近日, 鄞州区咸祥镇召开 的经济工作会议再次作出部 署,倾全镇之力,实施"蓝海 融合"战略,全面推进"五大 蓝色行动",打造一个宜居宜 游的文艺范的"海湾小镇"。

"去年鄞州区完成行政区 划调整,同时省市两级正积极 申报国家级梅山新区, 可以 说, 咸祥已经站在新的历史坐 标点上,即将迎来新一轮的重 大发展机遇期。"咸祥镇党委 书记洪峰说。



本报记者 朱军备 唐一波

## 滨海而居 离"蓝海"最近的地方

千年古镇咸祥, 东濒象山港, 北倚福泉山,东南与象山县隔港相 望,西南与奉化市接壤,东北经沿

海大通道与北仑相连, 处于象山港



八月半渔棉会・抬搁。 (朱军备 摄)

大桥的西端。镇内林地、海洋资源 丰富,拥有16公里的海岸线,是 宁波市区离"蓝海"最近的地方。 小镇历史悠久,人文荟萃,民俗文

面向大海,诗意栖居。咸祥老 街, 东起王家弄, 西至后宅河头, 仅百余米长,宽不过十米的老街, 一度有"小宁波"之称。近年来, 以"镇建村拆、内聚外迁、拆旧购 新、利益共享"为总体思路,已完

雏形已初步形成。 民间文艺,丰富多彩。咸祥镇 是"浙江省民间文化艺术之乡" 咸祥庙,因感念唐浙东观察史裴肃 平乱佑民、杨懿县令围涂筑塘之功 所建,是省级民间信仰点。每年有 "正月灯祭、八月半渔棉会、十月 神诞"三次庙会, 其中"八月半渔 棉会"规模最大、最为热闹,当天 会举行纱船踩街等活动。走进小镇 小巷, 随处可以感受民间文化, 民 间音乐人吹拉弹唱,书画爱好者勤 于创作, 印石爱好者探讨章法, 戏 曲爱好者挥舞水袖。省文联艺术家 "走亲联心"、"海洋民俗文化艺术 节"、"周日文化"等活动常态化。

成或启动咸五、咸四、南头3个村

新村建设。南头村改造提升,被评

为省农房改造示范村和市区两级洁

美村庄。总投资2.1亿元的竹山新

村三期大龄青年安置房工程已完成

过半。投资4500万元在建的文化

广场,建成后可容纳1万名观众。

投入6000多万元启动了7个村污水

治理工程;投入8000万元,完成

穿镇公路升级改造。一个生态美

丽、"宜居、宜业、宜游"的小镇

咸祥名人名家辈出,有世界顶 级大提琴演奏家马友友和世界重彩 画之父、旅美画家蒋铁峰, 旅法青 年女画家朱林静等。去年12月, 马友友祖居正式开放。同时,成立 "小友友"社团,省级音乐教育基 地落户咸祥。

## 瞄准海湾小镇目标 打出一串发展"组合拳"

在经历了盐业、渔业、水产养 殖业的蓬勃发展后,咸祥将依托独 特的绿水、青山、蓝海、文化等资 源优势,努力将"美丽乡村"由 "环境美"向"发展美"转变。

海湾小镇的目标是,围绕 核两带",全面启动小城镇环境综 合整治,以全域化新村、省级和国 家级卫生镇创建、省级农业强镇创 建为主要抓手,着力打造美丽咸

"一核"即核心镇区9个村, 通过立面改造、管线整理、道路优 化等措施推进咸兴路、环咸祥、咸 祥中路出镇段等重要节点的改造提 升,实现中心镇区环境干净清爽、 商业氛围浓郁、功能配套齐全。

"两带"即16公里蓝色海湾经 济带、沿海中线两侧风景带。海湾 经济带重点围绕海洋渔业研究院内 的众创空间、鹰龙山地块等资源进 行招商引资,并尝试进行旅游开 发,不断吸引人气、提升知名度; 沿海中线风景带是着力推动道路两 侧相关村的新村建设工作,彰显咸 祥特色,提升镇容村貌,真正实现 全域化新村。

今后五年, 咸祥将迈入海湾建 设新阶段。该镇将积极与宁波市海 洋与渔业研究院对接,着力打造多 彩海岸线,推广滩涂景观种植,优 化现有海塘功能, 拓展海鲜美食 街、海景公寓等滨海旅游休闲度假 项目,建设集防汛、景观、旅游等 功能为一体的生态海岸线。



## ■相关链接

咸祥,原名盐场,因 从唐代开始煮海制盐而得 名,至清嘉庆年间,正式 更名为咸祥。咸祥镇行政 区域面积54平方公里, 全镇常住人口4万余人。 镇内林地、海洋资源丰 富,是宁波市区离蓝海最 近的地方。

千年古镇咸祥是宁波 市首批非遗生态保护区, 拥有省级非遗名录2项, 市级非遗名录3项,区级 非遗名录4项。民俗文化 底蕴深厚, 最具当地特色 的"八月半渔棉会",每 年都会举行纱船踩街,这 里的纱船、抬阁都有着 200多年的历史。民间文 艺、非物质文化如书画、 戏剧、纱船、竹刻、灰雕 等各个领域都涌现各类民 间人才。



日前,镇海骆驼街道联勤村段的绕城高速公路桥下运动长廊进入最后的扫尾阶 段。家住附近的王伟国老人等不及正式投用,已多次前来健身体验。"以前的垃圾

场,如今成了高规格运动场,简直像变魔术一样,环境变好了!"老人由衷地称赞。

## 镇海破解高架桥下管理难题·



# ,脏乱空间变惠民广场

本报记者 余建文 通讯员 陆金妹

经过一年多的努力,高架桥下 空间整治、提升工程在骆驼区域变 出了好几种"魔术",除了改造成运 动场,还有公共停车场、学车训练 场、公共绿化、周末集市等,把昔日 的"脏乱差"桥下环境转为"净美

近年来,高速公路立交桥下的 环境管理成为许多属地政府一个 棘手的难题。因为地处偏远,桥下 空间常被人用来偷倒垃圾和渣土, 环境脏乱。有些位置稍好的,被违 法改建成仓库、堆场,进行无证经 营,滋生诸多安全隐患。而最令管 理部门头痛的是,短期、运动式的 清理、整顿,治标难治本,往往"风

头"过去没多久,违法偷倒等又"死 灰复燃"了。

在镇海,绕城高速公路由西往 东贯穿骆驼、蛟川、庄市三地,绵延 数十公里,要管好这桥下空间,担 子更重。为此,镇海区尝试使用"以 用代管"模式,对桥下空间实施大 规模规划改造,不但要把环境搞 好,还与城市功能设施相结合,将 整治工程变为惠民工程。

两年前,庄市街道利用万市徐 村高速立交桥下空间,建起占地 13000平方米的运动长廊。这个由3 个篮球场、3个笼式足球场、3个羽 毛球场和1个儿童公园、500米健 身步道组成的综合运动场,成为全 市最大的村庄运动场,辐射到周边 7个村的数万居民,也成为全市桥 下空间成功改造利用的一个标本。

从2016年年初起,骆驼街道总 投资1500万元,对区域内的高架下 空间进行"大手笔"整治、提升。街 道相关负责人说,这项改造是全方 位、综合性的,街道与高速路政部 门签订了委托管理协议,并邀请相 关大学精心做规划,更加注重与城 市功能区的配套、融合,"将桥下空 间的利用项目建设与环境整治实 施同步推进,打造一个'新天地'。"

上周,街道城建服务管理中心 曹正舸主任陪同记者沿绕城高速 公路实地查看。在九龙大道绕城高 速交叉路段,桥下两侧绵延数百 米都被绿色的钢围网围了起来, 统一改为平整的水泥地面。曹主 任说,像这样的围网,共有3.7公 里长,基本上实现全封闭管理。 其中, 2.8公里的围网内实施了项

目建设。此外, 高速公路的排水 道等也要改建,还要按要求保留 出应急维修通道。

在联勤村段,街道耗资近500 万元,建成一个综合性运动场和 4400平方米的停车场,包括4个 标准门球场、2个5人制足球场、 2个标准篮球场等。建设部门还造 了一座小桥,将运动场与南面的 骆城芳洲、碧水莲晴等小区连接 起来。被林带环抱的运动场,环 境相当优美。在九龙大道两侧, 新建的约18000平方米大型公共停 车场, 地面划好了停车位, 能停 400多辆小汽车。部分场地将用作 驾校的训练场。而到了每年的 "清运"期,这里将成为接驳公交 车的临时场站。为了配合329国道 的整治提升,街道还把骆驼村的 小商品市场搬到桥下空间, 让一 周一次的集市得到规范、集中管 理。在花木大世界北侧,桥下空 间新建成一个停车场, 方便经营 户批发、装卸花木。

桥下空间改造完成后, 谁来 管?怎么管?据悉,骆驼街道探 索引入市场化的运营模式。街道 相关负责人说,已初步制定了管 理规则,要求每个承租点必须设 置管理门岗,负责场地内道路硬 化、柱墩保护及周边环境的管 理, 切实防止乱倒渣土的现象发 生。本月内,几个已经建好的功 能区将陆续实现移交。像联勤村 段的综合运动场,管理房等设施 已先前建好,今后交由属地的 村,实现动态、专人管理。此 外,街道还通过第三方机构,引 入测评和考核机制,让这些改造 设施真正能用起来、用得好, 使 群众受益。



近日, 浙江省公路局通报宁波市普通国省道公路路 况检测结果, 江北区普通国省道路面使用性能指数 (PQI) 为92.3, 优良路率为100%, 在全省排名上升11



图为江北区公路一景。 (徐欣 张瑾

本报记者 江北记者站 通讯员

近年来, 江北区以创建"畅 洁绿美安优"美丽公路为目标, 大力实施国省道提升工程,推进 预防性养护,强化全面养护,提 高规范化管理水平, 国省道实现 了通行能力提升,服务水平提 升,科技水平提升,景观环境提 升和安全保障提升,成为江北区

徐 欣

张落雁

张 瑾

新的名片。 据江北公路部门相关负责人 介绍,本次检测中优良路率的提 升与近年来的国省道提升工程和 合理的公路养护密不可分, 江北 公路段始终坚持公路病害早发 现、早处置,延长了道路使用寿 命, 打造畅通安全公路。去年江 北公路段进一步完善日常小修保 养管理制度,在日常管理过程中 抓落实,促进日常小修养护项目 的规范管理,做到深化科学养护 理念,兼顾养护"四新"技术应 用,努力提高辖区公路的技术状 况和优良路率。

同时,加大公路养护机械化 程度,实现公路用地范围内全方 位养护,提高病害修复的及时 性、规范性。采用3S集成技术和 移动测绘技术采集道路实景影 像,完成公路基本信息汇集,建 立路面基础信息集成数据库。在 公路重点区域和特殊路段设置固 定视频监控点,并为全部养护巡 查车配置了移动监控车载设备和 无线上网笔记本。数字公路设立 公路养护平台,随时通过固定视 频监控和养护巡查车的移动监控 车载设备了解公路路况, 养护过 程以及养护结果,应用数字公路 平台对养护主体进行考核,公路 养护初步实现智能化。

在抓好路面、路基养护的同 时, 江北公路部门树立立体养护 公路的观念,进一步加大桥涵的 日常养护管理,完善和更新道路 标志标线,增设公路防护工程, 提高公路抗灾能力,从根本上完 善了干线公路的整体服务功能, 提高了路网通行能力。



桥下空间改造成运动场。(余建文 摄)