

0 智库研究

对标伦敦鹿特丹 构建国际航运物流产业集聚区



位于东部新城的航运集聚区。(资料图片)

文/周昌林
市现代物流规划研究院副院长

所谓国际航运物流产业集聚区，是航运服务功能主导下的物流链上下游企业空间集聚的特色产业集群，是航运服务与城市经济功能相互交融促进的特定空间，具有航运服务要素成市、企业成群、产业成链、功能集成的特征。建设国际航运物流产业集聚区，是国家战略下的宁波担当。

系统推进，统筹规划 集聚区发展

坚持区域协同，高起点定位集聚区发展目标。立足国家战略，统筹国际与国内航运服务要素资源，将宁波国际航运物流产业集聚区建设成为长江经济带的航运物流产业高地、亚太地区重要的航运服务交易中心、信息中心和支付结算中心。力争2020年，基本建成东部新城和梅山“一主一副”国际航运物流产业集聚区；完善形成资源高度集聚、功能健全高端、产业结构合理、市场机制充分的航运服务体系；巩固筑成宁波为核心、浙江为重点、长江经济带为辐射的港口经济圈。重点提升东部新城国际航运物流产业集聚区，将其打造成为宁波港航物流中心的高端功能区、国际港口名城产业名片和城市经济的新增长点。

坚持产城融合，高质量推进集聚区产业成链。按照做强航运基础服务、壮大航运辅助服务、发展航运衍生服务的总体思路，加快港口、航运和物流基础产业的转型升级，开放船舶港口服务和代理产业市场，努力发展船舶保险、海上货运保险、保赔保险等航运金融资本密集型市场，以及海事法律、海事仲裁等航运法律知识密集型服务市场。深化城市信息、金融、法律等行业的分工细化，加强航运物流与贸易、信息、金融等关联产业的联动，促进东部新城与梅山“一主一副”的产业协同。

坚持功能辐射，高强度提升集聚区核心能级。着力提升集聚区航运物流企业总部和集聚要素的区域市场配置能级，巩固宁波国际港口门户功能。积极引进投资强度大、辐射能力强、税收贡献高的企业总部；推动航运服务衍生的交易、信息、资金、口岸服务等高端要素的集聚。借鉴国际航运中心运行经验，加快国际性开放功能平台建设，创新国际供应链经营业态和运营模式，以高端要素和核心功能带动长江经

济带和“一带一路”腹地城市经济发展，推动宁波航运物流产业从“区域性”走向“国际化”。

恪守特色，打造集聚 区品牌产业

恪守口岸特色，打造集聚区总部企业品牌。巩固宁波国际航运服务中心——首批浙江省现代服务业集聚示范区建设成果，着力发挥口岸政务管理和宁波舟山港的核心作用，率先建设港口和航运、物流、代理企业总部，引进和培育航运信息和航运交易企业的总部基地，打造宁波国际航运服务中心、环球航运广场、东南物流大厦、中国船级社大楼等具有航运服务特色的高端楼宇。

推进宁波舟山港集团与国内外大型港口、国际航运物流巨头的战略合作，引进中海散货、中远航运、中交集团、中船集团、中外运长航等大型集团。扩大船舶代理业对外开放，培育一批船舶代理、货运代理、无船承运人品牌企业和专业航运经纪公司。引进上海自贸区跨国公司亚太营运总部在东部新城设立分支机构，建立国际贸易物流采购平台。

恪守电商特色，打造集聚区航运交易品牌。错位上海国际航运中心的金融、法律功能，着力打造航运信息和航运交易的特色品牌。发挥宁波电子口岸、宁波舟山港EDI和国家交通运输物流公共信息平台宁波示范区的信息资源优势，构建长江经济带航运服务大数据中心。完善航运服务信息标准，协商共建数据交换机

制，率先整合实现口岸政务信息交互的无纸化、电子化、智能化。借力宁波跨境电子商务综试区发展，壮大集装箱仓位和船舶交易市场规模。积极引进阿里巴巴“舱位宝”，做强宁波航运订舱平台，做大宁波船舶交易市场。

恪守船舶特色，打造集聚区保税维修品牌。错位上海国际航运中心的国际船舶登记功能，依托宁波、舟山的船舶制造优势，完善船舶修造、船舶管理、船舶交易、燃油供应、船员培训休闲等船舶全链条服务体系。利用保税港区政策，破除船舶配件采购的制度障碍，重点开发船舶保税维修市场。引入国际船用保税油定价机制，打造集燃料油采购、储存、分拨、贸易、加工、加注和港口服务等功能于一体的华东保税油中转基地。加快建设梅山国际船员休闲基地，发挥宁波大学教育优势，健全船员培养使用体系，争取设立国家级船员考试评估和考务管理中心，大力拓展国际船员劳务输出市场。

创新思维，提升集聚 区服务功能

谋寻政策创新，改善集聚区制度软环境。对标国际航运中心通行规则，逐步推进口岸海关、国检、海事等管理与国际接轨；完善长江经济带九省两市口岸通关机制，简化出口商品通关单直通报放行和属地申报、口岸验放的区域通关流程，实现货物多式联运的无缝衔接和无障碍流转；深化投资、金融、工商制度机制改

2017年政府工作报告提出，今后5年宁波将促进服务业实现跨越式发展，重点发展港航物流等生产性服务业。同时要增强港口发展能级，提升对外开放水平。

如何深度挖掘港口和航运潜能，再创国际开放新优势？当前宁波建设国际港口名城急需破题。伦敦、新加坡和鹿特丹国际航运中心的成功经验表明，发展国际航运物流产业集聚区，拓展提升航运物流产业链，是港口城市转型建设国际航运中心的重要内容和现实选择。

改革，提高宁波城市经济的自由度和营商便利度等。要争取口岸政策突破，共享上海国际航运中心优惠政策，将宁波国际航运物流产业集聚区列入国际航运综合试验区、保税港区划入自由港区；将梅山保税港区划入自由港区；将宁波现有保税贸易等政策覆盖到集聚区，实现集聚区的政策叠加。

谋寻模式创新，转型集聚区经济增长方式。着力推动“互联网+”航运物流平台创新。面向社会开放口岸大数据中心资源，鼓励宁波航运交易所、四方物流市场、万联港、宁波港海铁联运物联网等做大做强供应链服务平台，引导创客空间开发航运物流产业的互联网创新产品。着力推动航运金融创新。在做好航运服务资金支付结算基础上，重点开发与船舶制造相关的新型投融资和融资租赁产品，以及海运期货交易、国际航运基金投资服务等产品，积极发展离岸金融、船舶保险、海上货运险、保赔保险等业务。着力推广货运代理网络化运营模式。

谋寻合作创新，提升集聚区国际影响力。抢抓列入国家发改委“一带一路”三年行动计划的契机，做好海上丝路指数与波罗的海指数的对接，开发好海上丝路指数及衍生品，将海上丝路指数建设成为亚太地区航运服务市场行情的风向标。进一步加强港口间、港口城市间的国际交流与项目推介合作，适时开展境外项目的共同开发和合作经营。支持宁波舟山港在“一带一路”沿线城市建设港口码头、物流园区和无水港，支持宁波海运公司开辟国际航线。

江北前洋“对话”深圳前海 12个产业电商项目 “牵手”宁波

本报记者 张正伟
通讯员 姚颖超

近日，宁波电商经济创新园区南下鹏城，举办2017深圳招商推介会。思贝克、培禾新地、中粮我买网等12个项目签约入驻，成为江北前洋以B2B为核心的电商产业生态圈的新成员。

随着“中国制造2025”试点示范城市建设的推进，宁波正成为互联网行业新的“试验田”和“掘金地”。此次新入驻企业中，深圳思贝克将以O2O模式打通上下游产业，为多个制造领域内的工业企业提供原材料采购、工业品销售和供应链金融服务；“聚水源”和“伟德芯城”项目将分别打造成节能环保新产业和全球最大的电子元器件逆向物流交易平台。中国恒天集团控股的芜湖恒天易开软件科技股份有限公司带来了新能源汽车分时租赁一体化项目。深圳远行科技、中科院、京东金融强强联合，将在前洋打造融智能研发、智能制造、智能服务于一体的中国耕作机电电商平台“培禾新地”。

此外，神州易桥、医配网、中粮我买网、腾邦旅游和深圳嘉富诚文化产业基金等互联网服务企业也将未来的发展重点放到了宁波。

发挥宁波优势，抢抓产业电商发展机遇。宁波电商经济创新园区今年将继续做大做强B2B产业电商，重点引进大企业、大平台和大机构，形成港航物流供应链、智能经济、跨境电商、互联网金融保险、大宗商品交易等产业链集群。同时，园区将精准招商，引进与产业链耦合和配套的国内外知名企业，“大商带小商、前端推后端”，做大企业规模，做强主导产业。

“我们将搭建平台、创造机会，让更多的有识之士投资宁波。”江北区委常委、宁波电商经济创新园区党工委副书记、管委会常务副主任宋达军说，园区是以电商经济为核心的城市经济开发区，是宁波接轨“一带一路”，融入长三角发展的“门户”和“客厅”，将进一步依托港口经济、制造业和开放型经济等方面的优势，全面建设产业电商生态圈。目前，宁波电商经济创新园区已经累计引进各类企业3421家，注册资金277亿元，累计完成固定资产投资31.4亿元，实现电子商务交易额超过500亿元。

借助全国跨境电商综合试验区、“中国制造2025”示范试点城市、国家保险创新综合试验区、国家科技成果转移转化示范区建设等机遇，发展工业设计、人力资源、技术产权交易等生产性服务业；布局保险、清算、融资租赁、无车承运等金融业态；优化跨境电商政策，推动传统外贸向线上转型；引导吉博、邮政园、驿淘园、微店总部等电商产业园申报创建市级、省级众创空间。

此外，园区还将进一步完善服务，方便项目、企业和人才落户。园区将完善企业服务经理人制度，对重点企业“一企一策”推进后续跟踪服务标准化、程序化。建立远洋718平台，健全企业服务联盟体系，为企业提供涵盖工商办证、税务缴纳、培训、会计法律、人才等方面的“一站式”服务。引进重量级研究机构、众创空间和服务机构，集聚更多的科学家、企业家、投资家和创客帮。积极推进侨梦苑江北园和宁波电子商务学院项目落地，帮助企业引进各类电商人才，做好高层次人才创新创业团队和人才服务工作。

“园区2017年度主要经济指标将在2016年基础上翻一番，着力打电商经济为引领的城市经济示范平台、‘两化’融合示范平台、产城人融合示范平台、人才创新创业示范平台，为宁波建设‘名城名都’增添强劲的新动能。”宋达军说。

宁波高起点定位国际航运物流产业集聚区发展目标

重点工作

提升东部新城国际航运物流产业集聚区，将其打造成为宁波港航物流中心的高端功能区、国际港口名城的产业名片和城市经济的新增长点

力争2020年

- 基本建成东部新城和梅山“一主一副”国际航运物流产业集聚区
- 完善形成资源高度集聚、功能健全高端、产业结构合理、市场机制充分的航运服务体系
- 巩固筑成宁波为核心、浙江为重点、长江经济带为辐射的港口经济圈

郑勇 制图

