

名城名都开局季·奋战2017

市第十三次党代会提出，今后五年，要加快建设国际港口名城，努力打造东方文明之都。“着力加快港口经济圈建设，打造一流的开放强市”，是“名城名都”建设的10项重点工作之一。开局之年，全市开放战线如何撸起袖子加油干，把港口资源和开放优势发挥到极致，增强港口经济圈辐射力，全面提升对外开放能级，使宁波成为国际交流合作的样板城市？今起，本版推出“名城名都开局季·奋战2017”系列报道，邀请市级涉外部门和全市重点功能园区负责人，畅谈各自在建设“名城名都”、打造一流开放强市方面的谋划和举措，敬请关注。

连线“一带一路”

依托“一带一路”
打造“丝路城市走廊”

“一带一路”建设，将形成一个庞大的城市走廊。

日前，上海社科院和社会科学文献出版社共同发布《国际城市蓝皮书：国际城市发展报告（2017）》。报告指出，“丝路城市走廊”，是在“一带一路”倡议实施中基于“五通”联系的国际经济合作走廊的骨干城市通道，由走廊上多个核心国际城市与腹地内经济实力较为雄厚的次级城市跨区域乃至跨国扩展联合形成，并将为沿线国家和地区寻求融入世界经济体系提供平台支撑。

目前，中国的“一带一路”倡议中，“六大经济走廊”成为走廊组织的基本框架。六大经济走廊基于我国的对外战略，分别承担着不同的功能定位和合作重点。其中，中蒙俄经济走廊主要承担基础设施投资和资源能源安全职能；中国-中亚-西亚经济走廊主要承担基础设施建设和能源安全的职能；新亚欧大陆桥主要承担国际贸易和基础设施建设的职能；中巴经济走廊则主要承担能源安全、园区和基础设施建设等多元功能；孟中印缅经济走廊主要承担资源能源和国际贸易、投资等职能；中国-中南半岛经济走廊主要承担国际投资和贸易等职能。

上述报告称，随着中国提出“一带一路”倡议，原先处于边缘地位的中亚、南亚、西亚以及非洲等地区借助中国这个全球生产网络核心节点向外辐射的机会，必将寻求自身新的空间扩张，并利用“创新、活动、包容、联系”的思维，促进全球生产网络的再度繁荣。

丝路城市走廊

丝路城市走廊，指在“一带一路”倡议实施中基于“五通”联系的国际经济合作走廊的骨干城市通道。

宁波检验检疫局局长卢厚林： 以国检试验区引领港口名城建设



宁波检验检疫工作人员向中东欧国家展商宣讲政策。

(俞永均 朱蔚 摄)

3月8日，国家质检总局和宁波市政府在京签署《关于共建“中国—中东欧贸易便利化国检试验区”合作备忘录》。根据备忘录，宁波将探索和优化针对中东欧16国进出口商品的检验检疫模式，在确保疫情疫病和质量安全风险可控的前提下，促进中国和中东欧国家进出口贸易“优进优出”。

本报记者 俞永均
通讯员 金强 江舒文

“我们希望以中东欧为突破口，以检验检疫为切入点，率先开展贸易便利化试点工作。同时，联合宁波海关、宁波市商务委向国家有关部委建言献策，积极争取在宁波设立国际贸易便利化试验区，打造物流便利化、业务标准化、信息透明化、全程无纸化的国际贸易示范城市，为‘名城名都’建设贡献力量。”宁波检验检疫局党组书记、局长卢厚林说。

以贸易便利化 助推港口做强

去年的G20杭州峰会上，习近平总书记提出要建设开放型世界经济，继续推动贸易和投资自由化便利化。贸易便利化成为中国参与全球经济治理的战略之举。

“贸易便利化是港口发展的重要动力，是建设国际港口名城的重要保障。”卢厚林表示，宁波检验检疫局将继续大力推进改革创新，优化监管手段，助推宁波口岸通关效率位居全国前列。

——深化检验检疫通关一体化。去年，全市420万批、100亿美元进出口商品实现“进口直通、出口直放”。2017年，检验检疫部门将继续简化检验检疫环节和手续，加强宁波舟山港口岸检验检疫一体化监管，实现检验检疫“通报、通检、通航”。

——加快推进“最多跑一次”改革。以信息化手段优化业务办理，共享海关、港区和企业等数据，通过互联网实现报检、查验、放行全流程无纸化作业，提高办事效率和透明度，助力企业运营成本进一步压缩。据测算，检验检疫全程无纸化后，平均每批次可为企业节省时间4至5小时，节约耗材、人工、往返交通、物流仓储等费用50元至100元。

——发挥宁波进口特定产品指定口岸全覆盖的优势，培育专业市场。目前，宁波口岸是全国最大的罗汉松和景观树进口口岸，梅山保税港区获汽车平行进口试点资质、肉类指定口岸，宁

国检试验区将重点围绕宁波国际会展中心、宁波经济技术开发区现代国际物流园区、宁波保税港区、中东欧（宁波）工业园“五大区块”，开展规划和建设，积极扩大中东欧商品进口种类和规模。

检验检疫部门将对标《贸易便利化协定》，继续在申报、查验、放行等环节加快便利化改革，同时加强技术创新和应对技术性贸易壁垒能力培训，帮助我市广大外贸企业适应全新的贸易环境，充分用好贸易便利化带来的新红利。

波空港获批水果指定口岸。今年，检验检疫部门将继续拓展口岸功能，推动进口肉类、种苗、粮食、整车等业务量不断增长，使宁波成为浙江最大的冷链物流集散地。

——支持跨境电子商务和市场营销两种新业态发展。继续推进以“入区检疫、区内监管、出区核查、后续监督”4个主要监管环节为特征的“宁波模式”，发挥宁波国际贸易单一窗口功能，助推跨境电商快速发展。

试验区助力 中东欧“首选之地”

自“16+1”合作机制建立以

来，宁波积极构筑中国与中东欧各国交流合作的大平台，成功承办了两届中东欧博览会和两次中国—中东欧国家经贸促进部长级会议。

“当前，中东欧国家国际经济参与度低，与我国贸易体量较少，但其商品和我国互补性比较强，经贸空间潜力巨大。”卢厚林认为，宁波在与中东欧国家的贸易往来中，具有独特的港口和区位优势，从这方面切入，通过贸易便利化促进经贸发展，对宁波建设国际港口名城，打造东方文明之都具有重大推动作用。

为此，宁波检验检疫局积极承办了首届中国—中东欧国家质检合作对话会，推动我国与中东欧国家质检部门加强双边谈判和质检对话；率先成立了推进贸易便利化工作领导小组，并以中东欧商品为载体开展准入政策研究，推动加快准入进程。经国家质检总局批复，该局还加挂了“中东欧质检合作办公室”。

今年1月22日，宁波市政府正式向国家质检总局申请在我市设立“中国—中东欧国家贸易便利化国检试验区”。据介绍，国检试验区将重点围绕宁波国际会展中心、宁波经济技术开发区现代国际物流园区、宁波保税港区、梅山保税港区、中东欧（宁波）工业园“五大区块”，开展规划和建设，积极扩大中东欧商品进口种类和规模。

根据国家质检总局和宁波市政府签署的合作备忘录，双方将以国检试验区为平台，优化监管手段、加快准入进程，不断丰富中国和中东欧国家的主要进出口商品；积极推进“单一窗口”、无纸化和口岸部门“三五”等各项改革试点，不断优化口岸通关环境，力争做到政策更透明、手续更便捷、流程更通畅、贸易更便利，使中东欧国家商品“走遍世界、宁波最好”。

“作为沿海口岸首个国检试验区，它的有效创建将更好地助力宁波舟山港成为出口中东欧商品的集聚地，成为中东欧进口商品的首选之地，成为内陆地区进口商品的首选通道。”卢厚林表示，检验检疫部门将积极支持中东欧国家进口商品常年展、中国—中东欧国家投资贸易博览会等展会活动，支持出口中东欧商品通过外贸综合服务平台企业和市场采购

贸易方式进入中东欧市场。

对标世贸协定 深化便利化改革

今年2月22日，世界贸易组织宣布《贸易便利化协定》正式生效。该协定旨在简化和明确国际进出口程序、口岸部门管理及过境要求，简化贸易管理并降低成本。根据相关规则，批准协定的成员国将履行在政策法规透明度、管理措施现代化以及口岸管理部门协同合作等方面的承诺。据测算，协定的充分实施将使全球贸易成本减少14.3%，其中发展中国家和最不发达国家降幅更大。

对中国而言，除在“单一窗口”、确定和公布平均放行时间、出境加工货物免税复进口、口岸管理部门合作等少量措施设定过渡期外，简化单证手续、规范进出口费用等方面的措施将立即付诸实施。

“这是挑战，但是背后更孕育着巨大机遇。对标协定要求，宁波的贸易便利化水平仍然具备较大提升空间。”卢厚林表示，如果宁波能够率先进行这方面的探索

和实践，提出切实可行的方案，就可以掌握话语权，成为我国乃至国际上便利化规则制定者，极大地增强宁波舟山港和宁波城市的国际竞争力。

为此，宁波检验检疫部门将对标《贸易便利化协定》要求，加快“单一窗口”、平均放行时长、无纸化、“三五”等工作的推进步伐，以信息化、智能化、大数据手段推动口岸效率和透明度的进一步提升，促进宁波口岸在通关环境“软实力”上全面接轨国际标准，为全国贸易便利化工作提供“宁波经验”，形成全国范围的示范带动作用。

“贸易便利化是引领国际贸易的新潮流。去年11月全国首个‘全港创卫示范城市’花落宁波，今年3月中国—中东欧贸易便利化国检试验区在甬开建，这些都为贸易便利化的提升打下了坚实基础。”卢厚林表示，检验检疫部门将对标《贸易便利化协定》，继续在申报、查验、放行等环节加快便利化改革，同时加强技术创新和应对技术性贸易壁垒能力培训，帮助我市广大外贸企业适应全新的贸易环境，充分用好贸易便利化带来的新红利。

以贸易便利化助推港口做强

贸易便利化是港口发展的重要动力，是建设国际港口名城的重要保障

1 深化检验检疫通关一体化

2 加快推进“最多跑一次”改革

3 发挥宁波进口特定产品指定口岸全覆盖的优势，培育专业市场

4 支持跨境电子商务和市场营销两种新业态发展



郑勇 制图

