

0 最前沿

从“国际枢纽港”到“港航物流服务中心” 港航经济向枢纽经济突破

本报记者 包凌雁
通讯员 王军 宋兵

国际港航物流服务中心是建设更具国际影响力的港口经济圈的重要载体，也是建设国际制造业创新中心和经贸交流合作中心的基础支撑。

“十三五”时期，随着国家三大战略支撑中的“一带一路”与长江经济带等核心战略全面推进，地处海上丝绸之路和长江经济带“T”字型交汇处的宁波迎来了难得的发展机遇。刚刚出台的《宁波市“十三五”港航发展规划》给出了方向，宁波要在港口发展网络、港航物流服务、物流集散中心三大领域实现创新突破。

拓展港口发展网络

坐拥良好的岸线资源，宁波港域形成了镇海、北仑、穿山、大榭、梅山等8大港区；空港、铁路、高速公路甚至管道运输的设施，都已有一定规模。

当前，高水平推进海港、空港、物流园区、物流通道等重大基础设施建设，将成为提高与国际港口枢纽城市互联互通水平的第一站。我市将切实发挥宁波舟山港对全省港口一体化的龙头带动作用，加快建成全球一流枢纽港。到2020年，宁波舟山港宁波港域港口货物吞吐量达到5.8亿吨，力争6.0亿吨；集装箱吞吐量2500万标准箱，力争2600万标准箱。

“以宁波舟山港集团为发起方，在原APEC港口服务网络基础上，整合国内、省内各类港口资源，并联合‘一带一路’沿线国家港口组建国际性的港口联盟组织。”宁波港航管理局局长葛更坚

表示，宁波要积极申请设立“丝路国际港口合作服务组织”，将该组织的总部和秘书处设在宁波，成员包括国内沿海沿江港口、“海上丝绸之路”沿线的东盟、东南亚、中亚、中东欧等国家和地区的港口（无水港）。争取亚太经合组织港口服务网络（APSN）秘书处落户宁波，创建APSN宁波研究机构。

加快推进港航物流服务中心建设

航运服务是国际港航物流服务中心发展的核心驱动力，决定着航运资源要素的全球聚集和配置。补足国际航运服务短板，其着力点就是要培育港航物流服务产业体系，从“单一化物流集散”功能向“综合性港航服务”功能拓展，“载体、市场、品牌”三个方面协同推进是其发展方向。

深化“三位一体”港航服务体系，以发展高端航运服务为抓手，推进港航物流服务创新突破。吸引一批航运物流企业区域总部、航运服务企业、专业化物流供应链服务商落户宁波，推动本土企业向多功能增值服务商转型。

加快保税物流发展，完善保税贸易及展示、商品交易、国际采购配送、保税仓储等综合功能，推动国际配送、国际中转业务发展。致力于建设全球供应链管理和国际港航物流资源配置中心。到2020年，港航物流及相关产业增加值达到1500亿元，港航物流服务服务企业达到2000家，规模以上企业达700家。

做大做强宁波航运交易所，实现与上海及周边港口合作和错位发展，重点发展船舶交易市场、航运人才市场、航运订舱市场。到2020年，航运交易市场交易额达到500亿元。



图为宁波舟山港港区。（易鹤 摄）

充分发挥临港区位优势，以大宗商品电子交易市场和现货实体交易市场为依托，搭建全方位、多层次服务的大宗商品市场体系。探索大宗B2B跨境贸易电子商务新模式，助力把宁波大宗商品交易所建设成为在全球有重要影响力的多商品交易中心和定价中心。到2020年，大宗商品交易所交易额达到20000亿元。

增强物流枢纽集散功能

创建国家海铁联运综合实验区和多式联运示范工程，打通“甬甬

欧”“义甬舟”开放大通道，服务舟山江海联运服务中心建设，打造成为“一带一路”上的海、陆、空多式联运物流枢纽……

随着国务院正式批复成立舟山江海联运服务中心，宁波的多式联运枢纽衔接功能将通过“江海联动、海铁联动、河海联动、公水联动”四大体系发挥出来。

完善港口物流国际中转功能，其背后将是国际出口贸易物流集散功能的发挥。除了发展国际集装箱装卸、堆存、中转、拆拼箱和国内外外贸货物中转外，探索开展国际集装箱中转集拼、沿海捎带、启运港退税等业务试点，加快建设以集装

箱运输和转口贸易为重点的国际集装箱中转物流枢纽。

增加国际集装箱班轮航线和航班密度，争取开通直达中东欧的洲际航线，扩大国际集装箱中转业务，促进与“一带一路”沿线国家和地区主要港口的交流与合作。鼓励港口企业“走出去”，开辟宁波港口境外物流服务网络，提供国际门到门全程物流服务；开展国际投资和融资，积极开拓国际投资项目，提升宁波舟山港的国际影响力。到2020年，新增“一带一路”沿线国家国际航线5条以上，国际航线覆盖全球主要港口城市。



0 大树之窗

智能照明点亮“绿色之灯”

一年为大榭石化节省费用36万元

本报记者 冯璋
通讯员 何清 严沛雄

照明用电从每月2.47万千瓦时降到0.74万千瓦时左右，大榭石化自今年2月份上线智能照明控制系统后，有效控制了装置亮灯时间，实现厂区照明节能用电，降低了能耗。

据了解，馏分油综合利用项目投产后，大榭石化新老两厂区装置区、办公楼、变电所及道路照明灯已超过1.65万盏。其中，装置区照明灯多达1.23万盏，办公楼及变电所照明灯共有3540盏，马路照明灯735盏。

“与普通企业不同，石化企业装置全天24小时生产运行，除装置运行正常生产用电，夜晚由于生产操作人员需要定时巡检、设备维护、数据抄对，生产装置区和内外操作室的照明灯都不可不灭，全年照明费用是一笔不小的投入。”大榭石化生产运行十部电气系统主任工程师董开河说。

天一黑装置就必须亮灯，是无法改变的情况。为最大限度节约用电，打造低碳环保节能的石化企业，大榭石化将“智能化”运用到照明上，投资十多万元在14个区域变电所安装智能照明控制系统，采用光控模式和时间控制模式，尽可能合理控制亮灯时间，减少长明灯，做到有需亮灯。



大榭临港工业。（邱文雄 摄）

光控模式是在装置周围安装光感探头，当外界光照强度大时，会自动断开照明回路；当外界光照弱时，又能重新合上。无论天气如何变化，该模式都能有效掌握生产装置区内照明、马路照明的启停时间。时间控制模式，则是利用时控设备调节启停时间。由于不同季节光照时间不一，该模式根据每个月日出日落时间，调节照明主回路上的时间控制系统，设定开关灯时间。

“我们优先使用时间控制模式，次选光控模式，两个模式相互配合，取得了较好的节电效果。”董开河说，据统计，上线该系统后，大榭石化每个月节电量约1.73万千瓦时，年节能折合标煤21吨，预计年节省费用36万元。其中，改造前很多装置照明光源使用的是125瓦的金属卤灯，照明效果一般，故障率较高，更换频率也较高。改造完成后，许多装置照明光源则换成了25瓦或45瓦LED灯，这种灯亮度高，故障率低，不仅节能，无形中也为企业节省了一部分照明光源的材料购置费用。

“关灯节电虽然只是一个小小举措，但积少成塔，常年下来，对大榭石化这样的特大型石化企业来说，节能的效益非常可观。”董开河表示，大榭石化将对智能照明系统作更进一步优化，力争实现集中智能控制，即装置区、马路照明控制系统分开，各自根据自身照明实际需要控制。同时，时间控制模式将精确到分、秒，使照明灯启停时间更精确。

0 园区秀

高档模具引国外买家抢单 北仑大碶模具产业园：一季度产销“开门红”

本报记者 包凌雁
北仑记者站 支鸣飞
通讯员 贝玲烨

在大碶高档模具产业园，集聚起56个全产业链装备项目，充分利用上下游产业链关联，抱团经营，让通用、雷诺、大众等汽车零部件采购巨头刮目相看，纷纷前来合作、下单。今年一季度园区总产值12亿元，其中利润2.16亿元，同比分别增长19.6%和27.1%，实现了“开门红”。

“高精尖”让人刮目

位于富春江南路以西的大碶高档模具园区是以压铸、大型精密塑料、精密冲压等模具制造产业为核心，以相邻汽配产业园区为支撑，集研发、生产加工、产品展示、销售为一体的产业集群园区。

今年上半年，随着宁波旭升机械有限公司、宁波埃利特模具制造有限公司、宁波鑫达模具制造有限公司等近50家模具企业的入驻，园区呈现一片欣欣向荣态势。面对激烈的竞争环境，当下模具企业正积极通过创新驱动企业发展，加快推动产业转型升级。

宁波臻至机械模具有限公司就是园区内“高、精、尖”的标兵。五年来公司累计引进五台CNC德玛吉三轴、五轴联动高速铣设备，进一步提高了生产效率。五台“大家伙”全部实现自动化操作，操作人员只要事先将所需要的刀具放入机器的刀具库内，并且设置好刀具的使用顺序和使用时间等编程序，机器便能自动工作。“以前需要两三个人照看一台机器，自从引进先

进设备实现了全自动化生产后，员工的工作强度减轻了不少。”宁波臻至机械模具有限公司副总经理周金荣告诉记者，操作人员只要稍微留心电子显示屏中显示的刀具使用情况，保证机器正常运行即可，完全无需手工操作。

国际化引老外抢单

模具产品的出口量比较大，北仑模具客户遍布全球，除了“高、精、尖”的转型升级之外，研发更适合国际视野的产品就显得尤为重要。

拥有“创业创新示范企业”“综合性示范企业”“国家级高新技术企业”等多个技术头衔的宁波君灵模具技术有限公司，通过科技投入和创新，为企业打开了全球高端汽车模具市场的大门。

为了更好地吸收国际国内先进模具的设计和制造技术，加快自身的技攻和创新，君灵模具投入巨资引进了一批一流模具加工高档设备。如今，君灵模具为德国大众、日本雅马哈等国际知名公司提供优质的模具，并成为国内长城汽车、长安汽车、吉利汽车等汽车公司的模具供应商。

“我们的目标是向高端模具市场进军。引进高端设备后，人才培养和技术提升以及公司管理都必须跟上，形成一个拳头，做到精致。”企业负责人说，在加快技攻的同时，君灵模具还与宁波职业技术学院开展产学研合作，利用高等院校深厚的科研与人才优势，提升自主创新能力。

良好的创新环境培育出了丰硕的科技成果。据统计，君灵模具拥有实用新型和发明专利40多项，

授权实用新型专利30多项。设有防撞块的模具、机械加工辅助冷却装置、设有支撑柱的模具……用创新成果为企业换来了效益，赢得了客户的认可。

智能模具国内领先

如今，北仑的模具企业已形成了一个共识：未来模具企业拼的是创新力，模具行业要可持续发展，需要在技术研发、管理质量等方面的创新上下狠功夫。

据统计，目前北仑大碶高档模具园区已有君灵、臻至等近50家模具企业入驻。其压铸模具设计制

造水平、生产能力和制造企业密集程度均处于国内领先水平。该园区在企业顾问团成员的指导下，着力服务企业科技创新，以模具产业知识创新基地建设、压铸模具标准的制订和修订、创客服务中心等项目为契机，为模具及汽配产业集聚化贡献力量。

大碶高档模具产业园“开门红”

在大碶高档模具产业园，
集聚起56个全产业链装备项目

让通用、雷诺、大众等
汽车零部件采购巨头刮目相看，
纷纷前来合作下单

今年一季度园区总产值
12亿元
其中利润**2.16亿元**

制图：郑勇

