

在中华职业教育社成立100周年之际 习近平致信祝贺

据新华社北京5月5日电 在中华职业教育社成立100周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，代表中共中央，对中华职业教育社成立100周年致以热烈祝贺。

习近平在贺信中指出，中华职业教育社是我国成立最早的职业教育社团。在风雨如晦的旧中国，中华职业教育社本着教育救国的宗旨，致力于改革传统教育、推动职业教育发展，参与爱国民主运动，投身民族救亡，成为接受中国共产党领导、追求民主进步的爱国社团。新中国成立后特别是改革开放以来，中华职业教育社紧紧围绕党和国家工作大局，广泛联系社会各界和海内外关心支持职业教育的人士，为发展职业教育、实施科教兴国和人才强国战略、推进祖国和平统一

一大业作出了积极贡献。

习近平强调，新形势下，中华职业教育社要立足自身特点和优势，广泛联系和团结有志于职业教育的海内外各界人士，加强交流合作，积极建言献策，更好服务社会，不断为促进我国职业教育发展，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大的贡献。

中华职业教育社成立100周年庆祝大会5日在京举行，中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声出席并讲话。俞正声指出，在中华职业教育社成立100周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平专门发来贺信，充分肯定了中华职业教育社的历史贡献，为中华职业教育社的发展指明了方向，充分体现了中共中央对发展我国职业教育的高度重视，体现了对中华职业教育社的亲切关怀。

我国公布2017年 全面深化医改任务清单

据新华社北京5月5日电（记者李松 王宾）分级诊疗试点扩至全国85%以上的地市、完成城乡居民医保制度整合、将医改纳入对地方政府的考核要求……近日国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2017年重点工作任务》，以推进健康中国为主线，推动医改向纵深发展。

按照“保基本、强基层、建机制”的改革要求，2017年全国深化医改提出了56项重点工作，主要围绕分级诊疗、公立医院改革、全民医保、药品供应保障、综合监管等制度提出具体任务，对健康扶贫、基层公共卫生服务等方面也提出了具体要求。

按照医改任务要求，今年9月底前我国公立医院将全面取消药品加成（中药饮片除外），这是破除“以药养医”迈出的关键一步。取消药品加成后，我国将切实加强公立医院监管和医疗费

用控制，健全公立医院全面预算、第三方审计和信息公开制度，防止药品加成取消后，又出现以耗材、检查、化验牟利的情况，使2017年全国公立医院医疗费用平均涨幅控制在10%以下。

建立“基层首诊、双向转诊”的分级诊疗机制，是优化医疗资源配置，减轻群众看病负担的重要举措。“按照任务清单，年内我国分级诊疗试点和家庭医生服务将扩大到85%以上的地市，同时全面启动多种形式的医疗联合体建设试点，建立促进优质医疗资源上下贯通的考核和激励机制。”国家卫生计生委相关负责人表示。

作为“三医联动”重要一环，今年人力资源社会保障部、国家卫生计生委等部门还将负责完成城乡居民基本医保制度整合，实行覆盖范围、筹资政策、保障待遇、医保目录、定点管理、基金管理“六统一”政策，并开展设立医保基金管理中心试点。

特朗普首次出访 先去中东

新华社专特稿（惠晓霜 夏文辉）美国白宫4日宣布，总统唐纳德·特朗普首次出国访问行程已定，将先前往中东，再去欧洲。

白宫宣布，本月晚些时候，特朗普将首先前往沙特阿拉伯访问，继而前往以色列。他还将会晤巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯。后者3日刚在白宫见了特朗普。

结束中东之行后，特朗普将访问梵蒂冈，随后在意大利首都罗马与意大利总统会谈。接下来，他将前往比利时首都布鲁塞尔出席北大西洋公约组织峰会并会晤欧洲联盟和比利时领导人。最后，特朗普将前往意大利西西里出席七国集团峰会。

这次中东和欧洲之旅是特朗



伊政府军攻入摩苏尔

5月4日，伊拉克政府军向摩苏尔西北部城区进发。

伊拉克军方4日宣布，政府军当天从北部攻入摩苏尔西部城区，进一步收紧了对极端组织“伊斯兰国”武装分子的包围。这是自2月19日摩苏尔西城收复战开启以来，伊政府军首次从西北侧发动攻势。（新华社/法新）

C919 备忘录



机身长度	38.9 米
翼展	35.8 米
最大航程	5555 公里
最大载客量	190 人

图表制作 左文辉

关于C919—— 你想知道的十个问题都在这里

新华社上海5月5日电

记者 贾远琨

5日，我国具有完全自主知识产权、首款按照最新国际适航标准研制的干线民用飞机C919首飞成功。

C919已获得来自全球的570架订单。这架大飞机带动了国内飞机制造产业链的发展，实现了中国航空工业的重大历史突破。

关于C919，你最想知道的十个问题都在这里：

为什么说C919拥有我国自主知识产权？

C919的全称是“CO-MAC919”，COMAC是C919的主制造商中国商飞公司的英文名称简写，“C”既是“COMAC”的第一个字母，也是中国的英文名称“CHINA”的第一个字母，体现了大型客机是国家的意志、人民的期望。第一个9寓意“天长地久”，19寓意C919大型客机最大载客量190人。

对于大飞机这样复杂的产品来说，整体的设计是极其重要的。没有整体设计，即使把全世界最好的发动机、机身、飞控、电传等等组合起来，也得不到一架能飞的飞机。C919总设计师吴光辉说，C919是我国自主设计的干线飞机，就飞机整体设计而言拥有完全自主知识产权。

机头、机身、机尾、机翼等外面的“壳子”来自中国的成飞、洪都、沈飞、西飞等企业，而其他许多关键部分来自外国企业。据悉，全球采购是民机制造的一大特点，波音、空客的供应商也来自于全球。但C919的一个重大使命，就是带动国内民机产业链的发展，相信会有越来越多的零部件来自于中国企业。

C919为何不装配国产发动机？

目前，我国还不具备生产适合民用大型客机发动机的能力，而国际民用飞机制造商的发动机也是采购自供应商。

目前，国际上民用航空发动机制造商主要有英国的罗·罗、美国的通用和普拉特·惠特尼、法国的斯奈克玛，以及多国合作的IAE和CFMI。

当然，能用中国的发动机当然最好，但先有大飞机，才能带动民航发动机产业的发展。没有大飞机就没有需求，就不会有平台，这是产业龙头和产业链的关系。

C919安全性如何？

吴光辉说，C919大型客机按照更加先进的技术标准设计，采用世界一流供应商提供的最先进的动力、航电、飞控等系统，完全按照

中共中央 国务院 对C919大型客机首飞成功的贺电

国务院大型飞机重大专项领导小组、中国商用飞机有限责任公司并参加C919大型客机首次飞行任务的各参研参试单位和全体同志：

在C919大型客机首飞成功之际，中共中央、国务院向参加大型客机研制任务的全体参研参试单位和人员，表示热烈的祝贺和亲切的慰问！

C919大型客机是我国首次按照国际适航标准研制的150座级干线客机，首飞成功标志着我国大型客机项目取得重大突破，是我国民用航空工业发展的重要里程碑。这是在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下取得的重大成就，体现了中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，对于深入贯彻新发展理念，实施创新驱动发展战略，建设创新型国家和制造强国，推进供给侧结构性改革，具有十分重要的意义。

让大飞机早日翱翔蓝天，是

几代中国人的梦想。C919大型客机首飞成功只是大型客机项目的关键一步，后续任务依然艰巨繁重。希望你们更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是关于大飞机事业发展的重要指示精神，大力弘扬“两弹一星”精神、载人航天精神、航空报国精神，不忘初心，牢记使命，撸起袖子加油干，努力把大型客机项目打造成为新时期改革开放的标志性工程、建设创新型国家和制造强国的标志性工程，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功，以优异成绩迎接党的十九大胜利召开！

中共中央
国务院
2017年5月5日
(新华社北京5月5日电)

国际适航标准设计生产，安全性有充分保障。

最终，C919飞机是否安全不是其制造商中国商飞公司自己说了算，而是要通过中国民航局的适航认证。也就是说，要符合中国民航局关于飞机的各方面测试才能够执行民航的飞行任务，而关于安全性的测试是重中之重。

乘坐哪些航空公司的航班会遇到C919？

C919已获得了全球23家企业的570架订单。目前，东航、国航、南航、海航、川航、河北航空、幸福航空、德国普仁航空、泰国都市航空等多家航空公司，和平安国际融资租赁、工银金融租赁、交银金融租赁等多家金融租赁公司购买了C919。东航集团公司董事长刘绍勇说：“东航已经成为C919的首家用户，东航将努力运营好这架飞机，对国产大型客机充满信心。”

C919能否受到航空公司的青睐？

对于航空公司而言，具有经济性、环保性的飞机盈利能力强；对于旅客而言，乘坐舒适才能赢得旅客的青睐。

C919大型客机大力实施减重、减阻设计，以及采用先进的新一代发动机LEAP—1C，使得巡航

燃油消耗率（SFC）大大降低，经济性竞争优势明显；采用先进的新一代发动机LEAP—1C，外场噪声满足国际民航组织（ICAO）第四阶段噪声要求并具有裕度，氮氧化物排放比国际民航组织（ICAO）CAEP6要求降低50%，具有很高的环保性。

C919大型客机宽大的机身将提供给旅客更多乘坐空间，同时采用高效空气过滤系统提供高品质新鲜空气，客舱照明采用人性化情景照明设计，给乘客温馨体贴的舒适环境。

C919有哪些新材料可以令飞机轻盈且寿命长？

相较于传统铝合金，铝锂合金的比强度和比刚度更高，损伤容限性能、抗疲劳、抗辐射的性能更强。铝锂合金的使用可以大大提高飞机的寿命。吴光辉介绍，C919通过大量的研发和验证试验，建立了铝锂合金的材料规范体系、设计许用值体系和制作工艺规范体系。C919的机身蒙皮、长桁、地板梁结构上应用第三代铝锂合金，用量达到机体结构重量的7.4%。同时，复合材料的应用取得突破性进展。应用复合材料，实现了机体结构的整体化、轻量化，复合材料用量达到机体结构重量的11.5%，国内首次在民用飞机的主

承力结构、高温区、增压区使用复合材料。

在中央翼缘条、发动机吊挂、球面框缘条、襟缝翼滑轨、垂尾对接接头等部位应用了钛合金。钛合金用量达到机体结构重量的7.3%。

C919在制造过程中如何应用3D打印技术？

C919首次成功应用3D打印钛合金零件。钛合金3D打印件成功应用于C919舱门复杂件，力学性能明显高于原有铸件，且有效缩短了零件交付周期，快速响应数模优化更改；建立了钛合金3D打印专用原材料及产品规范，有效保证了产品性能要求。

C919的“超临界机翼”有多牛？

C919设计研制中有多项重大技术突破，比如超临界机翼的设计。上海飞机设计研究院C919型号副主任设计师张森介绍，超临界机翼能够减小飞机阻力，提升飞机性能，帮助降低油耗。我们第一次自主设计超临界机翼，就达到了世界先进水平，得到了国际同行的认可。

C919首飞成功后干点啥？

首飞成功后，C919将转入适航取证阶段。适航取证是确保飞机满足按公众要求制定的可接受的最低安全标准（适航标准）的管理和技术实现过程：飞机必须按照适航要求进行设计；必须有合适的体系保证飞机的设计满足适航要求；申请方必须用计算、分析、检查、试验等方式向中国民航局表明其大型客机符合适航要求。只有经过适航审定和验证并取得适航合格证的产品才能进入市场。

C919将如何带动产业发展？

中国商飞公司董事长、党委书记金壮龙介绍，C919大型客机带动形成的我国民用航空产业链蕴含着巨大的潜力。以上海为龙头，陕西、四川、江西、辽宁、江苏等22个省市、200多家企业、近20万人参与大型客机项目研制和生产，形成了产业链、价值链、创新链；推动建立16家航电、飞控、电源、燃油和起落架等机载系统合资企业，提升了中国民用飞机产业配套能级。

这既显著改善了我国民用航空工业发展的基础面貌，又为我国经济转型升级锻造一条蕴藏巨大潜力的产业链。

未来，伴随着大型客机项目的推进和我国喷气客机进入批产，这条产业链必将逐步发挥出巨大的经济潜力。