



# 宁波日报

2017年4月3日 星期一  
农历丁酉年三月初七 明日清明



雨派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15197期  
今日4版

天气: 今天晴到多云; 东南风2—3级; 22℃—7℃  
明天多云; 东南风3—4级  
今日市区空气质量预测: 良至轻度污染

NINGBO DAILY

## 公交体制改革释放红利

- 奉化和海曙西片等区域线网融合加快
- 全市实现“镇镇通公交 村村通班车”

全面推进 六化协同  
奋力建设 名城名都  
贯彻落实市党代会精神

本报讯(记者张燕 通讯员方新年 储鹏飞)“真没想到,现在鄞州区到苑湖都有公交车了,奉化区享受到行政区划调整后的红利了。”昨天上午,186路公交车上,市民王先生连连点赞。近日,我市已连续开通3条通往奉化的公交线路。多趟公交车的开通,是我市行政区划调整后,公交体制改革释放红利的一个缩影。

我市通过公共交通引领城市发展、支撑城市治堵和生态建设,扎实推进民生实事工程,将

“常规公交为主体”作为“四车一体”大公交体系的重要内容,着力推进公交一体化发展。随着行政区划调整,公交一体化架构更为清晰:鄞州区3家公交企业与市公交总公司纳入市本级一体化管理,管理体制更加顺畅;以海曙西片和奉化区为主体,区域公交线网融合加快;城乡公交一体化全面完成。

行政区划调整后,我市实施公交管理体制变革,目前鄞州、海曙、江北的常规公交正式形成统一的管理模式,公交行业由市级实行统一监管。届时,三区在公交线路网布局规划、场站资源等方面将有更加统筹的规划,有利于整合现有资源,促进公交服务更优。

奉化区、海曙西片区公交线路网将加快与海曙、鄞州的融合,除了从鄞州潘火高架桥到奉化滨海新区的186路,近期我市还开通了铁路宁波站至溪口客运中心的987路以及奉化雪窦山游客中心的988路。下一步,奉化城区内运营的其他公交车可使用金融IC卡乘车。在海曙西片区,考虑到高桥、集士港等并入海曙区,我市开通了50路集士港至镇明路公交站,方便市民去海曙区行政中心办事;同时还对原622路和637路进行了调整,调整后这两条线路将途经海曙行政中心。

此外,余姚、慈溪、象山、宁海等地已全面完成城乡客运一体化改造任务,实现“镇镇通公交,村村通班车”。如最先完成城乡公交

一体化改造的余姚,共投入资金2.1亿元,改造经营客运车辆383辆,新增68条公交线路,开通了宁波市区至大隐的公交线301路、33路,实现市区与余姚两地公交线路网的互联互通。慈溪改造境内城乡公交线路达到60条,开通了汽车北站至慈溪龙山的378路公交车等。

随着城市规模的不断扩大,未来几年宁波公交将围绕公交线路优化、轨道换乘接驳、公交资源结构调整、体制机制创新等方面进行供给侧综合改革,力争每年新增和调整公交线路30条以上。到“十三五”末,市区(不含奉化区)公交线路网总里程力争在10000公里以上,非步行者公交分担率突破45%。

## 变“大水漫灌”为“精准滴灌” 宁海出台新政 促产业转型升级

本报讯(记者孙吉晶 宁海记者站蒋攀)本月,宁海出台《关于进一步优化产业政策加快转型升级的若干意见》,创新产业发展资金“拨改投”方式,打出财政扶持、产业基金支持相结合的组合拳。今年安排4000万元作为产业母基金。

“新政策坚持服务实体经济,企业缺什么,政策给什么,产业导向更精准。”宁海县委主要负责人介绍,新政重点扶持“3+3+x”工业产业导向目录和现代服务业的县内企业,全额享受财政扶持资金。“3+3”即指文具、汽车及零部件、模具三大优势特色产业和生命健康、新能源、新材料三大战略性新兴产业。

针对企业想投改却不敢投的实际情况,宁海降低门槛,把原先要求300万元以上的设备投资总额降到200万元以上,单个项目最高补助额度翻倍,提高到300万元。对工业综合实力50强技改设备投资补助由原先5%提高到6%。今年财政预算安排3000万元,是预算安排最多的单个项目。加大对战略性新兴产业补助,A、B、C三类项目研发经费

补助每档均增加100万元。科技创新是产业转型升级的最大支撑,该县每年财政预算安排1250万元,加大对高新技术企业、科技型初创企业等的奖励力度。其中“对新认定为国家级企业技术中心的,予以最高300万元补助”,补助力度全市最大。新设立100万元科技创新券,加强对中小微企业和创客的科技服务。针对企业融资难,对境内上市企业补助由原先最高300万元提到800万元,新三板由30万元提到100万元。同时,把更多的财政扶持资金、优惠政策投向企业质量提升、服务业领域的业态创新、模式创新以及信息经济、总部经济、邻里中心、全域旅游等建设。

据统计,此次“涉工”“涉商”政策整合涉及50个方面、5.5亿元资金。宁海将综合运用财政资金+社会资本+保险资金等模式,建立总量100亿元的PPP基金、100亿元的特色小镇专项基金、10亿元的生物医药等产业基金,充分发挥产业政策的叠加效应和财政资金的杠杆效应,优先支持实体经济转型升级。

## 浙纺服院提前招生 考生爆棚

### 10:1,报录比例创历年之最 45:1,电子商务成“最难考”专业

本报讯(记者严龙 通讯员王国海)昨天上午,浙江纺织服装职业技术学院对报名参加艺术类专业提前招生考生进行面试。

今年是浙江省高考综合改革全面实施的第一年,该校作为全省高职院校提前招生首批39所试点学校之一,于昨天先于省内其他高职院校开始招生工作。

今年报考该校提前招生考生共5624人,学校计划招生557人,10:1的报录比例创历年之最。其中普高类考生报考前三位的专业分别是电子商务、市场营销和城市轨道交通机电技术,电子商务以45:1的最高报录比成为所有专业中“最难考”专业。另外,服装设计与工艺(服装类)以21:1的高报录比成为最受中职类考生“追捧”的专业。

为了选拔到更适合自身培养的人才,该校今年创新考试测试方法。例如,人物形象设计专业考试,该校创造性地让考生现场为自己化妆打扮;美术专业考试,该校不仅让考生现场进行临摹画作,还要求考生考前上交一张自己最满意的作品,以便学校更全面地了解考生特质。“这种专业测试方法更能测试出考生报考专业的职业特色及考生的才艺个性,考题的创新同时给了考生更多自主发挥的空间。”该校艺术与科技学院院长罗润来说。



## 一束鲜花 无限哀思

昨天是清明小长假第一天,众多市民前往各墓区扫墓。图为在鄞州区五乡镇宝幢,市民手捧鲜花前往墓区扫墓。

(记者 徐文杰 摄)

## 先扫墓后出游 清运秩序井然

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 毛敏尔)“原计划5点钟发车的,看看乘客基本坐满,提前25分钟就出发了。”昨天清晨4时35分,公交扫墓专线体育馆上客点,市公交总公司司机李益载着35名乘客,开启了全市清运的首趟公交专线,一路顺畅行驶,40分钟后抵达终点站育王。

清运首日,春光明媚,不少市民抱着缅怀结束后去踏青的心态,早早出发扫墓。据市交通委消息,昨天市区扫墓线路合计运送客流5.4万人次(不含宝幢站公交摆渡

线2.3万人次),同比增长17%,其中公交扫墓专线3万人次,轨道交通2.4万人次。清明运输总体秩序井然。

李益是市公交总公司351路司机,从2000年开始,每年他都被选为公交清运专线驾驶员,见证了17年来清明运输的变迁。“以前,拥有私家车的家庭少,市民集中在清明三天前往墓区扫墓,主要的交通工具就是公交车。”他记得,当时乘客排队等候时间很长。为了避开高峰时段,很多市民拎着大包小包,清晨4点钟就来体育馆排队

了,一般不到6点钟就会迎来第一波客流高峰。“客流集中时,队伍可以排到体育馆正大门。”

如今,随着交通便利,一部分家庭趁着上周末天气晴朗避开清明高峰去扫墓,尤其是去年轨道交通通往宝幢后,清运期间有免费的轨道+公交接驳线,非常方便。昨天公交专线的发送高峰大约为6时30分,墓区返程高峰为10时30分,客流高峰持续时间约1个小时。

据有关部门预计,今年清运预计总客流22万人次,明天清明

节,单日预计客流13万人次,高峰时段比昨天约提前1小时。届时,我市的公交扫墓专线、轨道交通的首班车时间也会相应提前,其中轨道交通高桥西站、栎社国际机场站和清水浦站首班车提前至4时,霞浦站首班车提前至5时。

昨天,副市长王仁洲率市交通委、市公安局、市民政局、市综合行政执法局、鄞州区政府等相关负责人,赴公交扫墓专线体育馆上客点、轨道交通宝幢站、清运现场指挥部等检查清运安全工作。



候场考生。

(严龙 王国海 摄)

## 我市昨日处理 野外违规用火10人次

本报讯(记者陈章升 通讯员郦炎)清明小长假首日天气晴朗,火险等级高。记者从市森林消防部门获悉,全市昨天共处理野外违规用火10人次。截至目

前,各地均有火情报告,已妥善处理,未发生森林火灾。

清明期间,我市把野外火源管理作为森林消防工作的第一要务,对重点地段、重点部位、火

灾高发区等加强森林防火督查,尤其是对林区旅游、上坟烧纸、燃放爆竹等重点活动地段加大管理力度,及时查找火灾隐患。部分地区还根据当地实际发布禁火

令,规定禁火期、划定禁火区。全市3200名护林员、4000名临时护林人员已全部上岗,市19支直属森林消防队靠前待命。

“我们倡导市民以植树、献花、种草等方式来文明祭扫。如果遇到森林火灾,大家首先要保持冷静,转移到安全地带,并在第一时间拨打森林火警电话12119;注意火情、风向的变化,防止原本安全的地带变成危险地带。”市森林消防指挥部相关负责人说。

## 今日推荐

比普通透水混凝土强度超1倍、透水超3倍  
**甬产新材料**  
助推“海绵城市”建设

▶ 第2版

教育部发出通知  
**鼓励中小学校**  
在厨房配餐间安装监控

▶ 第4版