

0 最前沿

“甬字号”邮轮能否扬帆起航



大型邮轮频频靠泊国内港口抢滩中国市场。(徐展新 沈磊 摄)



越来越多的家庭亲子活动青睐邮轮游。(包凌雁 摄)

本报记者 徐展新

邮轮产业拥抱“蓝海”

每逢节庆假日，来自慈溪的郑女士都会带着家人外出旅行，先后尝试过自驾、长途汽车、火车、飞机等各类交通方式，饱览了世界各地的风土人情。而在今年春节，郑女士接触到一种“新玩法”，收获了意料之外的奇妙体验。“在朋友的推荐下，我和家人体验了6天往返韩国济州岛和日本长崎的邮轮旅行。在我看来，邮轮既是一种交通工具，又是设施完备、娱乐休闲项目丰富的‘移动豪宅’，这趟旅行很充实、很愉快。”郑女士兴奋地告诉记者，“此外，邮轮出行的费用比想象中更低，旅行的性价比相当高！”

近年来，越来越多的“郑女士”成了这种新兴旅行方式的忠实拥趸，中国的邮轮产业已然进入爆发期。据CCYIA（中国交通运输协会邮轮游艇分会）统计，大连、天津、烟台、青岛、上海、舟山、厦门、广州、海口、三亚等10座港口城市于2016年接待邮轮996艘次，同比增长58%；接待中外邮轮旅客超过452万人次，同比增长82%。与十年前相比，接待邮轮艘次和接待旅客人次的平均年增速超过50%，始终处于高速发展阶段。

“与这些港口城市相比，宁波缺少邮轮母港，却拥有一批需求旺盛、意愿强烈的消费者，是我国邮轮旅客的重要来源地。”飞扬旅游集团运营总裁陈晓东告诉记

浙江省海洋港口发展“十三五”规划中提到，我省将重点推进以大型近海游轮与豪华海洋邮轮为依托的近海巡游线建设，积极打造高端海洋港口旅游产品，拓展境外游线，推进沿海重要旅游节点的邮轮泊港建设。

加快速度、紧跟步伐，宁波还应立足自身优势，闯出邮轮产业发展的新路子。宁波拥有雄厚的制造业基础和丰富的对外贸易经验，可以从国内邮轮产业的弱项入手，打造通关更快捷、体验更舒适的邮轮母港。

者，2016年，飞扬旅行社累计接待宁波邮轮旅客超过20000人次，同比增长近60%。每年的7月至8月，会有大批宁波游客涌入上海、舟山的邮轮母港，行程在5日至7日，费用以每人3000元至5000元为主。还有部分游客选择“飞机+邮轮”的组合出行模式，乘坐飞机抵达地中海沿岸和加勒比海沿岸的城市，然后展开充满异域风情的邮轮之旅。

“宁波、杭州、南京等地民营经济发达，消费者需求呈现多样化态势，对邮轮增值服务和互动体验项目的要求更为严苛。因此，邮轮企业必须作出相应调整 and 改变。”公主邮轮中国区副总裁王萍告诉记者，近年来，中国邮轮产业发展迅猛，母港数量持续增加，高端消费者比例大幅上升。

母港建设喜忧并存

消费者是邮轮产业腾飞的翅膀，母港则是邮轮产业生根发芽的土壤。据统计，上海吴淞口码头和上海国客码头2016年总航次达509次，占全国总航次的51%，累计接待中外旅客近300万人次，占全国总人次的65%；舟山国际邮轮港也于2014年开港，目前运行状况良好。相较之下，同处华东、拥有深水良港的宁波却在邮轮母港的建设进度上暂时落后。

浙江省海洋港口发展“十三五”规划中提到，我省将重点推进以大型近海游轮与豪华海洋邮轮为依托的近海巡游线建设，积极打造高端海洋港口旅游产品，拓展境外游线，推进沿海重要旅游节点的邮轮泊港建设。宁波市旅游局的发展规划中也频频提及“海洋旅游板块崛起”和“山海城协调发展”的概念，计划在梅山港建立邮轮基地。市旅游局副局长陈刚告诉记者，宁波地处大陆沿海中段，既是东方大港，也是连通南北方的重要交通枢纽。但在港口规划和建设的过程中，工业制造、对外贸易始终占据主体，面向游客的服务功能较弱，难以成为旅游产业的载体，致使邮轮母港的建设困难重重。

宁波梅山保税港区建设管理局的调研成果显示，梅山港地处宁波舟山港核心区块和宁波舟山一体化旅游区核心区域，具有建设世界级自由贸易港区的条件。近年来，宁波城镇居民人均可支配收入不断攀升，消费能力较强的城镇居民旅游需求旺盛，宁波本地和周边城市的客源充足，市场潜力巨大。

“邮轮母港的建设是关乎宁波

乃至浙江旅游产业发展的大事，需要各级政府、各个部门形成合力。”梅山保税港区管委会休闲旅游中心主任顾朝晖告诉记者，“初步调研结果显示，梅山港邮轮码头的建设成本高昂，预计经济效益有限，市场风险较大。目前，市旅游局、梅山保税港区管委会和邮轮企业正在积极商讨合作方案，尽量加速建设进程。”

“甬字号”拨锚去何方？

去年11月举办的中国海洋旅游产业发展高峰论坛峰会中，中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长郑炜航提出了自己的设想：“未来10年，我国邮轮产业将进入市场细分的快速发展阶段。”近年来，邮轮企业加速开拓中国市场，国内各地邮轮母港的建设也如火如荼，深圳太子湾母港于去年年底启用，厦门国际邮轮码头筹划开启2.0建设阶段，青岛则定下了2020年“引领东北亚邮轮产业”的目标。

全国各地的邮轮产业一片蓬勃兴旺，“甬字号”邮轮自然不甘落后。近年来，宁波梅山港以打

随着休闲旅游日趋家庭化、大众化、多元化、郊区化和高品位化，传统的出行方式正在被替代。如今，“欣赏沿途的风景”不再是空洞的口号，越来越多的消费者愿意乘坐邮轮出行，在旅途中享受一站式服务。作为消费能力强劲的港口城市，宁波能否抓住邮轮产业蓬勃发展的契机，顺利地拔锚起航？

造千万级旅游休闲岛为目标。据悉，梅山保税港区将打造集邮轮港区服务、主题旅游观光、保税物品采购等功能为一体的邮轮主题旅游区，提供邮轮服务接待、东海旅游集散、休闲娱乐、购物餐饮以及邮轮维修补给等服务。并以国际邮轮城为引擎，面向长三角、宁波市域及周边的高端居住群体，打造极具海洋景观风情的国际化大型居住社区。

在郑炜航看来，除了加快速度、紧跟步伐，宁波还应立足自身优势，闯出邮轮产业发展的新路子。“现阶段的邮轮产业正处于数据喜人、效益不足的阶段，邮轮口岸服务水平、通关效率有待进一步提升，尚未完全与国际接轨。此外，邮轮产业链未向上下游延伸，高附加值船舶的设计和建造依旧一片空白。邮轮船供市场的发展空间也非常巨大。”郑炜航建议，宁波拥有雄厚的制造业基础和丰富的对外贸易经验，可以从国内邮轮产业的弱项入手，打造通关更快捷、体验更舒适的邮轮母港。

“甬字号”邮轮拔锚去何方

宁波缺少邮轮母港，却拥有一批需求旺盛、意愿强烈的消费者，是我国邮轮旅客的重要来源地

国内现状

上海等10个国内沿海城市2016年接待邮轮996艘次
接待中外邮轮旅客超过452万人次 同比增长82%

宁波前景

宁波在邮轮母港的建设进度上暂时落后
梅山保税港区将打造邮轮主题旅游区，提供邮轮服务接待、东海旅游集散、休闲娱乐、购物餐饮以及邮轮维修补给等服务；并打造极具海洋景观风情的国际化大型居住社区



郑勇 制图

首个全区覆盖LTE专网 宁海智能汽车小镇“头脑升级”

记者 包凌雁 通讯员 应剑涛

利用中国电信4G无线网络的宁海智能汽车小镇信息化园区LTE专网正式投入运营，该项目是中国电信FDD-LTE网络较大规模专网应用的一大创新，不仅为用户节省了大量的公网流量使用成本，也为园区打造高端特色智能小镇、推动“中国制造2025”、提高园区从业者便利的信息沟通及物联网的广泛应用推广奠定关键的基础。

智能汽车小镇位于宁波南部滨海新区内，2016年，该小镇被列为全省唯一新能源汽车行业示范特色小镇，成为新区推动经济转型升级、打造“新核”的重大平台。同时该小镇还将打造成模具产业基地、新能源基地和滨海航空小镇。小镇对信息化和智能化需求强烈，对“智能”元素的体现非常迫切。

去年10月，宁波电信启动了智能汽车小镇信息化园区LTE专网建设工作，通过现代化的信息

技术提升工业园区和特色小镇的智能化和信息化水平，打造和提升园区软环境实力。

据介绍，宁波电信从智能汽车小镇这个全省唯一特色汽车小镇的实际信息化需求出发，利用电信已有的4G网络，以园区LTE公网专用技术+无线WiFi为基础形成智慧园区总体解决方案，通过园区LTE公网专用技术、智慧管理平台、能耗管理系统等建设，为小镇移动办公、工业智能制造、物联网发展、应急指挥调

度等提供一站式通信技术解决方案。同时，突出智能概念，以信息化带动智能化，加载了移动办公、能耗系统、物联网、视频传送、工业链接等应用，满足了小镇对信息化的强烈需求，打造高端特色小镇的目标。同时兼顾WiFi、能耗监测等一些具体需求。

目前，园区LTE专网叠加的应用不断丰富、完善，运行稳定，既满足了宁海智能汽车小镇信息化建设需求，也满足了新常

态下智能化发展需求，同时解决了智能制造的管道问题，为宁海智能汽车小镇物联网的发展和工业连接和企业智能化改造打下了良好的基础，也为后续工业制造装备接入、数字工厂、智能园区、车联网与物联网推广等方面提供了良好的拓展空间。

“园区LTE专网技术很好地解决了WiFi网络无法解决的网络稳定性差、室外建设成本及维护成本高的痛点，让我们获得了信号覆盖优、速率高、安全可靠、成本低廉的无线通信网络，低成本实现了工业智能制造的改造和升级以及低成本的信息交互，并可按需扩大‘无线局域网’范围，满足了园区、企业和从业人员的内部信息通信综合需求。”园区企业从业者陈先生说。

0 大树之荫

构筑石化产业大循环格局

东华能源项目年产值10亿元

记者 冯瑄
通讯员 宣浩峰 薛新春

大树临港产业发展再添强大“引擎”。截至本月初，东华能源宁波福基石化丙烷资源利用项目投产已满百日，生产的丙烯和聚丙烯，产值已达10亿元。

投资36亿元的东华能源福基石化丙烷资源利用项目主要包括建设1套66万吨/年丙烷脱氢制丙烯和40万吨/年聚丙烯项目。该项目的生产原料来自宁波百地年码头上岸的纯度在96%以上的丙烷，是一种清洁、环保的有机物。“这些丙烷从中东地区及美国进口，以往大多作为燃料使用。该项目投产后，每年需要使用84.4万吨丙烷。”东华能源宁波福基石化有限公司总经理严维山说。

与作为燃料相比，这样高纯度的丙烷用作化工原料，可大大提升其附加值。据了解，该项目建成投产可实现年产值近40亿元。

东华能源宁波福基石化丙烷资源利用项目不仅自身融入循环产业链，还和中海油大树石化馏分油综合利用项目及华泰盛富乙酸仲丁酯项目形成产业链，共同形成石化产业的大循环。该项目在丙烷脱氢制丙烯的过程中，每年要产生约2亿立方米氢气，这些氢气全部供中海油大树石化馏分油综合利用项目使用，每年可产生经济效益上亿元，更能让馏分油项目起码少建一套制氢装置，节省上亿元的投资。此外，中海油大树石化馏分油综合利用项目的副产品是华泰盛富乙酸仲丁酯项目的生产原料。

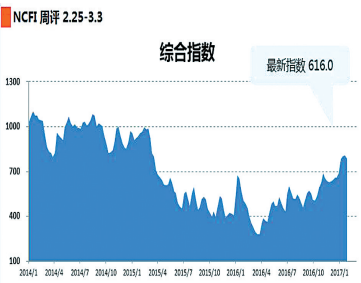
东华能源宁波福基石化丙烷资源利用项目还为4台加热炉安装了脱氮火嘴，使加热炉氮氧化物的排放小于100毫克/立方米，4台锅炉一年的氮氧化物排放量也不超过100吨。“使用清洁原料，实现清洁生产，在充分利用港口资源的同时，可保护港口环境，为我区生态安全港的建设作出贡献。”大树检验检疫局有关负责人说。

该项目的1套40万吨/年聚丙烯装置，可将丙烷脱氢制得的丙烯，经过聚合反应，制成聚丙烯产品。这两套生产装置，再加上百地年码头，可大大提升东华能源宁波公司的市场适应性和赢利能力。“液化石油气、丙烯、聚丙烯，哪个走俏市场、效益高，就出售或生产哪个。”严维山说。



海上丝路指数

运输需求缓慢恢复 航线指数涨跌互现



上周，宁波航运交易所发布的海上丝绸之路指数之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于616.0点，较上一周下跌2.4%。21条航线指数中有10条航线上涨，11条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，10个港口运价上涨，10个港口运价下跌。

(郑勇)

