



## 探寻宁波开放新动能⑥

# 义甬舟金色走廊

# 如何谱写新传奇?



穿山港码头

悬海外的历史,进一步优化宁波舟山港和义甬舟开放大通道的综合交通运输网络。

### 开放: 资源共享 功能叠加

从浙江之心的金华、义乌,到东海之滨的宁波、舟山,义甬舟这片开放热土,拥有舟山自由贸易港区、中国(宁波)跨境电子商务综合试验区、义乌国际贸易综合改革试点区和多个海关特殊监管区、国家级开发园区、国际产业合作园等开放平台,历来是我省的开放前沿。

在金华的金义都市新区,由阿里巴巴菜鸟网络着力打造的首个电商产业园项目就坐落于此。明天,该项目一期即将正式投入运行。相关负责人介绍,电商产业园主要吸纳日发单量在500至1000件的电商主体入驻。作为一个“加速器”项目,未来将为金华培育电商上市企业。依托义乌的交通区位优势,仓储物流区块的辐射半径可达江苏、安徽等地。未来,义甬舟开放大通道建成无疑对提高菜鸟网络的服务能力以及电商产业园发展跨境电商意义重大。

作为立足义乌、金华都市区,深耕国际贸易陆上桥头堡,金义综保区将着力打造成为国家战略性新兴产业加工制造基地、服务浙中辐射华东的保税物流基地、国际高端进出口商品交易展示基地和跨境电商服务基地。

“金色走廊”上,开放平台建设方兴未艾……

宁波市商务委相关负责人指出,当前,全球的开放型经济正从商品输出主导转变到资本输出主导,从承接产业梯度转移与服务外包转变到全球资源配置,从单向的出口导向转变到双向的自由贸易,从大进大出为主转变到优进优出并重。因此,构建对外开放新格局,打造高能级开放大平台,将是宁波开放经济的新突破。建设义甬舟开放大通道无疑是个绝佳的切入点。

“宁波坚持以一体化促发展,以开放促发展,义甬舟开放大通道的建成将促进各类平台优势互补、资源共享、功能叠加,有利于探索开放型经济新体制,提升贸易投资合作水平,促进关键合作项目示范落地,再创我市开放型经济发展新优势。”市发展规划研究院综合经济研究部主任张水清说。

随着金甬铁路和穿山港区铁路支线建设,宁波舟山港海铁联运将有效缓解运输大通道和铁路进港“最后一公里”压力。按照市海铁联运发展规划,至2020年,我市计划集装箱海铁联运量达到50万标箱;到2030年,超过200万标箱。届时,宁波、金华-义乌两大都市区内部1小时通勤圈也将随之形成。往返于两大都市区之间的客货运,单趟在1小时内就能快速通达,货运运费降低三分之一左右。

海铁联运之外,再看江海联运。以往,海船可以进江,但“大材小用”;江船无法出海,因为达不到抗风浪要求。此外,受沿途大桥净空高度及船型等因素的制约,大宗物资由海进江,往往需层层中转,物流成本高、周期长。舟山市港航管理局直达船组组长俞展伟说,当前在用的江海直达船其实是海船进江,而真正意义上的江海直达船属于全新的第三类船,需要全面结合宜江宜海需求,现在正处于研发阶段。

“目前,江海货运量占整个长江港口货物吞吐量的六成以上。一旦实现了宁波舟山港与长江的直达互通,将给长江经济带乃至全国物流成本的降低带来重大利好,更好地服务长江经济带战略。”舟山市港航管理局综合处处长梅磊落说,去年宁波舟山港累计完成江海联运量2亿吨,其中“海进江”货物吞吐量1.7亿吨。

梅磊落说,为对接义甬舟开放大通道,舟山市正全力推进宁波舟山港主通道项目,该项目位于宁波舟山港港区,连接富翅岛、舟山本岛、长白岛、岱山岛、鱼山岛等5个岛屿,共有5座大跨径航道桥。目前,富翅门大桥、鱼山大桥已开工建设,岱山大桥正在进行工前准备。项目建成后,将结束岱山岛孤

本报记者 单玉紫枫  
摄影 阿农

最近,《鸡毛飞上天》火了。作为浙商三部曲的收官之作,这部讲述义乌一代商人的创业剧,豆瓣给出了8.7分的高分,理由是四个字:真实再现。

好风凭借力,鸡毛飞上天。从以物易物的鸡毛换糖,到汇通四海的全球商都,义乌的小货郎用手中的拨浪鼓摇出了世界闻名的小商品批发市场。

如今,这个浙商传奇正在上演“向东是大海”的2.0版——借助义甬舟开放大通道建设的重大机遇,义乌将牵全球第一大综合港、第四大集装箱干线港宁波舟山港,建立“买全球、卖全球”的贸易格局,对内辐射长江经济带,对外辐射“一带一路”,同时带动沿线区域产业发展,让沿线城市的功能布局得到优化,最终形成一条都市经济走廊。

近日,记者参加了由浙江省记协组织的“行进义甬舟 探访大通道”采风活动。从义乌出发,沿甬金高速,一路东进,记者发现,义甬舟三地携手,串珠成链、以线带面,金色走廊正谱写全新传奇。

### 规划: 优势互补 区域融合

三月的义乌,乍暖还寒,而在离市中心不远处的国际商贸城,却人头攒动、热闹非凡,川流不息的人群和此起彼伏的叫卖声,无不宣告着外贸开春的融融暖意。

这就是让义乌得以享誉全球的小商品集散中心:营业面积超550万平方米,汇集7万多个商铺,经营180多万种小商品;每年,有近50万人次境外客商来这里采购,商品出口219个国家和地区。

数据显示,2016年义乌市市场成交额1105.79亿元,同比增长12.58%,共发出58万个标箱货物,商位出租率达96.3%。“义乌已经成为中国制造的销售部。”义乌市委书记盛秋平底气十足。

未来,随着义甬舟开放大通道建成,这个世界商都将迎来怎样的变化?

义乌国际商贸城一区一楼是玩具和饰品专区,近年来,玩具行情逐年趋稳向好,销售覆盖伊朗、俄罗斯、巴西等国家。但玩具体积小、运输成本高,相应压缩了利润空间。商贸城一区经理金武华说:“如果金甬铁路开通,义乌到宁波舟山港的货运里程就减少了78公里,年货运量远期规划目标4000万吨,再辅以海铁联运发往世界各

三月的义乌,乍暖还寒,而在离市中心不远处的国际商贸城,却人头攒动、热闹非凡,川流不息的人群和此起彼伏的叫卖声,无不宣告着外贸开春的融融暖意。

“如果金甬铁路开通,义乌到宁波舟山港的货运里程就减少了78公里,年货运量远期规划目标4000万吨,再辅以海铁联运发往世界各地,不但运输成本降低、运输量更大,而且综合效率大大提升。”商贸城一区经理金武华说。

“目前,江海货运量占整个长江港口货物吞吐量的六成以上。一旦实现了宁波舟山港与长江的直达互通,将给长江经济带乃至全国物流成本的降低带来重大利好,更好地服务长江经济带战略。”舟山市港航管理局综合处处长梅磊落说。

地,不但运输成本降低、运输量更大,而且综合效率大大提升。”

优势互补,打造内畅外联的大交通网络体系,只是建立义甬舟开放大通道第一步。早在规划之初,时任省长李强就在政府工作报告中提出:“以舟山自由贸易港区、舟山综保区、宁波保税区、梅山保税港区、金义综保区等平台为基础,以宁波舟山港、义乌陆港、甬金铁路为支撑,规划建设义甬舟开放大通道,成为贯穿浙江沿海山区、连



义乌国际小商品市场一玩具摊位



宁波舟山港主通道采访现场

接丝绸之路经济带和海上丝绸之路的战略桥梁。”

统计显示,2016年,义甬舟沿线地区经济总量1.7万亿元,进出口总额1.2万亿元,分别占全省的40%和55%。这里集聚了众多国家级开放平台,是我省开放平台能级和水平最高、空间最为集中的区域。届时,义甬舟开放大通道一体化机制体制的建成,无疑将形成我省经济地理的新布局,实现在更大空间下的资源流动和配置的新突破。

来自宁波市发改委的王善根指出,就宁波而言,除共同打造义甬舟通道外,还要联动完善宁波舟山港与义乌国际陆港枢纽功能,建设更具国际影响力的港航物流服务中心,提高开放型经济发展水平,共同推进产业创新发展,合力提升城市国际化水平,推进区域协同、一体化发展。

道建设,我市将建设154个重大支撑性项目,总投资达1.35万亿元。其中,交通基础设施项目61个,总投资4245亿元;开放平台建设17个,总投资993亿元;城市国际化项目24个,总投资1274亿元;产业转型发展项目42个,总投资6414亿元;国际产能合作项目10个,总投资612亿元。

### 交通: 多式联运 便捷高效

物流是商贸流通的关键,市场与物流恰如鸟之两翼,相伴相生。

“金甬铁路建成后,将成为宁波舟山港通往金华-义乌都市区的最便捷通道。”去年12月29日,在金甬铁路开工现场,宁波市现代物流规划研究院常务副院长周昌林兴奋之情溢于言表。

这兴奋放到推进义甬舟开放大通道的背景下,便有了更为深远的现实意义——作为浙江唯一获批

### 导读

#### B2 北仑招商引资吹响赶超号



#### B3 宁波海关关长叶平: “互联网+服务”提升贸易便利化



#### B4 刘月富: 两次维和成140人“大管家”

