

“治危拆违”百日攻坚行动启动

到6月底,基本实现首批达标创建46个小城镇的违法建筑“应拆尽拆”

全力打好小城镇环境综合整治攻坚战

本报讯(记者杨绪忠 通讯员吴培均)市小城镇整治办和市三改一拆办日前联合下发通知,决定在全市范围内开展小城镇拆违百日攻坚行动。到6月底,基本实现首批达标创建46个乡镇(街道)的存量违法建筑“应拆尽拆”、全面依法处置。

本次百日攻坚行动将全面摸清小城镇建成区内违建底数,整治各类违法建筑,到今年年底,50%的乡镇(街道)达到“基本无违建”标准。整治范围为纳入全省小城镇环境综合整治范围的112个乡镇(街道)。整治时间自本月17日开始,至6月25日结束,为期100天。

加快推进重点区域违法建筑处置。结合“两路两侧”“四边三化”“五水共治”,对小城镇区域内主要道路边,铁路、公路(国道、省道)边和主要河道边可视范围内的违法建筑,依法依规予以拆除。

加快推进重点类型违法建筑处置。对小城镇区域内非法占用基本农田、严重影响消防安全、影响公共设施安全使用、影响防汛防台污水直排河道、影响省市重点工程建设的违法建筑,“四无”企业(作坊)和高污染、高能耗、“低小散”企业的违法建筑,以及农村三层以上(含三层)砖混多孔板结构并私自加层的违法建筑,依法依规予以拆除。

加快推进典型违建专项处置。对小城镇区域内国土资源部门历来作出拆除违法建筑处罚决定而未执行到位的典型案件,

2013年以来各级媒体曝光、省督查组发现、群众信访、顶风抢建的违建典型案件,进行认真梳理,摸清底数,列出清单,实行销号管理。对没有处置到位的,坚决彻底进行处置。

确保新增违法建筑全面管控。对小城镇区域内新建的违法建筑实行“零容忍”,做到“即查即拆”,确保“零增长”。从违法建筑产生到发现不得超过7日,从发现到拆除不得超过30日。从严控和规范临时用地、临时建设审批,及时清理逾期临时建筑。

垃圾分类:从“要你做”到“我会做”

甬城晨笔

朱晨凯

3月21日上午,由城管局、环保局、市场监管局主办的“有害垃圾收集日”启动仪式拉开序幕,当天300多个小区收集有害垃圾1.2吨;很多市民将家中的有害垃圾送到了收集站点(3月22日《宁波日报》)。

一天收集1.2吨有害垃圾,说明居民家中有害垃圾“存量”挺大,这也意味着能否正确丢弃这些垃圾,是不容忽视的问题。垃圾分类实施有一段时间了,很多小区设置了分类处理垃圾箱,但垃圾分类情况并不让人乐观。之前,《杭州日报》搞过一个调查,80%的受访者知道垃圾分类很重要,但只有20%的人认真分类,能说明问题。

像“有害垃圾收集日”这样的活动,短期效果不错。但活动不可能天天搞,如何让垃圾分类变成日常行为,需要从多方面

入手,逐渐让“要你做”过渡到“我要做”。垃圾分类是项长期工作,需要短期活动形成氛围,也需要不断强化人们的意识,形成自觉行为。

有了垃圾分类“我要做”的意识,市民还应具备“我会做”的技能。这方面,“台北经验”值得借鉴——从1996年推出“垃圾不落地”政策,台北仅用了不到15年就实现了“垃圾零掩埋”的承诺。其核心就是垃圾分类端口前移:取消了居民区的垃圾桶,市民须将分类后的垃圾放到定时回收的垃圾车上。如果在家无法做到垃圾分类,投放垃圾的时候,有多少人愿意打开垃圾袋二次分拣?同时,管理部门确保垃圾清运及时实现分类,否则分类垃圾桶里面的垃圾最终仍是“一锅烩”,进行垃圾分类的市民不免因做“无用功”而有怨言。

对市民来说,培养垃圾分类习惯需要克服一时不便;对于城市治理者来说,垃圾分类并非设置几个分类垃圾桶、搞几次活动那么简单,还有一系列工作要做。从“要你做”到“我要做”再到“我会做”,需要大家共同努力。

名家到基层 戏迷忙取经

上周末,在鄞州区钟公庙街道文化公园“爱越吧”,国家一级演员、中国戏剧梅花奖获得者谢群英(右)为街道新一季“钟公梅花讲坛”开课。接下去的每个季度,主办方还将邀请一位越剧或甬剧名家前来讲学,为当地的基层文化工作者和广大戏迷提供观摩学习的机会。(徐能 周伟平 摄)



吴晓波来甬作公益讲座

本报讯(记者龚哲明 实习生袁朝丹)“那些即将消灭我们的东西,将使我们变得更加强大。”昨天下午,应邀来甬畅谈“当代经济形势与企业家精神”的著名财经作家吴晓波,用尼采的这句话,鼓励家乡企业家要顺势而为、实现跨越。副市长、民建市委主委张明华参加。吴晓波,被誉为中国最出色的财经作家。他在演讲中分析了

未来几年国内外政治经济形势的变化趋势。他说,随着传统红利的消失,中国出现了新的四大红利,即新中产、新工匠、新技术、新居住。大数据、人工智能、基因革命、新能源等新技术为代表的第四次浪潮,正成为经济发展新驱动。发展特色小镇和候鸟式居住养老产业,是未来产业发展的重要方向。此次大型公益讲座有1600余名经济界人士参加。

日本京都长冈京传统工艺馆开馆

本报讯(记者张昊)昨日,来自我市友好城市日本京都府长冈京市的传统工艺馆正式落户宁波国际会展中心10号馆,市民可以在家门口领略原汁原味的日本京都风情。

目前,工艺馆共展出了来自10家当地企业的近百款工艺品,包括茶具、花器、陶瓷、铁

壶、竹制品、西阵织、香、竹炭、日本清酒等独具京都特色的商品。

长冈京市位于日本京都府,曾是日本古都,也是宁波首个国际友好城市。自1983年结好以来,长冈京市高度重视与宁波开展经贸、文化等各领域交流,多次组织企业家来甬参加食品博览会、跨境名品展等展会。

养鱼进“跑道” 青蟹住“公寓” 宁海将“汗水渔业”变“智慧渔业”

本报讯(记者余建文 通讯员董潇潇)宁海晨曦水产公司近日在三门湾现代渔业园区内养殖基地进行了不同寻常的改造,占地约30亩的鱼池水泥铺地,砌出4条长长的“跑道”。公司负责人李林峰介绍,新改装的空气提水设备能让大青蟹、黄姑鱼等在循环流水的“跑道”里快活地生长,“跑道”外区域则套养蛭子和虾,能有效提高鱼儿的成活率和鱼塘总产量。鱼类粪便、残饵冲进沉淀池收集后,还当农田肥料用,实现“零水体”排放。

今年,宁海在大佳何高湖塘和蛇蟠涂园区设置两个点,在全市进行首批海水鱼池塘循环水养殖试验。据悉,该技术改传统“散养”为“圈养”,加之引进水质过滤、自动投饵等设施,以解决水产养殖的尾水污染问题,降低人工操作强度,实现养殖效益和环境保护双提升。

养鱼一直是个劳心劳力的活。近年来,宁海县大力开展渔业生态化、集约化、标准化建设,积极推

广新品种、新技术的引进、试验示范,以科技创新引领推进渔业供给侧结构性改革,加快渔业生产从“汗水渔业”向“智慧渔业”转型。

在一市镇海山丰水产专业合作社,实施“公寓化”养殖青蟹已有1.1万余只,与传统土塘养殖相比,成活率提高70%,平均亩产提高了30倍。借助“互联网+快速”的营销模式,该合作社生产的青蟹、贝类等三天内送达全国各地客户的厨房。晨曦水产公司将研发的高效循环水分离技术用于南美白

对虾工厂化养殖,并引入自动化控制、增氧系统和在线监测技术,技术人员用手机就能随时查看养殖池水质数据、饵料消耗状况和白虾生长状态,大大降低了劳动强度,并取得单茬平均亩产2500公斤、亩产值逾12万元的佳绩。

宁海县海洋与渔业局相关负责人介绍,近三年来宁海完成池塘标准化改造面积4.5万亩,产量、产值、利润较建设前均提高了20%以上,大大提升了养殖生产综合能力,成为养殖户的增收利器。

轨道交通3号线一期 樱花公园站至体育馆站区间双线贯通

12座车站主体结构年内封顶

本报讯(记者张燕 通讯员潘慧敏)昨天凌晨,宁波轨道交通3号线一期工程樱花公园站至体育馆站区间隧道实现双线贯通,这是3号线一期工程第二个双线贯通的区间隧道。

今年是我市轨道交通“提速增效年”,宁波地铁“五线并进”,全面提升城市轨道交通建设。3号线一期工程是我市轨道交通第二轮建设规划中首个开工的项目,此外,4号线、2号线二期、5号线一期和奉化至宁波城际铁路等线路建设正如火如荼。

3号线一期工程樱花公园站至体育馆站区间单线全长454.84米。去年10月28日,盾构机由体育馆站南端头井始发,12月27日完成左线隧道贯通。今年2月15日,盾构机在樱花公园站内调头后,由北向南再次穿越。

3号线一期为宁波轨道交通南北向骨干线,主要经过鄞州新城

区、中兴路,下穿甬江后止于江北区庄桥机场上。线路全长约16.73千米,设站15座,其中换乘站6座,设首末车辆段1座。15座车站中,除樱花公园站、大通桥站已与1号线、2号线同步建成外,其余13座车站已全部开工,年内除南部商务区站外,12座车站均可完成主体结构封顶。南部商务区站因车站较长,划分为三段施工,2017年12月可完成二期结构封顶,车站出入口及风亭等附属结构施工,目前正在逐步启动。

3号线一期的其他区间施工也在有条不紊地进行。其中,中兴大桥南站至明楼站区间右线正常推进中;钱湖北路站至仇毕站区间右线盾构已完成始发;四明中路站至锦寓路站区间左线盾构进场,组装完成90%;句章路站至鄞州客运总站站区间及四明中路站至鄞州区政府区间正常推进中。



轨道交通3号线一期工程樱花公园站至体育馆站区间隧道实现双线贯通。(张燕 史波君 摄)

交通志愿者点亮城市文明

1200余名志愿者注册交通志愿团



本报讯(记者张燕 通讯员毛敏尔 董美巧)“举步进车门,刷卡见风景。别样391,温馨春意浓……”这几天,河南苏大伯给宁波391路公交车写来的“感谢诗”在朋友圈刷屏了。

公交文明已成为城市流动的风景,通过志愿服务、爱心车队、保障重大活动等,我市交通志愿者不仅服务在交通运输一线,还开展一系列爱心服务活动。

高琦,第一批公交志愿者。1996年,高琦入职宁波公交总公司,成为2路车司机。2路车的终点站是宁波颐乐园,高琦的志愿工作便是从这里开始的。当时,颐乐园里住着1000多位老人,他们家属前来探望要乘坐2路公交车,有时候子女们没空,有人就请高琦和他的同事代劳给老人送食品、衣物。这时候,2路车不仅是运输乘客的交通工具,还是老人和子女联系的纽带。

高琦对老人的照顾,不仅体现在“捎送”物品上。工作中,高琦发现公交车在运营中经常会颠簸,时间长了车内座椅的螺丝会松动,老年人乘车不太舒适。于是,他上班时都会携带一把小扳手,发车前用扳手紧一紧座椅螺丝。这也成了高琦一直保留的习惯。在高琦的带动影响下,2路车的驾驶员组建了红蚂

蚁志愿服务队,服务队与颐乐园结对,推出了“敬老爱老十个便民项目”。

盛爱丰,市公交总公司镇海公司391路司机。他不仅是敬业的司机,还是名热心的“兼职理发师”。从2005年起,盛爱丰坚持为老人免费理发,除了不定期的上门服务,只要休息时间有人来理发,他也是义不容辞。盛爱丰还和庄市甬江村86岁的玉兰婆婆结对,照顾她生活起居。日前,盛爱丰还获得了镇海区道德风尚特别奖。

高琦、盛爱丰只是公交志愿者的缩影。如今,市公交总公司的志愿队伍逐渐壮大,公司已建立了青春街车志愿服务队、红蚂蚁志愿服务队、陈叶服务队、391路敬老服务队等十多支各类志愿服务队伍,并精心打造了农民工预约服务、“春运”专线、文明引导服务等一大批特色品牌项目,涌现出了全国劳模陈霞娜、浙江省好人盛爱丰等众多志愿者明星。

据不完全统计,全市参与交通服务的志愿者不下万名,我市“千人交通志愿团”注册志愿者已有1200余名。除3561服务班、夏慧星文明车队、公交青春街车等多支专业服务队活跃在交通一线,开展日常的公交导乘、护站、客运站的疏导等常态服务外,还在春运、清污、航海日等重大活动节点组织大规模的志愿活动。