今年市政府十方面民生实事项目提交审议

本报讯（记者**陈飞**）全市人民关心的2017年市政府十方面民生实事项目昨日提交审议，内容涉及大气治理、环境改善、交通出行、就业创业、社会保障、教育惠民、医疗卫生、文体事业、安全保障、老年服务等方面。

这十方面民生实事项目分别是：

——大气治理。完成剩余4台60万千瓦及以上燃煤火电机组的烟气超低排放技术改造；治理挥发性有机物排放企业100家。淘汰改造10蒸吨/时及以下高污染燃料锅炉700台以上。

——环境改善。建设城镇污水配套管网200公里，开工建设地下综合管廊10公里以上，启动中心城区海绵城市建设项目50个。30个镇乡(街道)建成“污水零直排区”；东钱湖旅游度假区完成沿湖村庄的截污纳管工作并淘汰农用挂浆机船舶，对未达标的旅游船舶进行改造或淘汰；余姚市推进城区截污纳管工作，年度完成60%工程量。全面消除劣Ⅴ类水。完成所有城镇污水处理设施一级A排放达标改造。宁波市南区污水处理厂三期工程试运行，新增生活污水日处理能力8万吨。城区生活垃圾分类收集覆盖面达到80%，分类实施范围内公众垃圾分类知晓率达到85%。

——交通出行。新增专用停车位4万个，其中主城区不少于2万个；新增老旧小区停车位2000个。新增(更新)新能源公交车辆500辆；市区新辟微循环公交线路6条，全市新建8个公交场站；市区新增公共自行车网点200个，新投放自行车5000辆。

——就业创业。扶持大学生创业实体1万家，新增大学生创业3000名；新增残疾人就业1000名。

——社会保障。户籍人员各类养老保险(障)参保率超过94%。完成危旧房改造100万平方米、城中村改造100万平方米，货币化安置及新开工安置房2万套。

——教育惠民。改造义务教育基本办学条件薄弱学校20所；公办中小学校学生宿舍全部安装独立式感烟报警器；新(改)建幼儿园40所。

——医疗卫生。深化家庭医生签约服务，签约年度内以老年人、慢性病人、孕产妇、0-6岁儿童、残疾人为重点，重点人群签约服务率超过50%。实施适龄妇女免费“两癌”检查。

——文体事业。新增农村文化礼堂100个。建设村级(社区)全民健身广场、体育休闲公园等综合性全民健身场所20个，开展全民健身体育技能公益培训1万人次。

——安全保障。食品安全抽样检验年抽检达到47000批次，样本量达到全市常住人口每千人6批次。创建放心农贸市场45个。基本消除地质灾害隐患点80处，脱险减危群众800户。新建、改扩建避灾安置点100个。完成四明山区域下山移民800户。完成红十字公益性应急救护培训20万人次。

——老年服务。建设镇乡(街道)区域性居家养老服务中心20个以上，推进农村社区居家养老服务全覆盖。开设智能手机知识普及培训班200期，培训中老年人1万名；组建30所老年教育学院(学校)。

昨日，市人大代表分组审议政府工作报告。（徐能 摄）

昨日，市政协委员举行联组讨论。（刘波 摄）

履职进行时

治理交通拥堵 让出行更舒心

王晓峰 张落雁

关键词：治堵

江北区位于姚江、甬江的北岸，拥有老外滩和天水两处“三江口”，地理位置区位条件优越。但近年来，随着城市建设进程不断加快，城区面积不断扩大，特别是姚江北岸和湾头区块等开发建设，江北城区的交通拥堵问题日趋严重。

道路拥堵对社会正常的生产、生活秩序造成严重影响。究其原因，有干线通道供给不足、过江通道能力不足、公交出行分担率低等因素。

在今年的两会上，市人大代表、江北区人大常委会主任费伟华提交了《关于加强疏解江北城区交通拥堵的建议》。他说，目前环城北路、宁镇公路和世纪大道快速化改造等列入我市“十三五规划”，并已开工建设。三官堂大桥、中兴大桥、邵家渡大桥和西洪大桥等桥梁及连接道路前期工作也已开展，将于“十三五”期间完成建设。

费伟华代表

他建议推进主干道路网建设，加大推进北外环高架贯通力度，加快大庆南路北延建设步伐，争取早日接通九龙大道。“十”字主干道路网的南北贯通，可以大大减少因绕行造成的交通干扰，成为疏解宁波中心城区交通流的重要通道。

同时，他还建议加强常规公交线路建设。通过合理优化调整现有公交线网，加密江北区常规公交线路，扩大公交辐射范围。此外，线路适当向次干道路和支路覆盖，增设公交支线，开通“核心区—姚江新区”和服务火车站、地铁站和主干路公交站点的微循环公交线路，提高公交分担率。

建议城区住宅使用冷暖双供

本报记者 周琼

关键词：集中供暖

“你在南方的艳阳里，大雪纷飞；我在北方的寒夜里，四季如春。”随着近年南方地区极寒天气的频频出现，“集中供暖”也逐渐成为高频词。“目前，宁波同样有市场需求和实施条件，通过充分利用集中供热管网采用区域能源中心方式开展住宅小区冷暖双供!”市人大代表、宁波市热力有限公司运行主管柳农峰这样告诉记者。

柳农峰近年来一直关注集中供暖的社会热点。目前，我市住宅小区大部分居民采用分体式或户式中央空调等家用供热(冷)。空调以电能来驱动，在空调使用高峰期，用电负荷缺口严重，对电网造成的压力很大。柳农峰认为，近年来，随着宁波城市建设不断推进，集中供热配套设施趋于成熟，供热稳定性有保障。目前，宁波市热力有限公司已累计建成热网130余公里，年供热量超110万吨，而在集中供热的过程中，夜间供热能力有较大的富余，对于居民而言，使用空调的高峰一般集中在17时至次日8时这段时间，如果能利用集中供热管网对小区实施冷暖双供，对电力负荷和热力负荷可起到“削峰填谷”的作用，具有明显的节能环保效应。

柳农峰代表

为此，柳农峰建议，政府相关职能部门可牵头开展试点工作，采用集中供热进行住宅小区冷暖双供，既让城市基础设施不产生闲置，又能缓解城市用电负荷压力，甚至可能减少电厂装机容量，节约电厂投入，减少电厂发电造成的二次污染，达到一举多得的效果。

推进家庭医生服务 打造“健康宁波”

民生议政厅

本报记者 陈敏

【核心提示】

深化家庭医生签约服务，签约年度内以老年人、慢性病人、孕产妇、0-6岁儿童、残疾人为重点，重点人群签约服务率在50%以上。

【人物名片】

阮列敏：市人大代表、宁波市第一医院院长

袁建树：市政协委员、宁波市眼科医院常务副院长

王 岚：市政协委员、宁波市政府口岸与打击走私办公室陆空港(跨境电商）管理处处长

家庭医生，是深化医改的关键词之一，同样也是今年宁波两会的一大热点。如何进一步深化家庭医生签约服务，让更多的寻常百姓能够拥有自己的家庭医生，助推打造“健康宁波”？这成了两会代表、委员共同热议的一个话题。

我市从2011年起在全省率先开展家庭医生制服务试点工作，2015年5月1日起正式全面启动实施家庭医生制度。据统计，截至2016年12月，全市148家社区卫生服务中心（乡镇卫生院）均开展了签约服务工作，签约家庭医生共3292名，组建家庭医生团队1341个，累计签约居民人数达65.6万人，重点人群签约率达34.2%，家庭医生共为签约居民提供诊疗服务达584.2万人次，群众就医体验不断得到改善。2016年，全市基层医疗机构门急诊服务量占全市门急诊服务总量的62%。

家庭医生签约服务受到了百姓的普遍欢迎。采访中，阮列敏代表认为，家庭医生制度正在助推宁波医疗卫生服务体系从“以疾病为中心”向“以健康为中心”转变。但王岚委员指出，家庭医生推行过程中存在的问题和阻力也不容忽视，主要表现为：其一，目前医保支付比例在各层级医院之间的差距不够大，难以激发群众的“逐利”需求；其二，社区医生的业务水平有待提高，老百姓“大医院看病好”的思想根深蒂固，无论大病小病都往大医院跑已成习惯，不愿到基层医院就医。

所以，阮列敏代表认为，要深化家庭医生签约服务，提高重点人群签约服务率，就必须先提高基层医生服务能力，一方面完善全科医师培养体系，通过基层在岗医师转岗培训、全科医生定向培养等方式，多渠道、规范化培养全科医生，切实帮助居民解决实际问题，让居民能真正信赖家庭医生；另一方面，建设紧密型医联体，医联体内打通管理，尤其是医护人员实行同质化培养、统一调配，使得基层医生能在短时间内迅速成长。

袁建树委员则认为，基层医生积极性不高，是目前我市家庭医生制度推行中碰到的一大问题。要解决这一问题，袁建树认为，除了从制度及政策上强化基层医疗卫生服务的重要性，使之成为患者看病求医的必然环节以外，一定要着手提高家庭医生的职业地位，制定切合实际的激励机制，加强绩效工资分配、岗位设置等方面的制度向全科医生倾斜，增加岗位吸引力，提高他们的待遇。与此同时，采取相关举措为基层医生搭建个人发展平台，让基层医务人员能够“扎牢根”，切实解决基层医疗机构“招不来人，留不住人”的现状。

两会连线

公益性养老院一床难求

网民“牛0322”：我有一位年老体弱的亲戚，没有孩子，想进公办养老院，排了几年队还没有轮到。为什么住养老院这么难?面对急速老龄化的社会，如何让每位老年人更好地“老有所养”?希望政府把养老机构，特别是那些面向失能、半失能老年人的养老服务机构，作为公益性、福利性事业和产业给予扶持，让老年人能老有所养、老有所安。

残疾人需要科技力量的帮助

网民“wangjingbo22”：随着时代的进步，残疾人对恢复功能的康复工具和助听、助行、助视、助写、助语等辅助器械有更多的需求，宁波能否推进残疾人康复和辅助产品的智能制造和普及，为残疾人平等参与社会发展创造更便利、更友好的环境，让残疾人的更多梦想搭载《宁波市智能制造工程三年攻坚行动计划》的“远洋舰”，乘风破浪，驶向幸福的彼岸。

奉化全日制学校学生有个心愿

网民“曼因布莱克”：奉化居民早就可以办理宁波公交的甬城通老年卡、爱心卡了，可是学生还不能办理甬城通学生卡。奉化区现已是宁波市的六区之一了，希望公交卡系统能早日改造，让在奉化区全日制学校就读的所有学生能享受公交优惠待遇。

各位读者，欢迎您通过以下渠道为2017宁波两会献计献策。

1、登录中国宁波网天一论坛，点击“我为两会献一策”全站置顶帖，或直接扫描以下二维码，进入两会专区发帖。

2、微信搜索“nb81850”，关注宁波民生e点通后留言。

3、拨打热线81850000。

我来自一线

将睡眠呼吸暂停纳入机动车驾驶员必检项目

本报记者 陈敏
通讯员 俞水白

【人物名片】

季蕴辛 市政协委员、宁波市第一医院内科系主任兼精神卫生科主任

【委员故事】

就在几天前，季蕴辛委员的睡眠门诊来了一位开车打瞌睡的公交车司机。而更让她担心的是，在她的睡眠门诊，类似的驾驶员病人越来越多。

季蕴辛告诉记者，这位司机其实是患了一种病，叫阻塞性睡眠呼吸暂停低通气综合征(OSAHS)。这是一种尚未被广泛认识的疾病，主要表现为夜间打鼾和白天过度嗜睡。

据最新调查，我国普通人群OSAHS的患病率为3.5%-3.8%，未经治疗的OSAHS患者发生机动车驾驶事故的危险性增加2倍至3倍。在所有交通事故中，由于嗜睡导致的交通事故所占比例在20%以上。

季蕴辛委员说，国外在患OSAHS驾驶员这方面有相关规定，例如美国已将OSAHS纳入机动车驾驶员的必检项目。

季蕴辛委员

为避免因OSAHS造成机动车驾驶员的人身安全以及社会安全事故，季蕴辛委员特别提了三点建议：其一，交通管理部门应加强对睡眠障碍性疾病尤其是OSAHS的宣传；其二，现阶段，交通管理部门可以先从营运方如公交公司开始，对所有驾驶员进行OSAHS的筛查，根据监测结果给予相应的治疗；其三，将OSAHS纳入机动车驾驶员的必检项目，被确诊为患OSAHS的驾驶员，必须接受规范治疗，未治愈前不得驾驶机动车。

【两会感言】

因驾驶员患OSAHS导致交通事故的已绝非个案，这不仅对驾驶员本身造成伤害，同时也可能酿成严重的社会危害，对患OSAHS驾驶员进行科学有效的管理已刻不容缓。