

共享单车企业迅猛增加 数十亿元押金该由谁来监管？

新华社北京3月27日电
记者 刘红霞 周琳
杰文津 王存福

近日，共享单车的押金问题受到社会关注。2017博鳌亚洲论坛期间，一些单车企业负责人在接受记者采访时表示，正等待有关部门作出决定，希望能尽快有明确规定，把这笔钱放在公众认为安全的地方。

尾数偏爱“9”和“8”，各家押金标准是如何制定的？

“共享单车又出新品啦，装了五款，押金要上千元。”“为啥押金充起来能秒充，退起来那么费劲？”“这公司倒了的话，押金不会也没了吧？”……随着共享单车日益成为部分城市居民生活的一部分，有关单车押金的话题愈加受到关注，而多家标杆企业受访时语焉不详，并没有消除公众疑虑。

记者调查发现，共享单车押金已形成相当规模的资金池，具有金融属性，而共享单车企业眼下并未形成盈利模式，押金潜在风险不可忽视。

家住上海的周女士对满屏共享单车App如数家珍：摩拜单车押金299元、ofo和小蓝都是99元、优拜298元、小鸣199元……

各家共享单车企业虽然收取押金的标准不一样，但押金尾数多是“9”或者“8”，这样做不仅仅是为了图个吉利。摩拜公司称，押金299元是“参考了市政公共自行车的押金标准”；ofo公司回应称：根据用户的接受范围和单车维护成本等各种因素的综合考量，制定了99元押金；优拜公司则用7个字回答这一问题：车辆的制造成本。

各家共享单车企业掌握的押金数量究竟有多大？摩拜称，现阶段该公司在全国超过30个城市运营，投放超过100万辆单车，带动超过4亿人次的出行，注册用户已达数千万量级。仅以1000万注册用户计算，摩拜掌握的押金就接近30亿元。ofo公司表示，截至3月初，ofo注册用户达2500万人。如果每个用户都交押金，那么ofo掌握的押金量大约为25亿元。小蓝



关注 新华社发 徐骏 作

单车和优拜单车的注册用户数据各自突破500万人和100万人，押金量理论上分别为大约5亿元和3亿元。

当前押金池监管权责规定普遍不明

随着共享单车企业迅猛增加，押金池数额庞大的资金如何处置普遍受到关注。

参加2017博鳌亚洲论坛的ofo单车CEO戴威表示，ofo单车2015年9月上线伊始并未设置押金，99元押金是去年进入城市市场之后开始设置，“我们运营模式诞生时并没有押金，目前针对学生也都是不收押金的。”

戴威表示，ofo公司目前已经收取的押金“一分没有动”，“我们也在等待有关部门决定，希望能够尽快出台一个明确的规定，我们就会把这个钱放进去。因为这不是ofo商业模式中对我们有重要影响的一件事情。”

摩拜单车CEO王晓峰表示，

该公司与招商银行合作设立押金专户，保证所收押金专款专用。

民商法专家、北京航空航天大学法学院院长龙卫球教授称，“收取押金的行为到底是正常的质押还是变相集资，必须先有所判断。如果属于后者，没有特定授权和程序则可能涉嫌违法。这些都需要金融监管部门来判断。”

记者联系海南、上海、江西多地银监部门与交管部门，相关部门都表示，由于当前押金池监管权责规定不明，尚未开展相关工作。

中国人民大学国家发展与战略研究院研究员、法学院副院长杨东认为，单车押金从法律上讲属于物权法所规定的“动产质押”。

物权法规定，动产质押是指债务人以担保债务履行为目的，向债权人出质其动产，当债务人不能履行义务或出现双方约定的实现质权的情形时，债权人可以就出质的动产优先受偿。另外，质权人在质权存续期间，未经出质人同意，擅自使用、处分质押财产，给出质人造成损害的，应当承担赔偿责任。

“换言之，企业将客户押金用于投资理财的，应当取得客户同意。投资收益的分配应与客户协商一致后决定。对于未经客户同意，

擅自用客户押金的，损失应当由企业承担。”杨东说。

同济大学法学院副教授刘春彦认为，共享单车企业如果将押金用于经营和投资，可能面临风险，一旦经营失败，就会给消费者造成损失。“本是一对一的租赁模式，变成了一对多的押金，就产生了金融属性，应该由第三方监管。”他建议，应该像第三方支付那样，实现银行监管，缴纳一定比例备付金。

牢记“这是别人的钱”，专家呼吁政府介入监管

实际上，不少共享单车龙头企业已经开始探索对押金采取第三方监管。摩拜方面说，今年2月摩拜与招商银行宣布达成战略合作，双方将继续加深和完善在押金监管方面的合作，确保押金100%安全；ofo方面表示，“有个专门账户进行存管，专款专用”；优拜方面称“押金由银行监管”。

受访共享单车企业均提到确保押金“安全”，但都没有明确回答有没有使用押金进行投资理财。

也有一些共享单车企业宣布“有条件免押金”政策。永安行第一个“吃螃蟹”，后有ofo单车跟进。戴威称，目前正与蚂蚁金服、芝麻信用合作，在上海地区试点，650分以上免交押金，“未来一定会想尽一切办法，让用户能够更低门槛地使用”。

业内人士认为，近期兴起的免押金模式，无疑将使共享单车行业竞争更为残酷，行业洗牌似乎不可避免。“市面上共享单车企业越多，政府进行监管的迫切性就越大。”刘春彦说，一旦有共享单车公司出局，消费者支付的押金就面临风险，防止企业把经营失败后的风险转嫁给消费者。他提醒相关企业应牢记“这是别人的钱”。

杨东认为，工商部门和消费者协会应该从各自工作角度规范、约束共享单车企业，保护消费者权益。“共享单车行业应组成一个专门的协会，制定相关的自律公约。”

专家认为，共享单车是共享经济和绿色经济的产物，需要市场和消费者携手努力实现共赢。

民政部： 对不具备托养条件的救助 和托养机构立即终止托养关系

新华社北京3月27日电（记者崔静）民政部27日在京召开全国生活无着流浪乞讨人员救助管理工作电视电话会议，对全国范围内的救助和托养机构开展全面检查整改工作。会议要求，对全国范围内的救助和托养机构开展全面检查整改工作，要求对不具备托养条件的救助和托养机构立即终止托养关系，并妥善安置好现有托养人员，对有违纪违法行为的人员严肃处理，依法依规追究相关人员的责任。

民政部提出，广东新丰县练溪托养中心托养人员死亡事件引起社会广泛关注，暴露出救助管理工作中存在的突出问题，救助和托养规定在有的地方没有得到落实，对托养机构把关不严，缺乏有效的日常监管，个别公职人员违规参与经营活动，谋取个人私利，严重侵害了受助人员的合法权益。各地民政部门和救助管

理机构要深刻吸取这次事件中的沉痛教训，举一反三，强化责任担当，依法依规履职尽责，坚决防止类似事件再次发生。

民政部要求，各地要高度重视流浪乞讨人员救助管理工作，把检查整改作为当前民政部门的重要工作抓紧抓好，抓出成效。要强化站内照料服务，对入站超过10天未满3个月的受助人员，只要条件允许，要优先在站内开展照料服务，不得匆忙进行托养服务；要认真履行查询或寻亲程序，让受助人员及时返乡，回归家庭；要规范站外托养工作，严格遵循托养规定和招投标规定，加强对托养机构的日常监管；要畅通永久安置渠道，强化源头治理，落实流出地和流入地的救助管理责任，切实保障受助人员权益。

广东严肃查处 新丰练溪托养中心事件责任人

新华社广州3月27日电（记者周科）记者获悉，广东省市联合调查组3月21日进驻新丰后，迅即对练溪托养中心有关问题展开全面深入调查。根据调查进展情况，韶关市依法依规对有关人员进行了严肃处理。

调查发现，韶关市、新丰县个别党政领导和有关部门负责人对练溪托养中心存在监管不力和失职失责问题。韶关市根据有关规定对相关人员进行严肃问责，决定：免去陈景辉的新丰县委常委职务，免去龙勇文（韶关市民政局原党组书记、局长）的韶关市水务局党组书记、局长职务，免去赖启新的韶关市民政局党组成员、副局长职务，免去刘祥钦的新丰县委原党组书记、局长职务。

调查发现，新丰县有关国家工作人员违规审批、参与练溪托养中心经营管理，非法牟利，涉嫌渎职违法犯罪，韶关市检察机关决定：对新丰县人大常委会副主任、县民政局原局长李翠琼（已退休），县民政局副主任科员、原副局长丘金花，县民政局社会组织

管理股股长应艺丹等4人以涉嫌滥用职权罪立案侦查；对新丰县文广新局局长、县民政局原局长易必恒，县农业机械管理局副局长、县民政局原副局长陈新华，县民政局副局长朱雄欣，县民政局社会福利和社会事务股股长李云华，韶关市翁源县政协副主席、新丰县原副县长赖展锋等5人以涉嫌玩忽职守罪立案侦查。上述9人已被依法采取刑事强制措施，其中李翠琼、易必恒、潘忠嵩等3人已被刑事拘留。

调查发现，练溪托养中心出资人、法人代表和部分经营管理违规经营，挪用救助补助资金，有工作人员存在虐待托养人员行为。韶关市公安局3月8日以涉嫌挪用特定款物罪、虐待被看护人罪对托养中心出资人刘秀玉、法人代表罗丽芳予以刑事拘留；3月9日对托养中心工作人员罗碧辉、李志成予以刑事拘留之后，近日又对托养中心工作人员及有关负责人陈翠芬、陈燕娜、潘营军、李品鑫、曾志任、许武加等6人予以刑事拘留。对上述人员，在彻查案情后将依法追究刑事责任。

我国成品油价将迎“二连跌”

多家机构预计可能创年内最大降幅

据新华社上海3月27日电（记者刘雪）28日24时，我国成品油调价时间窗口即将到来。近期美国原油库存、产量双升态势打压市场，国际油价刷新年内低点。多家机构认为，我国成品油价格将迎来“二连跌”，并可能创出年内最大降幅。

我国《石油价格管理办法》规定，国内汽、柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调

整一次，调价生效时间为调价发布日24时。当调价幅度低于每吨50元时，不作调整，纳入下次调价时累加或冲抵。

国际油价是我国成品油调价的风向标。进入3月以来，国际油价不上不下的僵持状态被打破，走上了一条下坡路。自3月至今，布伦特原油期货价格已累计下跌了11.2%，纽约原油期货价格累计下跌了8.6%。在本轮成品油调价周

期内，纽约原油价格始终未能重返每桶50美元上方，布伦特油价也跌破了每桶51美元，这两大国际基准油价均刷新年内低点。

今年以来，我国已经历了五轮成品油调价周期，成品油调价呈现“两涨两跌一搁浅”的格局，单次油价涨跌幅均在每吨100元以内，整体来看，汽、柴油价格均下调了35元。最近一次国内成品油调价发生在3月14日24时，汽、

柴油价格每吨均下调了85元，这是目前出现的年内最大跌幅。

按照现行定价机制推算，3月28日24时，本轮国内成品油调价时间窗口即将到来。由于近期国际油价整体水平回落且再刷新年内新低，成品油调价参照的一揽子原油变化率低位运行，多家研究机构预计本轮成品油调价下调幅度或超过每吨200元，创下年内最大跌幅。

新华社石油价格系统3月27日发布的数据显示，3月24日一揽子原油平均价格变化率为-5.95%。根据当前一揽子原油变化率水平测算，本轮汽、柴油价格将迎来下调，预计每吨下调220元左右。安迅思27日发布的最新变化率指数为-6.1%，对应的成品油价格下调幅度约每吨225元。

云南省公布22条旅游市场整治措施

据新华社昆明3月27日电（记者伍晓阳 侯文坤）取消旅游定点购物、禁止不合理低价游、建立旅行社“黑名单”……27日，云南省公布22条旅游市场整治措施。

为彻底整治市场，云南省委、省政府在充分调研基础上制定了《云南省旅游市场秩序整治工作措施》。据云南省旅游发展委员会主任余繁介绍，措施共22条，从购物场所、旅行社、导游、属地政府责任等7方面“立出规矩”，核心是彻底消除各旅游要素之间长期形成的不正当利益

输送和相互依存的“恶性竞争”关系，确保云南旅游市场秩序一年内实现根本好转。整治措施将自4月15日起施行。

旅游定点购物就此取消。旅游购物管理方面，取消旅游定点购物，将所有旅游购物企业纳入社会普通商品零售企业进行统一监管，并严禁变相安排和诱导购物。在旅行社管理方面，实行新的旅游标准合同，取消旅游合同中的购物附加条款，建立旅行社“黑名单”制度。在导游管理方面，建立统一管理平台，将全省所有导游纳入平台进行实时动态监管。



河北唐山：七彩风车扮靓城市

这是唐山南湖风车景观带（3月27日摄）。日前，2017唐山南湖首届华北风筝车节在河北唐山南湖举行，八十万个形态各异、五颜六色的风车形成风车景观带，给春日城市增添一处靓丽风景。（新华社记者 牟宇 摄） b

信息广场

可微信下单

接待时间：周一至周五 9:00-17:30
接待处：宁波市灵桥路768号 宁波日报广告部
咨询电话：87682193
微信号：NBRBXXGC QQ: 3056057187

遗失启事

遗失宁波市江东区市场监督管理局2015年4月28日核发的营业执照正本一本，注册号：330204000208418，声明作废。宁波百里甬城贸易有限公司

遗失开户许可证正本一份，核准号：J3320001926801，开户银行：宁波银行联丰支行，声明作废。宁波市海曙白云废旧物资回收站

遗失宁波增值税普通发票一张，发票代码：3302162350，发票号码：00527262，金额：45000元，声明作废。石海宁

遗失由宁波市海曙区望春街道征收集体所有土地房屋拆迁补偿办公室开具的收款收据，开票日期2011年11月6日，收据号码：2012369775，拆迁补偿金额50000元，声明作废。孙才良

遗失地契证，地址：清泉花园14幢104室，契证号：33021100200605482，声明作废。傅静美

注销公告

经股东会决议，本公司决定注销，同时成立清算小组，并按有关规定办理工商注销手续，特此公告。宁波星慧投资管理有限公司

注销公告

经股东会决议，本公司决定注销，同时成立清算小组，并按有关规定办理工商注销手续，特此公告。宁波永馨标签有限公司