

7年时间，修缮5320米千年古道，曾获“中国好人奖”的“当代愚公”袁松才老人，是“中国慈孝文化之乡”江北展现大爱精神的缩影。

12年坚持，年年夺冠，终夺金鼎，是江北人守望平安最好的见证。近日召开的全省建设平安浙江工作会议上，江北连续第十二年被省委、省政府命名为“平安区”，并领取平安金鼎。

据了解，江北自启动平安江北建设工作以来，狠抓服务保障、社会稳定、平安创建、社会治理创新、政法队伍建设，“平安江北”的理念深入人心。政风清、慈风扬、民风朴，根植于每个江北人情深处，在平安江北建设中秉持着家宁则国安的理念，积小安成大安，由大安变长安。



江北平安志愿者庄严宣誓保平安。(许耀立 徐欣 摄)

铁军铸就平安 大爱守护幸福

——江北连续第十二年被命名为“平安区”的背后

本报记者 徐欣
通讯员 王贤启
江北记者站 张落雁

清政风—— 多举措激励党员干部铸铁军

老陆是中马街道新马社区的党支部书记，这几天，正忙着和平安志愿者一起清除社区卫生死角。“小李，西区有居民在平台上反映有个卫生死角，今天去清理。”刚进办公室，老陆就安排起了工作。老陆所说的平台叫“江北区党政领导接待平台”，是江北区政府门户网站上搭建的网上信访处理系统。

“搭建网上党政接待平台，就是为了让百姓反映事情方便、及时，党政工作高效、优质，案件办

理公开、透明。”江北区信访局相关负责人说。平安建设中，江北区更是将大爱精神与干部队伍建设相结合，与干部工作作风相结合，通过弘扬大爱精神，引导干部恪尽职守，爱岗敬业，通过多项举措激励干部和党员奋发有为，打造江北铁军。

江北制订了与干部选拔任用直接挂钩的“攻坚克难好班子、勤廉有为好干部”评选活动；在农村基层干部队伍建设工作中，建立健全“领头雁”关爱机制，激励村（社区）书记向前冲；对照“浙江党建20条”，施行“党员红黑榜”工作法，有效解决基层党员示范作用不明显、日常管理难等问题。

昔日，宁波大学东门周边区域，校区、商贸区、社区、村庄聚集，跨门营业、违章搭建、“黑车”等脏乱差现象被老百姓所诟病。面对这个难点，去年5月以

来，江北区与宁波大学达成共识，从源头推动，整合资源，综合整治，使区域环境面貌焕然一新，社会管理秩序脱胎换骨，青年云创小镇雏型初现。

扬慈风—— 村规民约推动百姓守望平安

“以慈孝文化为根基，铸造大爱精神一直是区委、区政府作为江北践行社会主义核心价值观的重要抓手，同样，在平安建设中，大爱精神是最重要的催化剂。”江北区委政法委相关负责人说。

江北甬江街道外漕村在村民代表大会上通过了《村级环境自治条例》，作为该村开展“五水共治”“三改一拆”工作的细化准则。这部村规民约涉及“破烂王”治理，

乱设摊、乱堆放治理，违章建筑治理，畜禽养殖治理4大项，并直接与村民股份分红挂钩。经过两年来的积极治理，如今的外漕村河流清澈、路面整洁。

将大爱精神融入村规民约是平安江北建设的一大秘诀。在构建区、街道（镇）、村（社区）三级矛盾纠纷调解网络体系中，大爱精神内涵依然发挥着潜移默化的作用。在江北施行多年的“2+2+X”调解法就是代表之一。

新马社区一处有82户居民的住宅区因地势低洼易积水及房屋老化被纳入棚改项目，签署拆迁协议的进展一直很顺利，但有一住户却死活不签协议。新马社区启动了“2+2+X”机制，由2个当事人，1个调解员加1个中间人老翁，再加公证员、社区律师进行调解，当事双方几度翻脸，最终还是将事情搞定。

带民风—— “片区经理人”春风细雨送平安

对陆大姐来说，自从2004年从事社区工作后，她的身份有过两次转变：从最初江北自创的“片区经理人”到如今的网格长。这个转变也代表着江北在社会综合治理过程中，从百花齐放到“网格化管理、组团式服务”，再进一步推进到“两网融合”的进展。

“片区经理人”起源于文教街道。“片区经理人”的主要职责是了解居民动态，掌握社情民意，关注弱势群体，协调矛盾纠纷和培育社区文化。“我记得全区推广时，每位经理人每周必须深入自己的片区3次，每个月走访居民不少于40户。”陆大姐说，“片区经理人”制

度实施后，她感受最大的变化就是来社区的居民少了，“很多家长里短、邻里纠纷，在我们走访时得到了解决，即使一些纠纷或问题当场无法解决，居民们会直接联系自己的片区经理。”

2012年，全省推广实施“网格化管理、组团式服务”基层服务管理体系，“片区经理人”与“网格长”实行了无缝对接，目前，江北全区130多个社区（村）实现了网格长全覆盖。

大爱精神的推行，像一支润滑剂，使平安建设相关的各种机制、平台在江北高速、有效运转，也反哺着江北人幸福安康的生活。



胜山“国字号”自行车零部件产业基地“乘风而飞” 为共享单车配套 今年将创下10亿元新增产值

胜山车业的工人正在飞轮半自动装配线上工作。(项一嵌 摄)

本报记者 项一嵌
通讯员 张金科 胡雪维

供不应求：从订单挑厂子，到厂家挑订单

在当地挖到第一桶“共享金”的博力车业，一辆炫目的小红车上坐着该厂负责人胡立君。“这是全球唯一一辆给私人保管的共享单车！”他边开玩笑边停下车，指着车上的碟刹，“用户反馈，小红车一开始骑起来很吃力，大腿会酸痛。摩拜单车总部就送来这辆车，委托我们研究配套的机械碟刹。”

原来，摩拜单车用的是每套售价400元的电子刹车系统，对骑行造成了磁阻力。使用了博力车业专为这种小红车设计的机械碟刹后，刹车系统的成本降至原来的1/10，骑行流畅感反而大大提升。去年12月至今，该厂的碟刹日产量从5000套飙升至2万套。“产能完全饱和，全国30多家共享单车公司，找过我们的不下20家。”前几天，国内某著名企业也向博力车业下了560万套机械碟刹订单。

“共享单车选择胜山，主要是因为配套全。除了自行车轮胎，这里什么都有。”分管工业的胜山镇副镇长沈红杰介绍，全镇共有工商注册的自行车配件企业108家，因为产业集聚程度高、产品种类齐全、质量良好，该镇于2015年12月被中国自行车协会授予“中国自行车零部件产业基地”称号。

经历了30多年起伏的胜山镇，从没经历过如今这般的“卖方市场”，多家企业的订单已排至今年8月至9月。“以前客户总会说‘你给我来多少’，现在天天催着我问‘你有多少’。”慈溪市胜山车业有限公司董事长徐明强透

露，来势汹汹的共享单车能将该厂今年的产值从1.5亿元提升至2亿元，有的共享单车企业甚至希望“独吞”全部的飞轮订单。

苦练内功：不搞盲目扩张，深挖潜在产能

天天被客户追着“抢单”的滋味虽然美妙，这些企业并没陶醉得不知方向。

“以前没钱更新设备，现在在选择地更新了一批，主要精力还是放在改进工艺上。”优升车业负责人说，通过提高自动化生产程度，该厂的刹车器和飞轮的产量从每月10万余套骤增至100余万套，产品精度和寿命也提升了10%-20%。

共享单车现已进入了全国40多个城市，投放量超过235万辆。据专业机构估算，到2017年底，国内市场共享单车规模将超过5000万辆。这一波“共享风”将持续多久？这成了当地企业家热议的话题。保守的内业人士认为只能持续到今年年底，乐观的则认为能持续2至3年。

“资本市场天天在烧钱，但自行车零部件厂家比整车厂面临更大的投资压力。”徐明强举例，开模具、买设备、招工人，都需要钱和时间，“一旦市场风向变了，这些就收不回来了。”因此，多数企业选择通过创新管理模式、提高员工收入挖掘潜在产能。为共享单车生产飞轮的鑫都车业在不增加装备投资的情况下，每天能增产4万个飞轮，年产值提升30%。

行业升级：红利终会结束，转型任重道远

从天而降的大笔订单，既为当地企业提供了前所未有的转型动

力，也让整个行业更加居安思危。“红利不会持续太久，抓住时机进行创新，稳健开拓中高端市场，才是王道。”肯力中轴总经理陈冠君介绍，由于近年来不断开拓自主品牌，“肯力”在国内外市场的知名度不断升高，OFO、摩拜等多个共享单车品牌纷纷选择与其合作。该厂目前日产中轴2万套，其中80%为共享单车配套。为了满足不同共享单车更高的品质需求，“肯力”在中轴产品中增加了防盗、防锈、耐高温等功能。“满负荷的订单已经排到今年年底，但扩产不能凭感觉。”在这轮技改中，“肯力”选择在原有装备的基础上，有针对性地引进和替代部分自动化装备。



博力车业的工人在操作自动化生产设备。

在胜山镇，转型升级是行业内多年的老话题。近年来的原材料价格上涨趋势给当地企业带来巨大压力，相比河北、山东等地同行，经济发达的慈溪胜山也失去了用人成本上的优势。订单不足、产能过剩的局面亟待转型，而目前当地自行车零部件在中高端自行车中的比例仅为10%左右。

“希望在三年内将这一比例提



念好“农旅经” 发展观光业 新后屠桥“蝶变”为农旅村

通讯员 张立 张琦
本报记者 陈朝霞

“这满片的油菜花海成为我们村的春天名片。”近日，笔者来到海曙区集士港镇新后屠桥村，映入眼帘的是金黄油菜花和遍野新绿涂抹出的田园画卷。新后屠桥村党支部书记罗国云告诉笔者，油菜花开时节，一到周末村里就游人如织，短短半个月已经接待了近千人次前来赏花。今年，新后屠桥村将念好“农旅经”，整合全村资源打造一个生态农业观光旅游村。

漫步村头田间犹如身在花海，耳旁还有风车悠悠转声，来自泥土的气息和油菜花的芬芳更让人放松自如，怡然自得。而就在四个月前，周遭的一切还是草木稀少的光景。“我们从去年底开始，人工播撒了油菜籽，经过一冬的酝酿，有了这成片成片的油菜花。”罗国云笑着说。看着眼前的田园感觉一下子就回到了儿时，或许这就是新后屠桥村能吸引观光客纷至沓来的密钥。

地处集士港镇北部的后屠桥村未有工业开发痕迹，全村至今保留着2500多亩优质农田，但庄稼户一年比一年少，许多良田或被荒废，或是零散种植低价值的农作物。如何让老祖宗留下千亩良田焕发生机变成“金山地”，罗国云一直在思考一直在筹划。“我们村的地理位置很好，接壤城区，交通方便，环境优美，我就

在想能不能把整个村庄都打造成‘农家乐’，吸引城里人来观光游玩。”罗国云的想法得到了村民的支持，借助土地流转政策，村里一下子就聚拢了2000亩的土地，可以施展拳脚。

眼下，村里种植了200多亩油菜花，100多亩桑葚，还将有150亩荷花、100亩葡萄以及向日葵、梨树……此外还有成片的小麦和水稻。在专业合作伙伴的规划下，罗国云计划打造一个四季有景的“开心农场”。“其实，我们仍旧在种田，但要种出一个童年记忆中的乡村田园。”罗国云感谢村里能在这个喧嚣时代留存下一片“处女地”，为此他有义务保管好这块宝藏，让广袤田园遵循百年来的春耕秋收，少了面朝黄土背朝天的艰辛耕作，多了欢声笑语的游园赏花。

如今，该村已投入1500多万元用于村道、水利等基础设施建设，其中耗资350万元修建的透水混凝土路面与农田融为一体。“今年下半年预计再投入200多万元兴建一个原汁原味的农家乐，同时农业博物馆和农产品展示厅也在规划中，能让游客们体验农乐趣，领略传统农具，还可以购买农民种植的时令瓜果蔬菜。”罗国云说，依托当地的环境优势和村民的积极性，新后屠桥村即将变身一个田园慢生活主题的大公园，辐射都市圈，吸引越来越多的城市人前来休憩游玩，同时也带动村民提高生活水平。



新后屠桥村一景。(王斐 摄)