

乱闯红灯引发车祸、逆向行驶撞伤路人、随叫随停阻碍交通、随意掉头影响行车、违法载人隐患重重……在我市部分城乡接合部，时不时就能见到电动三轮车的身影

# 违规“电三轮”乱象多，遏制难背后有隐情

本报记者 王晓峰

对于一个城市来说，“电三轮”的存在很尴尬：一方面，它们被纳入机动车范畴，驾驶时需要机动车驾驶证，上不了牌，也上不了路；另一方面，它们的生产销售又是合法的，高性价比比让小本生意人欲罢不能。

不管，乱而险；严管，困难重重。如何破解这一难题，我们这座城市急需另觅一条两全其美之路。

## “电三轮”肇事后果严重 伤残或死亡随之而来

从今年3月起至年底，我市公安机关多警种联合开展“治三轮车、消隐患、保安畅”专项行动，重点对“三轮车”交通违法行为进行整治，其中就包括电动三轮车。连日来，记者对此进行了调查。

在海曙区甬金高速洞桥收费站路口，交警在不到一小时的时间里，就查处了10辆电动三轮车。它们中多数是经过改装的，有用来接送孩子的，有用来送快递包裹的，还有专门作为水果、蔬菜运输车辆。

在鄞州区天童南路与华山路口，交警在川流不息的车流中无视信号灯横穿马路，而机动车为了避让，不得不紧急停车让行，险象环生。被交警拦下后，驾驶人告诉记者：“这个方便，而且没牌照的，监控拍了也没事。”

之所以要严厉整治电动三轮车，是因为今年以来我市杭州湾新区及北仑区域，已发生多起电动三轮车肇事致人死亡的交通事故了。

“这次对‘三轮车’的整治，是近年来最为严厉的一次。”有交警告诉记者，根据“大数据”系统分析，“电三轮”肇事后果很严重，伴随而来的往往是伤残或死亡。以鄞州为例，去年1月至今年2月，共发生涉及电动三轮车、正三轮摩托车的重大交通事故10起，死亡10人。而从交通事故造成的损害



交警正在夜查“三轮车”。

(王晓峰 摄)



两辆载有快餐的无牌正三轮摩托车被交警拦下并暂扣后，交警帮车主运送快餐到某工地。

(王晓峰 摄)



交警正在用警务通录入被扣“电三轮”相关信息。

(王晓峰 摄)

来看，驾驶人90%的概率在事故中致死。

纵观这些事故，从驾驶人的年龄段分析，其中51岁—60岁的有5起，占50%；61岁—70岁的有3起，占30%；71岁—80岁的有2起，占20%。从驾驶人违法行为发生的概率分析，10起全是无证驾驶，且都为无牌车辆。“我们分析了违法行为，违反交通信号灯有2起，违法载人也是2起，随意掉头、转弯、变更车道及未按规定让行的有4起，车辆刹车、转向、灯光等安全机件不符合要求的有2起。”交警说。

## 无牌无证又不曾年检 “电三轮”安全隐患不少

对于交警的执法，现场围观的市民也七嘴八舌地议论开了：“这种车子确实不安全，速度快又乱开，撞到人可不得了。”

交警说，电动三轮车普遍存在速度快、安全性能低以及驾驶人员未取得驾驶资格、交通安全意识淡薄等问题。

首先是此类车辆安全技术标准较低，车辆转向、制动等部件安全性能普遍较差，而且速度较快。在

违法装载货物的情况下，由于重量增大、重心升高等方面的原因，一旦发生紧急情况，车辆难以控制。

其次，无牌无证不能投保。目前市面上的电动三轮车多以电瓶为动力，属于机动车范畴，需要驾驶证。但因为这种车没有被列入上牌目录，不允许上牌，所以在道路上行驶。无牌无证也就意味着电动三轮车不能投保，如果涉及交通事故的话就很难处理。而且因为不能上牌，所以车辆根本不能参加年检，时间长了，车子的安全隐患也就无法解决。

此外，电动三轮车还存在违规载人、抢占道路资源等问题。电动三轮车如果用来载人的话，当车速过快时，遇到紧急情况操作不当，很有可能发生群死群伤的事故。同时，电动三轮车体积较大，且经常聚集在学校、医院、车站、批发市场、菜市场等人流较为集中的场所，这会使得道路变得拥挤不堪，造成交通拥堵，严重干扰了正常的道路交通秩序，大大降低了道路的通行能力。

“还有很重要的一点，此类车辆驾驶人多为弱势群体，大多没经过正规的驾驶技能和交通安全知识培训，交通安全意识较为淡薄。特别是在路上行驶时，对路面可能出现的险情判断不清，采取措施不规范，容易发生交通事故。另外，为了赶时间，多赚钱，大多数电动三轮车驾驶人常常不遵守道路交通安全法律法规，随意调头、在快车道行驶、逆向行驶、闯红灯等交通违法行为也是屡见不鲜。”交警说，根据道路交通安全法规定，电动三轮车无牌上路驾驶罚款200元，而无证驾驶要罚款200元—2000元，视情况行政拘留15日以下。

## 生产销售合法但不能上路 相关行业面临窘境

在前些天的检查中，海曙交警拦下了一辆连包装都未完全拆掉的新车。车主赵先生告诉记者，这辆电动三轮车是他刚买的，从正规商店购入，有合格证、发票及收据，专门用来运菜的，商家就在设卡点前面不远的地方。但对方没和他谈，这车是机动车，不能上牌也不能上路。“车子又不是非法改装的，如果这类‘电动车’不能上路，那为什么街上的店铺还在卖，这不是害人吗？”

记者就此咨询了我市各地交警部门，但回复是一样的：按照规定，绝大多数电动三轮车在宁波不能开，即便是农村道路也不行。那么问题来了，既然不能上路，为何可以生产销售？记者以买家的身份联系了多家电动三轮车销售商，在问到“这车能否上路”时，对方回答得很含糊：“你别被交警查到就行。”

也有商家很直白地告诉记者，目前绝大多数电动三轮车确实不能上牌，“交警抓得严时就要躲一躲，不过平常都能开。真的被抓的话，拿合格证和发票去交警那边交点罚款就可以拿回来了。”同时，该商家还透露，目前市面上的电动

三轮车是以电瓶为动力、电机为驱动的拉货三轮工具车为主，因其能灵活地穿行于大街小巷且价格低廉、维修方便，还颇有市场需求。

“只要有合法的生产资格、经营许可证、营业执照等，电动三轮车是可以生产和销售的。”有业内人士告诉记者，电动三轮车行业如今面临的窘境和超标电动自行车有些相像，生产销售上面没有直接的限制，但生产出来的产品又不符合上牌的相关标准。

“我们建议从源头上控制这类车辆流入，同时希望市民不要购买电动三轮车。”交警也坦言，这种现状令他们十分“头疼”，既然不能上牌、不得上路，那么就不应该让它存在。“但这个问题已经不属于我们管辖的范畴了。我们也会向政府相关部门反映，希望强化部门管理和政府引导，采取有效的对策遏制电动三轮车的无序发展。”

交警也提醒广大市民，因电动三轮车不能上牌、上路，为了自身和他人的安全，建议大家不要随意驾驶及购买不符合国家标准的超标电动三轮车。同时，电动车经营者也应该自觉销售合法、合格的电动车辆，避免消费者利益受到损害。

## 要源头管理更要创新管理 电动车管理新规亟待出台

对于整治电动三轮车，网络上“声音”不少。赞同者认为，一座城市，一出门走在大街上就看见到处乱开的电动三轮车，确实很碍眼。整治电动三轮车不仅是城市发展的需要，更是交通安全的需要。

但也有同情者表示：“你去看有些电动三轮车驾驶人，生活比较困难，你说怎么弄？这不只是一个交通问题，同时也是一个民生问题。”一边是城市发展和交通安全的需要，一边又是许多人谋生的需要。不管，乱而险；严管，又困难重重。因此，有网友建议，能否生产出一种新型但又符合标准的电动交通工具，既满足市民需求，又不影响城市发展呢？

市民王先生也提出了自己的看法：“整治电动三轮车工作，需要考虑各方面的实际问题。如今的情况好比治水，不优先堵住大坝上的漏洞，下游筑造再高的防护堤也没用，这说明了源头治理的重要性，也说明了目前情况下创新管理的必要性。”

还有的市民认为，治理电动三轮车仅靠交警部门一家之力难以达到预期效果，要想真正解决这一交通顽疾，还需政府部门牵头，公安、城管、交通、工商等多家单位组成综合治理领导机构，从源头上进行遏制。只有各职能部门相互配合，才能改变目前各自为政的状况，真正把其纳入交通管理的大系统中。

法律界人士表示，不仅仅是电动三轮车，还有基数更为庞大的电动自行车，其国标都略滞后，需要相关行业及职能部门共同协作，为新规出台而努力。

## 相关链接

## 近年来最严厉的“三轮车”整治行动

从今年3月起至年底，我市公安机关多警种联合开展“治三轮车、消隐患、保安畅”专项行动，重点对“三轮车”交通违法行为进行整治。

此次整治可谓近年来最为严厉的一次，多警种联合行动，同时实行四个“一律”：对电动自行车（含二轮摩托车）不在规定车道内行驶、逆向行驶等违法行为和驾驶“三轮车”违法载人1人（驾乘2人）的，一律现场纠正并依法处罚；对驾驶电动自行车载2人（驾乘3人）及以上，经

车辆属性鉴定后属于机动车且无证驾驶的一律拘留；对涉嫌非法营运的“铁壳”机动三轮车和驾驶“三轮车”载2人（驾乘3人）及以上且有其他违法行为符合扣留车辆情形的，一律依法扣车；对驾驶机动三轮车、电动四轮车载2人（驾乘3人）及以上且无证驾驶的一律依法予以拘留。

据悉，截至3月20日，我市公安机关已查处“三轮车”交通违法行为26525起，扣车4387起，拘留188人。

(王晓峰)

## 严厉执法之下不乏温情

3月9日，海曙交警在甬金高速洞桥收费站路口设卡整治“三轮车”，有位姓许的老婆因驾车载人被拦下。“我孙女生病了，要打针，请你们让让，我赶时间。”许婆婆说，从家里到医院，没有直接的公交车可以到达，所以就想着用这车送孩子去。交警一边给老婆婆普法，一边用警车送她们去了医院。

当天，鄞州钟公庙交警中队在宁波北路与四明中路路口查处“三轮车”交通违法行为。上午10时，两辆载有快餐的无牌正三轮摩托车被交警拦下并暂扣。经询问得知，车上的饭菜是要送往长

丰某工地的，工地施工人员还在等着用餐。后来，交警帮忙，临时充当外卖小哥，将快餐准时送达目的地。

还是3月9日，镇海交警在329国道与汶骆路路口设卡，开展“三轮车”专项整治。检查中交警发现了一辆贩卖草莓的三轮摩托车不但没有号牌，驾驶人李某也未取得驾驶证。李某被依法处罚，但当得知其收入不高，扣车并拘留会影响生计时，骆警中队伸出援手。在午休期间，大家将草莓拿到中队附近的团桥菜市场上售卖。通过努力，终于把草莓卖完了，帮助李某挽回了损失。

(王晓峰)

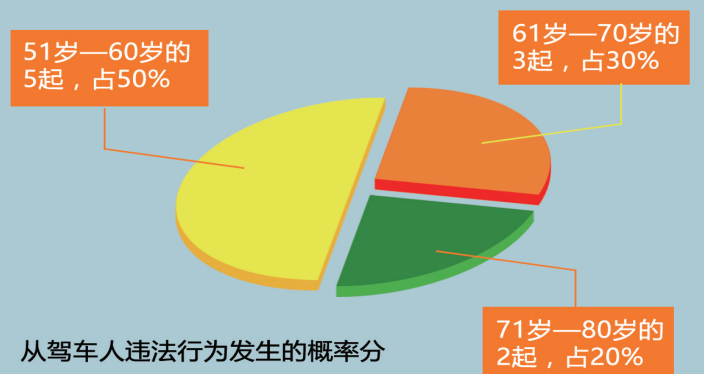
## 数说



## “电三轮”肇事后果很严重，伴随而来的往往是伤残或死亡。

以鄞州为例，去年1月至今年2月，共发生涉及**电动三轮车、正三轮摩托车的重大交通事故10起，死亡10人**。从交通事故造成的损害来看，驾驶人**有90%的概率在事故中致死**。

纵观这些事故，从驾驶人的年龄段分析：



从驾驶人违法行为发生的概率分析，**10起全是无证驾驶，且都为无牌车辆**。这10起事故中：



制图：韩立萍