

市民巡访团：再访中山路文明

城管队员随行并现场执法

愿中山路的“隔离栏”筑进更多市民的心里

无忌如你，慷慨如你，任性如你……年前，面对众多网友关于中山路不文明现象的吐槽，宁波市文明创建市民巡访团在市文明办的指导下，于1月中旬展开了第五号专题巡访：考量中山路文明。

巡访员共上传了42份巡访报告，涉及中山路上92个点位。为确保巡访结果的准确性，大家对一些重点点位，如天一广场、鼓楼、世纪东方等多次踩点，并在高峰时段对横穿马路、乱停车等互动平台上的网友投诉重点进行了现场蹲守。

巡访员在点赞中山路崭新的路面、开阔的视野、漂亮的公共设施的同时，痛陈现场目击的横穿马路、违停人行道、硬闯红灯、无证经营、践踏绿化带、沿街乞讨、乱扔垃圾等七大“不文明”现象，并倡议：把中山路上的“隔离栏”搬进心里，不越栏，不跨栏，共创浙江文明第一街！

宁波日报报网端以文、图、视频相融合的方式，就此联动推出相关报道，并引发强烈社会

反响。一些现场被拍的亲还专门致电或留言报网编辑部，对自己的“不守规矩”表示了“无地自容”。

时光如流，转眼已有一月。中山路上的这些不文明现象是否有所改观？上周六，巡访员再次放弃休息时间，突击回访上次巡访发现的不文明点位。

这次回访行动得到了宁波市综合行政执法局的鼎力支持。鄞州、海曙两区的城管工作人员悄悄随行，并对一些不文明行为进行了现场执法。

愿中山路的“隔离栏”，筑进你我的心里！宁波市文明创建市民巡访团的两次中山路之行，中国宁波网民生e点通都制作了微信专题。各位亲，请您微信搜索“nb81850”，关注“宁波e点通”后帮助转发。

您还可以用手机拍下中山路上的不文明现象，并通过以下方式发送给我们：

- 1、登录中国宁波网民生e点通问政平台；
- 2、微信关注“宁波e点通”（微信号：nb81850）。

目击二

占道违停车辆明显减少 但仍有17辆车现场被贴罚单



上次巡访中的“违停重点”——宁波银行江东支行门口已还路于民。（傅钟中 摄）

“车辆违停”是上次巡访中发现的中山路上又一大不文明。这些车辆占据了人行道，有的甚至霸占了盲道。为此，巡访员再次走访了两个违停重点。

宁波银行江东支行门口，已摆上了一块“请勿泊车”的警示牌，这片一月前曾违停严重的空地上没有发现一辆不守规矩的车辆。

交通银行宁波分行门口，与之前二三十辆车违停的壮观场面相比，情况也有了很大的改观。

在城管和交警部门的严查之下，机动车占道违停情况有了明显的改观，但非机动车无序停放的问题依然存在。不少非机动车还占据了盲道，在地铁站周围尤为明显。



发现违停后，城管执法人员进行了违停抄告。（傅钟中 摄）

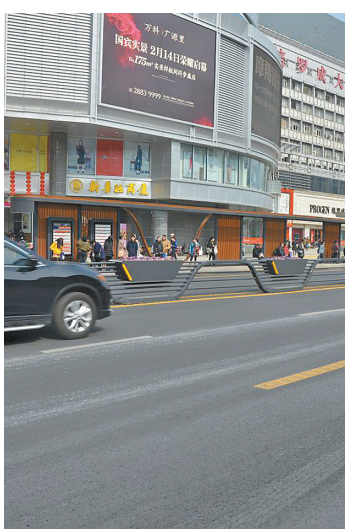
现场执法的城管工作人员说，为了治理乱象，近期，他们组织力量，加大了对中山路上违停现象的查处力度，并利用教育、警示、抄告相结合的措施强化了日常管理。

在当天下午3个多小时的巡访过程中，巡访员一共发现了17辆占道违停车辆，它们都现场“吃”了城管工作人员的罚单。

这17辆车的车牌号为：浙B·F7C75、苏B·371N8、浙A·6CC00、浙B·Q810K、浙B·ZU637、浙B·912NW、浙B·520LD、浙F·8P190、浙B·ZZ827、浙B·868CW、浙B·Y236N、浙B·ER856、浙B·U5H90、浙B·A756J、浙B·G79Q0、浙B·Q97Z0、浙B·NY302。各位亲，其中有您的车吗？

目击一

横穿马路现象大为改观 但仍见惊险之举



横穿马路的现象大为改观。（傅钟中 摄）

上次巡访中，巡访员发现最集中的问题是行人横穿马路和硬闯红灯。特别是在天一广场附近路段。

巡访员“宁波阿宽”在巡访报告中说：“这一现象在东门口的两个公交车站之间特别明显。中山路改造后，司机开车速度比以前快了很多，而非机动车和行人乱穿马路的现象也比以前多了N倍。”

当天下午，巡访员欣喜地发现，或因中山路中间装上了隔离花架，所以，横穿马路的现象较之以前大大减少。

斑马线两边的文明等候也显然进步了。红灯亮起时，即使没有车经过，两旁的行人基本也在驻足等候。尤其是不少孩子，表

但仍有入充满惊险地上演“越栏秀”。（张璐 摄）

现出了比成年人更好的素质。让巡访员遗憾的镜头只抓拍到了三个。

一是鼓楼门口往西约50米。14点左右，一个小伙子从北向南横穿中山路，行至道路中间的隔离栏时，他毫不犹豫地一跃而起，先把屁股坐到了隔离栏，然后一个“托马斯旋转”，翻过了花栏。

二是第六医院附近。16:00左右，三名男子从南至北欲穿过绿化带。前两名男子穿过，第三名男子发现巡访员齐齐举起了手机，准备拍摄，这名男子便不好意思地折回了。

三是中山路与解放南路路口。1点50分左右，红灯最后10秒时，一名市民熬不住了，大步闯了过去。

目击三

占道经营基本被遏制 3个多小时未见无证摊贩

“这么美的街道，居然有流动摊贩，让人觉得十分不舒服，不仅影响市容市貌，也存在安全隐患。有些摊位占了人行道，行人不得不绕道旁边的非机动车道或者机动车道，险象环生。”这是巡访员“慧子”在上次巡访报告中提出的一大问题。

为了遏制这一情况，鄞州、海曙城管部门近期加大了对中山路客流量较大路段的巡查频率，对

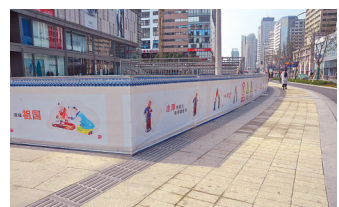
屡教不改的无证摊贩予以暂扣物品处理，并多次进行了集中整治。

令人欣喜的是，城管部门的努力非常有效。巡访过程中，3个多小时，巡访员步行近8公里，均未遇见占道经营的流动摊贩。

但遗憾的是东门口宁波二百门口的乞讨现象依然可见。由于没有执法依据，城管队员只得尝试着劝离，但效果并不明显。对于这一现象，您有何高招？

目击四

工地围上了围挡 施工路段变得整洁与美观



东门口印有公益广告的工地围挡。（傅钟中 摄）

中山路改造提升工程还未全部完工，沿线不少工地正在施工。上次巡访中，巡访员“小鱼儿”提出：中山路上有很多垃圾，可能是由于工程还未完工，但能否堆得整齐一些？不要弄得像个垃圾场。这样敞开着，既不美观也不安全。

本次重走中山路，巡访员看到，不少施工区域已在周围设置了围挡。东门口附近人行道上的一处工地周围，约1米高的围挡



中兴路口的窨井未有防护设施。（仇龙杰 摄）

上展示着温馨的公益广告。轨道交通1号线舟孟北路站附近，工地外围也竖起了隔离栏。旁边，有环卫工人正在进行巡逻保洁，附近的道路也非常干净整洁。

但巡访员发现施工地块的保护设施还需进一步完善。在中山路与中兴路的交叉口的施工区域，有一个还没完工的约半米来深的窨井口，周围没有任何提醒和保护措施。（傅钟中 张璐 仇龙杰）

问效周报

2月10日至16日 594个网友帖文被部门受理

2月10日至16日，中国宁波网民生e点通共接到网友留言734个。其中，594个已由平台发布，并被相关部门受理。您可登录中国宁波网民生e点通（www.nb8185.com）的“部门值守”栏目查看部门回复结果。

上周帖文处理情况如下：

1、受理网友帖文数：2月10日至16日，前十部门区县(市)依次为：鄞州区、海曙区、市公安局、

市交通委、市人社局、江北区、奉化区、市教育局、市住建委、镇海区。

2、帖文受理和回复工作综合得分：2月3日17时到2月10日17时的帖文，综合受理得分前十的部门区县(市)依次为：鄞州区、市公安局、海曙区、江北区、东钱湖管委会、市住建委、市交通委、宁波高新区管委会、市规划局、北仑区。上周平台点击量为8392387人次。（张枫）

记者帮您跑现场

宁波网络民生服务平台——中国宁波网民生e点通开通两年多来，已汇集了近9万条网友诉求和同等数量的部门回复。

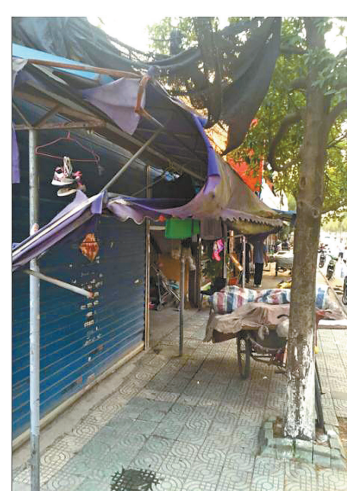
这些诉求也许很“鸡毛蒜皮”，这些回复也许很细碎平凡，但正是这不起眼的一点点，体现着市民朋友对这座城市的牵挂与热爱，展示着职能部门小事亦民生的态度与情怀，累积着宁波文明的进步与美好。民生无小事。这些“小事”是构成宁波“大事”的“细胞”。小“细胞”健康了，相信我们的大“肌体”一定会充满生机与活力。

美丽宁波，一起建设。您如有心里话要说，欢迎通过以下方式参与中国宁波网民生e点通的“网络问政”：

- 1、登录中国宁波网民生e点通问政平台；
- 2、搜索“nb81850”或直接扫描右边二维码，关注“宁波e点通”后直接编发发送；
- 3、拨打热线电话81850000。



洪塘街道重拳整治 百米违建已成临时停车场



占据人行道的洪塘百米违建。（方琴 摄）



违建被拆除后，该处空地被改建成了临时停车场。（方琴 摄）

还记得众多网友高度关注的洪塘百米违建吗？去年8月，江北洪塘把该处列入了区级“四周边两位”整治重点项目，并在做好商户深入细致的思想工作的同时，下决心，动真格，坚决拆违。

时隔半年，记者在现场看到，拥挤杂乱、存在严重火灾隐患的百米违建已变成一个临时停

车场。原来的脏乱差路面，如今显得格外整洁与宽敞。一旁的人行道已还路于民，而且还增设了隔离栏。

洪塘街道城建办工作人员说，该处未来作何用途，将会有一个统筹规划。目前，相关工作已经交给设计院，设计图纸不久便可送到有关部门审批。（方琴 钟海雄）

高新区及时维修 黑漆漆的院士桥华丽转身



院士桥上一片漆黑。



设置照明后的院士桥灯火璀璨。

不少网友在宁波民生e点通问政平台呼吁，高新区院士路上的院士桥晚上漆黑一片。有关部门能否管一管，让灯亮起来，方便行人，也为宁波增添一道美丽风景？

高新区管委会受理回复：针对高新区院士桥没有照明的问

题，相关工作人员已到现场进行了踏勘。现已要求维护单位对灯进行合理设置，并加强巡查，及时维修。

上周四晚上，记者来到院士桥，看到桥上灯火璀璨，大桥优美的弧线灯光下显得格外炫丽。（石景文/摄）

部门回复精选

去慈溪的大巴车为何要涨价

网友“hotdog123”：之前从汽车南站坐大巴车到慈溪票价是22元钱，现在涨到了26元，请问咋涨了这么多？

市交通委：1、根据宁波市物价局和宁波市交通运输委员会《关于进一步完善道路班车客运价格管理的通知》（甬价管〔2016〕38号）文件精神，道路班车运价实行最高限价管理。实行政府指导价管理的道路班车运价，由经营者在规定的范围内自行确定票价。鼓励经营

者根据客流量和市场变化情况，制定灵活、差异化的票价。2016年，结合车辆运营成本和市场情况，慈溪客运班车经营者（宁波宇达公司和慈溪公运公司）将宁波至慈溪班车的票价由22元调整为26元，目前执行票价未超过该班车的上限票价。宁波汽车南站于2016年11月1日起将宁波至慈溪班车的票价进行调整，并提前15天在公司网站、车站售票大厅和电子显示屏等场所对票价调整进行了公示。

2、宁波汽车南站始发的慈溪班车属于“快客”，没有途中停靠站点，不允许随意上下客。宁波始发的旅客只能直接买到慈溪的客票。因该班线沿途的村庄较多，个别驾驶员为

方便旅客，如有旅客提出沿途下客的，则给予停靠下客，但不得途中上客售票。已将相关情况反馈给班车经营公司，要求加强管理，确保安全。

三江口公园将如何提升改造

网友“每天一问”：三江口公园如何提升改造？

市住建委：三江口是我市“两心一轴、三江六岸”城市核心景观系统的重要组成部分，也是宁波老百姓最关注的城市发展焦点，市委市政府十分重视三江口品质提升和功能完善，为此开展了方案征集、

比选论证和意见征询等工作，调整、优化了部分项目的改造方式与实施时序，慎重推进三江口核心区品质提升项目建设进度。

三江口公园品质提升项目去年开工以来，正按计划开展江北侧地下车库土方开挖和滨江步道铺装施工，尚需结合人民路街景整治、天主教堂周边建筑外立面修缮和区域景观照明提升工程同步整治，下步将组织各参建单位加快建设进度，力争早日建成并投入使用；另外海曙侧江夏桥西侧下穿地道结合中山路改造正在施工。其余区域将根据《三江口核心区实施策略规划》继续做好方案深化和文物建设控制地带工程建设方案报批等相关工作。（海文 高洁）