的检查。

长期以来，桥梁、隧道的养护通常由公路部门的工作人员来进行，即使外包，也主要集中在一些对技术要求不高、人力需求较大的保

洁、绿化等方面。此次北仑区桥隧检查大范围外包，在全市范围内尚属首次，不仅探索了管养分离的养护模式，而且为桥隧的养护提供了更为专业化的技术保障。

“我们公路段负责桥隧检查的人员只有两人，还不是专职人员，按每人每天检查4座桥隧计算，加上天气原因，满打满算一个月不会超过100座。”北仑区公路段副段长史建明说，实际上北仑公路段管理范围内有218座桥梁、15座隧

道，因此在实际操作中只能进行分类检查，对于三类以上桥梁重点关注，一类、二类桥梁只能一季度或半年检查一次。

临港的北仑，以重型车辆为主，且数量在不断增加，对公路、桥隧的影响可想而知。目前北仑区20%以上是20世纪八九十年代建设的桥梁，隐患较大的桥梁有11座，其中4座集中分布在329国道陈华至育王段，主要问题为梁板出现裂缝。而329国道又是北仑境内的交通要道，大型车辆川流不息。也正因此，北仑桥梁隧道的日常维护、管养要求越来越高，技术力量、人员配置较为薄弱的难题随之涌现。

为破解这一难题，北仑区引进社会力量参与桥隧质量安全管理，推出县道以上桥梁经常性检查及隧道定期检查外包项目，要求外包单位每月开展一次外观检查、无损检测、必要的试验检测和检查报告编制，制订常见病、特殊病害的处置方案，同时完成“一桥一档”电子资料录入工作。

“通过专业机构的检查，有利于规范桥梁检测频率，保障检查的质量。通过对比各项原始数据，可以更好地监控桥隧的运行情况，预判病害趋势，将桥梁管理从被动维修转变为主动预防，从事后应急转变为事前处置，为提高公路桥梁养护水平和保障桥梁运营安全提供技术支持。”北仑区公路段养护管理股股长葛维挺说。



日前，鄞州区市场监督管理局开展了安全生产隐患大排查行动。此次检查以市场、超市、大型足浴店等人员密集场所为重点，检查内容包括证照是否齐全、经营场所内是否堆放易燃易爆物品等。图为新河市场监管所执法人员在某足浴店内检查。(殷聪 李超 摄)