

北仑双年

# 三区联动基金引导 北仑招商引资吹响赶超号

本报记者 包凌雁  
北仑记者站 金旭孟

在本月初出台的《北仑区委关于深化改革促进招商引资的若干意见》中，宁波经济技术开发区、宁波国际海洋生态科技城、大榭开发区“三区联合招商”被第一次提及。通过建立三区招商工作联席会议制度，构建三区重大项目招商信息互通互动平台，制定三区招商引资劳动竞赛实施办法。“这种联合招商让我们在

对外招商中如虎添翼强强联合。”区招商部门负责人介绍。  
最新出炉的2016年全省外商投资十大区县(市)榜单出炉，北仑以实际利用外资10.62亿美元“领跑”全省。此外，在全省实际利用外资前十名的开发区中，宁波经济技术开发区也位列榜首。去年，依托能源、石化、汽车及零配件等临港制造业优势产业与现代服务业，北仑实际利用外资稳步增长，达到10.62亿美元，一跃成为全省第一。  
在实际利用外资稳步增长的形

势下，北仑区外资结构不断优化，其中现代服务业正成为全区利用外资的“蓄水池”。去年北仑区累计引进投资总额千万美元以上项目22个，其中服务业就有16个，仅梅山保税港区就累计引进融资租赁、投资管理类企业10家，合同利用外资1.3亿美元。  
高增长也潜藏着产业结构上的诸多短板。由于可用土地、高端人才等相对不足，北仑当前引引优质外资项目也遇到困难。面对新常态，深化改革迫在眉睫。在年初召开的“招商引资年、企业服务年”

活动动员大会上，北仑区上下凝聚共识，表示要站在国家和省市战略高度，定位招商方向、推进招商改革、聚焦招商热点、协调招商力量，在全区掀起了招商引资、服务企业的又一次热潮。  
刚刚出台的《北仑区委关于深化改革促进招商引资的若干意见》进一步明确各个职能部门的责任，将从指导思想、组织架构、要素保障、激励机制等方面推动招商工作继续前行。“这是新形势下招商工作一次系统性、全面性的重大改革，将对今后全区产业结构、经济

可持续发展起到重要指引作用。”区招商部门负责人说。比如联合招商，建立三区招商工作联席会议制度，构建三区重大项目招商信息互通互动平台，制定三区招商引资劳动竞赛实施办法。  
最近几天，北仑区招商部门正抓紧准备集成电路10亿元产业基金的签订工作。这是北仑区首次尝试以基金为支点，通过基金优先扶持和引进相关优质项目，撬动产业联动发展。北仑招商局负责人表示，调整新思路、发展新产业，正成为招商引资工作的新变化。

公司

## 海天塑机联合宁波电信 启动“塑机装备云”建设

本报记者 单玉紫枫  
通讯员 应剑涛

宁波海天塑机集团旗下的海天智造科技有限公司与中国电信宁波分公司签订全面战略合作协议，这是双方响应“中国制造2025”、落实宁波市制造业与互联网融合战略计划的一个具体行动。通过利用双方的优势与资源，在塑机制造与互联网融合方面提升深度和广度，对全市乃至全省互联网与工业制造的深度融合，推动产业转型升级，具有极大的示范、推动作用。

按照协议，双方将围绕工业制造“一硬一软一网一台”新四基，在物联网、云应用、园区LTE以及基础通信等多个方面开展合作；同时双方还将在海天智造建立制造业与互联网融合创新实验基地。目前，双方已启动“塑机装备云”平台建设。该平台将为客户提供“生产准备模块”“工艺保障模块”“产品处置模块”“分拣物流模块”“信息互联模块”五大系列的解决方案，具有设备远程在线状态监测、生产计划管理、品质在线管理与实时追溯等多项功能，有效实现客户生产经营过程中原料流、能源流、成品流、信息流的智能管控，帮助客户提高管理水平，提升生产效率，降低生产成本，实现利益最大化。

今年，宁波电信将联合国内外知名企业、当地制造业龙头企业、高等院校、科研院所、创投资本、媒体等机构，致力于推动“宁波市制造业与互联网深度融合，智造产业集群化”，带动全省、全市产业转型升级。“海天智造公司是当地知名上市公司宁波海天塑机集团所属的核心子公司，也是全国注塑机行业的龙头企业。与海天智造进行全面合作，是宁波电信发挥行业优势，助力区域社会经济智慧化的又一重要举措。”宁波电信负责人表示。

## 梅山保税港区 进出口增速全市第一

据梅山保税港区经发局统计，今年1月至2月，梅山保税港区实现进出口总额21.9亿元人民币，同比增长205.1%。进口和出口总额分别为19.6亿元人民币、2.3亿元人民币，同比增长271.2%和2.3%。其中，进出口和进口增速均蝉联全市第一。

今年2月，梅山进出口总额10.14亿元人民币，其中进口9.12亿元人民币、出口1.02亿元人民币。化工类进口企业进口表现抢眼，中量石化、物产化工、凯优国贸、茂德国贸和联凯化学五家企业进口额超5000万元人民币，五家合计进口5.5亿元人民币，占梅山2月进口总额的60.4%。出口以四海、物产和中外运等企业为主，三家合计出口0.8亿元人民币，占梅山外贸出口总额的78.4%。(李一)



甬马赛场。(王兴章 摄)

# 国际帆船游艇基地开建 赛车基地十月亮相 梅山休闲旅游风头正起

本报记者 包凌雁  
通讯员 李一

上周，宁波国际海洋生态科技城传出消息，梅山国际帆船基地将于今年上半年开工建设，预计2021年建成营运。自梅山打造“千万级休闲旅游度假岛”以来，这是继宁波国际赛道、万人沙滩后的又一力作。

### 承办世界级帆船赛事

梅山国际帆船基地位于春晓洋沙山围垦外侧，总用地面积约87万平方米，总投资约11.5亿元，泊位1000个，建设内容包括海堤、港池、航道及陆域配套设施等，主要打造以体育文化产业为中心的集训练、比赛、会议、培训、旅游度假、观光美食、休闲健身为一体的综合性国际帆船基地。

梅山国际帆船基地建成后，能够承办世界级帆船赛事、2022杭州亚运会、奥运会等大型水上运动比赛。

硬件上的建设或许还有待时日，但是帆船运动软实力的培育

早已启动。今年年初，在“宁波帆船产业发展论坛”上，宁波市体育局、宁波国际海洋生态科技城管委会与香港“中国一号”(China One)帆船公司签订了帆船队合作协议，该帆船队将以宁波的名义参加2017年全年国际系列帆船赛事，并在船体显著位置、船员队服及装备上呈现宁波和梅山标识。同时，三方还将在梅山开展培训并积极争取引入国际性帆船赛事。

“帆船运动在欧美国家是一项高端运动，而宁波是一座历史悠久的港口城市，希望通过这支以‘宁波’命名的中国一号帆船队参与国际比赛，为宁波提升国际知名度。”香港“中国一号”帆船公司联合创始人苏文俊表示，“努力促进国际顶级帆船赛事落户宁波，借助专业力量和资源，把梅山打造成为具有国际知名度的海滨休闲旅游城市，让帆船运动成为宁波的一张新名片。”

“很多人会认为游艇、帆船等是非常‘高大上’的运动，随着市民出国体验越来越多，希望在国内也有类似体验。未来几年，这些体育运动将会进入寻常百姓家。”梅山休闲旅游中心负责人表示，帆

船运动不需要汽油，健康又环保，而且拥有休闲娱乐的属性，将带动烧烤、旅游、运动培训等大众产业的发展，甚至能带动宁波船舶制造业、航海培训、会展旅游业等关联产业发展。

### 宁波国际赛道10月开跑

就在本月初，WTCC世界房车锦标赛赛事经理毛利切欧来到浙江宁波，实地考察宁波国际赛道的建设情况。“宁波国际赛道的进度比我想象得要快，依山傍水地理位置也非常好，是一个不可多得的汽车赛道，接下来的比赛让人非常期待。”毛利切欧表示，根据计划，今年10月13日至15日，WTCC将携手CTCC、F4中国锦标赛，在宁波这条全新的赛道上展开一场速度与激情的较量，这将是三大国内外顶级赛事首次携手。

目前，宁波国际赛道建设已经完成70%，预计6月底完工，7月将进行小规模试运营。“三大赛事的成功引进，具有里程碑的意义，标志着宁波将成为中国乃至全世界举办顶级赛事(包括汽车、摩托车)最具影响力的城市之一。”宁

波国际赛道公司相关负责人王志勇表示。

与赛道工地相隔不远处，梅山水道也在快马加鞭地施工中。包括北堤梅东公园、景观平台、慢行通道、亲水栈道、屋顶花园、穿堤箱涵以及南堤码头等14个提升项目同步施工。“这是在建好梅山水道南北堤水闸船闸基础上，以‘梅之山、水之道’为主题构想实施的景观品质提升工程，力求打造美丽的公园式门户区。”梅山建设部门负责人表示。

目前，梅山水道北堤的“动车头”造型已呈现，梅东公园效果初显，景观平台外现施工完成并进行内部装饰装修，计划于今年8月全面完成北堤提升工程；南堤景观提升部分将于今年10月完成。

### 未来宁波休闲旅游的高地

近年来，海洋科技城大力发展的以体育运动为主题的休闲旅游产业，完成超过200亿元投入的城市基础设施建设，投资近40亿元建设梅山湾清水工程、滨海万人沙滩、帆船基地、慢行系统等一批基础设施建设，并努力打造集游艇休闲度

假活动、游艇培训、游艇展示展销、游艇维护保养、游艇保税仓等为一体的游艇全产业链。

“今年是梅山开发建设十周年，也是规划建设梅山新区核心区的开局之年，休闲旅游产业以打造‘长三角滨海休闲运动健康旅游目的地’为目标，全力做好项目招商、产业培育、资源推介。”宁波港国际海洋生态科技城休闲旅游产业发展中心负责人表示。

重点瞄准国际名品时尚街、海洋公园、湿地公园、主题乐园、星级酒店、水上运动等方向，着力引进一批有引领作用的重大休闲旅游项目和高端定制化旅游产品。

全力培育休闲旅游特色项目。依托十公里蓝湾、滨海万人沙滩等核心资源项目，积极引进帆船、赛艇、皮划艇、沙排等品牌赛事和专业培训俱乐部，为打造长三角地区有较大影响力的全民水上运动中心奠定基础。

打响休闲旅游产业名片。今年，宁波国际赛车场和万人沙滩将相继建成投用，以此为契机，举办“水上运动嘉年华”活动，提升“梅山湾+帆船”的知名度和影响力。



海上丝路指数

## 综合指数止跌回暖 中东航线大幅领涨

上周，宁波航运交易所发布的海上丝绸之路指数之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于593.4点，较上一周上涨2.4%。21条航线指数中有10条航线上涨，11条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，12个港口运价上涨，8个港口运价下跌。

(郑勇 李聪)

