

快递行业：生产消费两头连 企业上市觅转型

——从一季报看宁波经济新动能⑦

本报记者 张燕
通讯员 王凉 孔芳芳

从奉化象山的田头海边，到机场保税区的跨境电商，从慈溪余姚的制造业企业到海曙鄞州的电商园区，每天，全市1万多名快递员在忙着收件、分拣。小小包裹，一头连着企业的产销，一头系着千家万户消费的热情。

市邮政管理局发布的一季度相关数据显示，全市快递服务企业业务量累计收件1.21亿件，同比增长48.4%；业务收入累计完成14.10亿元，同比增长28.4%；无论是业务量还是业务收入，都高于全国的增幅。

据省商务厅官网数据，一季度宁波实现网络零售177.14亿元，同比增长37.8%，这些，都能“拼装”成一个个快递包裹。今年以来，不少企业在“触网”的同时开拓多平台电商，如慈溪道林一家拖

鞋生产企业，从以往的“阿里系”开拓微信、京东等电商新渠道，今年业务量大幅增长。另外，以宁波欣欣向荣的日用品生产为基础，不少以前扎根上海、杭州的电商企业开始向生产基地搬迁。“公司今年新接了四家业务伙伴，以前这些电商公司设在上海和义乌两地，去年的‘双十一’和‘双十二’，出现了货源一时供应不上等情况，今年这四家企业索性搬到了宁波。”慈溪中通速递总经理施洋介绍，电商企业在慈溪落户，不仅相对于一线城市房租便宜，而且快递的短驳费用降低，货源上也更有保障，有些电商公司能同时绑定三四家工厂。“因为地处宁波制造基地之一慈溪，一季度我们的收件业务量增幅超过了60%，其中2月份增加近一倍。”施洋说。

市邮政管理局数据显示，一季度全市快递派送业务量1.02亿件，同比增长46.33%，相当于每个宁

波人每月收到包裹5.75个。如果说“收件”反映的是企业电商化趋势，那么，“派件”就是市民网购消费的体现。一季度，全市居民人均可支配收入15303元，社会消费品零售总额869.6亿元，其中居民网络消费152.74亿元，同比增长26.84%。

2016年被称为快递行业的资本元年，民营快递公司密集（筹划）上市，目前，顺丰、申通、圆通和韵达均以借壳的方式实现上市，中通则选择赴美纽交所上市。同年，宁波入选“中国快递示范城市”创建试点，这使得这些快递公司纷纷转型提质。“一季度，行业运行总体平稳、稳中有进，继续保持健康持续发展的良好态势，并呈现出新旧动能转换不断加快，发展活力不断增强，服务质量不断改善，快递转型升级有效推进等特点，行业实现平稳良好开局。”市邮政管理局市场监管处处长赵海忠

表示。位于海曙古林的宁波顺丰电商产业园——快件转运中心将于今年10月正式投产，这将是宁波最先进的、全自动分拨中心之一，整个全自动流水线将贯穿所有操作区；建成后每小时快件处理量将是目前处理能力的4倍以上。“业务上通过创新模式提升企业效能，如重点发展集仓储、冷链运输与销售于一体的‘丰甬商城’等。”宁波顺丰速运有关负责人介绍。

“企业在和电商一起壮大的同时，也在进行机器换人，如投入新的智能化流水线，简化人工操作流程，每天可节省分拣人员三四人。”慈溪中通速递总经理施洋介绍，同时还通过分级管理模式，将以前60多个加盟商整合成20个有一定规模的网点，改变了快递业“一对夫妻一部电话一辆车”的小散局面。

“末位淘汰”可休矣



旭 初

重庆某实业公司以末位淘汰制“淘汰”员工后，被员工告上法庭，最终被重庆市渝中区人民法院判赔偿3万余元（5月3日新华网）。法律给员工撑腰，对用人单位的违法行为说不，对很多用人单位具有警示意义。

所谓“末位淘汰”，说白了就是即使没有不能胜任者，也要找一个“末位”出来淘汰。这些年，用末位淘汰制端掉员工“饭碗”，成了一些单位高压管治的杀手锏，弄得员工人心惶惶，人人自危。判断员工该不该淘汰，

应有科学客观、公平合理的标准。劳动合同法规定的“不能胜任”，是指不具备完成岗位任务的基本工作能力，不能与“末位”画等号。

市场经济即法治经济，一切经济活动必须纳入法制轨道，招工用人也不例外。“谁说了算”绝不是只看谁给谁打工，不论单位和员工的力量对比多么悬殊，在合同上双方是甲方和乙方的关系，是两个平等的法律主体。用人单位违法，就要输官司，不想输官司最有效的办法就是严格守法，在制订规章制度时充分重视劳动者的合法权益。

从另一角度看，把违法企业告上法庭的员工，不仅让用人单位付出了代价，维护了自身权益，而且维护了法律尊严。当违法的用人单位输官司之后，必然会在管理上进行自我完善，这样法律就实现了其应有价值。

一季度安全生产形势分析会召开

本报讯（记者仇九鼎 通讯员沈喧）记者昨天从全市一季度安全生产形势分析会上了解到，今年一季度，我市共发生各类生产安全事故141起，死亡95人，同比分别下降13.5%、上升20.3%。副市长陈仲朝出席会议并讲话。

会议指出，面对严峻的安全生产形势，下一阶段，我要集中力量在重点领域开展突出问题

专项整治，进一步加强对酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为的查处，全面排查治理以农村道路为重点的交通基础设施存在的漏洞；要深化安全生产责任体系建设，全面推动落实安全生产责任制；要牢牢抓住安全生产“牛鼻子”，全面推进标本兼治遏制重特大事故试点工作；要深化安全生产基础建设，提升城市本质安全水平。

《浙江省企业工资支付管理办法》5月1日起施行 我市开展建筑施工企业工资支付专项检查

本报讯（记者周琼 通讯员任社）昨日，记者从市人社局了解到，新修订的《浙江省企业工资支付管理办法》已从5月1日开始施行。我市将根据《办法》，进一步规范建筑施工企业用工管理和工资支付行为，有效解决建筑施工企业拖欠农民工工资问题。从2017年5月4日起，市人社局、住建委、城管局等部门将组成联合检查组，对全市范围内建筑施工企业工资支付情况开展专项检查。

据了解，此次专项检查将依据新修订实施的《浙江省企业工资支付管理办法》，围绕“工资专户管理、工程款工程款两条线

拨付”“劳务用工信息和维权信息两项公示”“三本台账制度（现场作业人员花名册、考勤表、工资发放表）”“违法欠薪信用联合惩戒”等重点内容，开展专项执法检查。对检查中发现施工企业和劳务分包企业存在违反劳动保障法律法规行为的，将依法责令限期整改。对涉嫌存在挂靠承包、违法分包、层层转包等违法行为的，将由相关行业主管部门依法予以查处。对实名登记不完整、考勤不到位、实际用工人数和工资支付金额不清等原因，造成用工管理混乱从而引发群体性事件的，将追究施工企业和劳务分包企业的相关责任。



称重·编织蛋套



▲立夏编织蛋套已成民俗。昨天，鄞州紫岭社区的“织女”们编织了一批金鱼、小鸡和卡通形状的趣味蛋套并进行展示，给传统习俗增添了几分新鲜感。（丁安 忻蓉 摄）

▲昨天上午，鄞州区邱隘镇文化站组织开展了迎立夏系列民俗活动，蛋王争霸赛、彩色蛋套编织、称重等吸引了众多小朋友参加。图为小朋友在称重。（胡龙召 张丹 摄）

打造甬城网民共同的精神家园 十载网络文化节吸引千万网民参与

本报讯（记者张昊）一年一度的宁波市网络文化节今天再度拉开序幕，这是我市举办网络文化节的第十个年头。十年来，由市委宣传部分（市网信办）主办的网络文化节通过开展一系列接地气、融网气、聚人气的互动活动，成为宁波影响力和参与面最大的网络文化活动品牌，打造甬城网民共同的精神家园。

这十年，是互联网发展最为迅猛的十年。宁波的网民人数、网络普及率、网站数量以及信息化发展指数等多项指标已经位居全省乃至

全国前列。十年来，我们始终将互联网作为宣传思想工作的重中之重，通过创办网络文化节来培育积极健康的网络文化，用社会主义核心价值观和人类优秀文明成果滋养人心、滋养社会，为广大甬城网民特别是青少年营造了一个风清气正的网络空间。

宁波市网络文化节举办十年来，开展了一系列社会影响力大、传播效果好、网民参与度高的网络文化活动，取得了良好的成效，累计吸引网民1200多万人次，举办了争做“宁波好网民”行动、甬籍

“名家名作名品”网上展现工程等一批有全国知名度的品牌活动，涌现了“亮剑”“墩墩智囊”等一批中国网络正能量榜样人物，有20名网友入选“2016中国青年好网民500强”。

从第一届网络文化节推出“网络文明、从我做起”征文活动，到去年启动的“绿色网络文明进校园”活动，培育积极健康、向上向善的网络文化是宁波网络文化节一脉相承、一以贯之的活动宗旨。绿色网络文明进校园活动，通过授课讲座、座谈交流、课外活动等形

式，向学生宣讲绿色上网、文明上网知识，远离网络游戏和网上暴力低俗信息；甬籍“名家名作名品”网上展现工程让徐季子、张德和王锦文等15位甬籍名人在互联网上大放光彩，网友转发逾80万人次；宁波微爱网络公益联盟汇小爱成大爱，推动我市网络公益健康有序发展；“宁波，常有新变化”短视频大赛、“甬往直前，冲刺十三五”重点项目建设采访、“寻找老宁波曾经的年味”新春活动等一批网友喜闻乐见的活动，大大提升了宁波城市文化形象的传播力。

杭州湾汽车学院汽车服务工程专业入选省高校支持专业 省级特色专业助力逐梦千亿汽车产业

本报讯（记者黄程 杭州湾报道组虞昌胜 通讯员宋超）日前，省教育厅公布了浙江省高校“十三五”特色专业建设项目立项名单，杭州湾汽车学院汽车服务工程专业成功入选，为十个应用型试点院校支持专业之一。据悉，杭州湾汽车学院汽车服务工程专业是浙江省首个汽车服务工程专业办学点，也是宁波市高校中的首家。

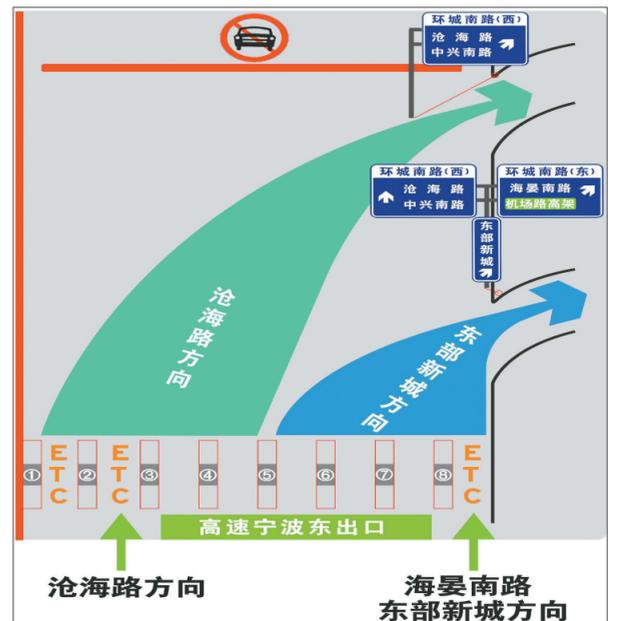
入选省高校“十三五”特色专业建设项目，汽车学院上述负责人并不感到意外，“可以自信地说，我们的特色专业名副其实。之所以与众不同，是因为我们注重‘政、校、企’协同的人才共育，产教融合办学模式。”据悉，该校于去年初成立杭州湾汽车学院理事会，依托新区有利的区位优势和产业资源，加强政府、高校、企业之间的全方位合作，促进资源的集成和共享。

目前，杭州湾新区正在加快推进千亿级汽车产业基地建设，汽车产值已占全省20%，是长三角地区重要的整车生产基地之一。2016年，汽车及周边产业产值达700亿元。预计到2019年，汽车产业总产值可达到2000亿元，实现年税收收入超100亿元，新增就业岗位8000个，新集聚中高级人才7000人。此外，作为全国唯一以汽车研发为核心的特色小镇，杭州湾新区汽车智创小镇正在全力

申报第三批省级特色小镇创建名单，这将为汽车学院的学子搭建更加广阔的舞台。在实际办学过程中，该专业与杭州湾新区管委会、上汽大众、吉利汽车、中国汽车技术研究中心华东分中心开展紧密型校地、校企合作，并在专业人才的培养上取得了明显成效。数据显示，自2007年设立以来，汽车服务工程专业累计培养900余名专业人才，毕业生遍布省内外汽车行业。

世纪大道交通组织调整

交警提醒：从宁波东下高速的市民请注意交通变化



本报讯（记者王晓峰 通讯员周瑾）为配合世纪大道高架快速路主体结构的施工，根据相应计划，从5月3日起至7月15日止（预计），世纪大道（环城南路—中兴南路）段禁止机动车由南往北通行。

昨天是世纪大道（环城南路—中兴南路）段单向通行实施的第一天，有不少从宁波东下高速的司机开错了道路。有鉴于此，交

警部门已紧急在出口处安放了指示牌，引导车辆正确通行。受限车辆可通过东苑立交匝道、环城南路、海晏南路或沧海南路绕行。

为减少及避免因出高速后变道不当而引发交通事故，交警建议前往沧海路方向的市民在下高速时选择1—4号收费通道，其中1号和2号收费站为ETC通道；前往东部新城方向的市民则在下高速时选择5—8号收费通道，其中8号为ETC通道。