

# “既要建设建筑大厦，更要打造精神大厦” “一带一路”涌现更多“中国地标”

新华社北京5月7日电  
记者 孔祥鑫 侯丽军 鲁畅

莫斯科中国贸易中心、马尔代夫机场改扩建项目、中沙延布炼厂……“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京拉开帷幕之际，在“一带一路”沿线国家，一批由中国企业主持或者承建的地标式建筑和大型工程项目正在拔地而起。

“‘一带一路’倡议给中国企业‘走出去’带来前所未有的发展机遇。我们既要建设建筑大厦，更要打造精神大厦。”北京城建集团董事长陈代华的一番话何尝不是中国企业的共同心声。

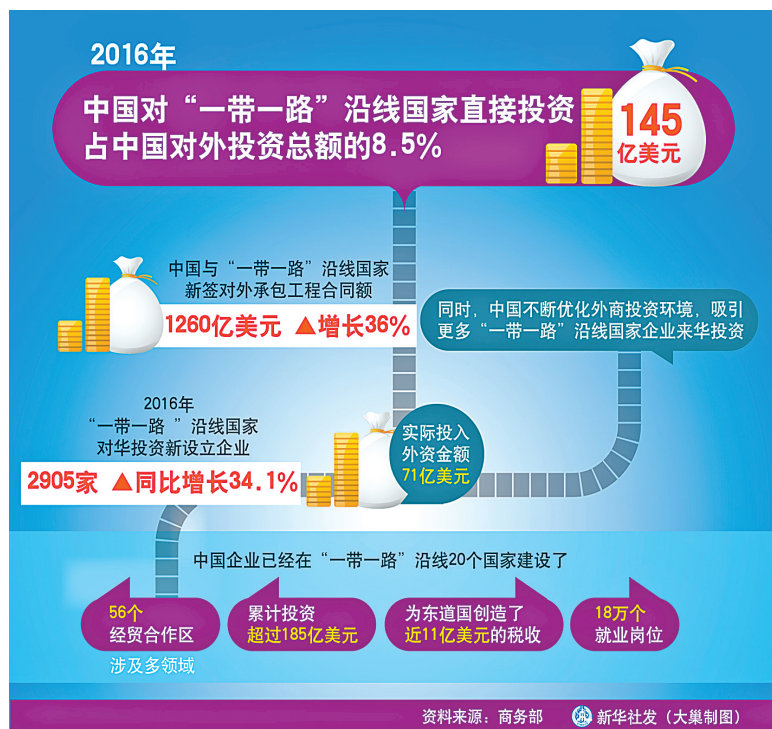
## “一带一路”矗立“中国地标”

在俄罗斯，由中国建筑一局(集团)有限公司承建的莫斯科中国贸易中心将于今年10月进行结构封顶。这个建筑面积12.5万平方米、融合中国古典园林风格的建筑由高档办公楼、五星级商务酒店、公寓以及综合性多功能商业中心组成，建成后将成为中国企业在俄罗斯的总部基地和展示交易中心，成为“一带一路”上的中国贸易中心。

“未来，‘一带一路’倡议和国际产能合作必将进一步加快中国企业海外发展，中国资金也将继续提供重要支持。”中建一局副总经理魏焱说，中建一局上下形成了大力发展海外业务、加快推进企业转型升级的共识，并搭建了由国际工程公司引领、各子企业联动的海外发展大格局。

随着中外交流日益密切，“一带一路”沿线国家矗立起一座座由中国企业建造的建筑精品。

哈萨克斯坦北京大厦工程拥有独特的中国风格外观；东非最大的体育场——坦桑尼亚国家体育场获得了中国首项海外工程“鲁班奖”；融合地中海文化和阿拉伯文



化的阿尔及利亚歌剧院，已经成为阿尔及利亚人心中最高的艺术殿堂……

如今，北京城建集团正在位于泰国湄南河畔的曼谷中央商务区打造一个新的地标项目。该项目由74层的四季公寓、六星级的嘉佩乐酒店和五星级的四季酒店组成，成为当前泰国最受瞩目的工程项目之一。目前，北京城建集团在“一带一路”沿线国家参与投资建设的工程项目有20余个。

## 中国文化辉映沿线国家

“一个地区的标志性建筑，既要承载历史记忆，又要体现时代风貌，更要体现文化实力和精神价值。”陈代华说。

2014年，在肆虐西非多国的埃博拉疫情愈演愈烈之时，北京城建集团负责完成施工的中国援塞拉利昂防控埃博拉BSL-3生物实验室，就堪称一座“精神大厦”。

“在抗击埃博拉病毒的战役中，中国政府在派出医疗队的同时为塞拉利昂修建了一所专供研究埃博拉病毒的固定安全实验室。”陈代华介绍，北京城建集团作为援塞实验室的建设者，成为一支奋斗在抗击埃博拉病毒战线上的特殊队伍。

“中国与‘一带一路’沿线国家资源禀赋各异，互补性强。希望我们的企业通过更多的海外项目走向世界，开放包容地融入当地的社会和文化。”魏焱说，“去年7月4日建成开馆的莫斯科中共六大会址常设展览馆项目，就成为中俄两国传统友谊的象征和文化交流的纽带。”

“该项目施工人员共150人，来自7个国家。”魏焱介绍，当时，项目部积极服务当地，修建绿化带，整治周边环境，完善基础设施，受到当地民众的欢迎。

“2010年，莫桑比克农业加工厂项目，31名管理人员、80名中

国工人与当地600名工人一起建设工程。2012年，莫桑比克农园项目，管理人员下降到8人，中国工人减少到16人，当地工人有500人。”陈代华说，我们在当地的项目团队被称为“彩虹团队”，由各种肤色的员工组成，这不仅能够加速文化融合，更能促进中国企业与当地的共生共赢。

## 共享“中国地标”发展成果

作为中国石化首个海外炼化项目，去年1月启动投产的中沙延布炼厂成为中国炼化技术走出去的“国家名片”，也成为中国在“一带一路”沿线国家产业合作的地标式项目。

据介绍，中沙延布炼厂也是中国在沙特最大的投资项目。该厂设计加工能力达到40万桶原油每日(约合2000万吨每年)，生产的汽柴油质量可满足美国标准和欧5标准。

除了产业合作带来的经济成果共享，一批由中国企业在海外承建的基础设施工程项目，也推动了“一带一路”沿线国家的经济发展。

如今，世界各地的游客在飞行至马尔代夫首都马累机场上空时，透过机舱舷窗映入眼帘的除了美景，还有北京城建集团有限公司英文简称“BUCCG”四个字母标识。北京城建集团成为当地机场改扩建项目的总承包商。

“马尔代夫的机场改扩建项目对于发展当地的旅游业、民航运输业、区域经济，解决就业及提升国际竞争力将发挥积极作用。”陈代华说，目前，北京城建集团在“一带一路”沿线国家的项目有12个。如何让一项工程为当地发展带来可持续性的推动作用，真正实现“一带一路”倡议倡导的合作与共赢，已经成为集团内部提升自身的能力建设，转变原有项目管理理念的原动力。

# 百万元重奖创新创业 长三角联合揽才频出新招

新华社上海5月7日电(记者许晓青)最高项目资助可达600万元的“梦想中国 智汇嘉善”创新创业大赛近日在长三角地区跨城联合启动。

进入5月，上海、浙江两地政府职能部门针对落实“大众创业、万众创新”频出新招，部分新政策不限地域、户籍，呈现出长三角城市群联合揽才的规模优势。

上海市欧美同学会、中共嘉善县委和政府共同主办的“梦想中国 智汇嘉善”创新创业大赛，聚焦电子信息、健康医疗两大领域的创新产品和服务，拟为全球“创客”搭建产业发展平台。大赛采取网上报名方式，7

月下旬举行初赛，8月底进行专家及风投评审，最终揭晓奖项。

与此同时，在发掘培育本土和海归创新创业人才和团队方面，浙江省嘉善县还推出“人才新政32条”，并设“留学报国产业基金”等。作为国家级“县域科学发展示范点”，当地还设立了欧美同学会海归创业学院等。

上海市人力资源和社会保障局、共青团上海市委等近期也专门针对青年就业创业推出人才政策“大礼包”，包括对大学生设立青年职业训练营、推广青年就业创业见习机制等。上海大学等启动“彩虹计划”，为在沪就读的高校应届毕业生创造上海乃至长三角地区的就业创业新机遇。

# 首届国家最高科技奖得主 吴文俊逝世

据新华社北京5月7日电(记者董瑞丰)中国科学院数学与系统科学研究院7日发布讣告称，我国著名数学家、中国科学院院士、首届国家最高科技奖得主吴文俊因病医治无效，于2017年5月7日7时21分在北京逝世，享年98岁。

吴文俊1919年出生于上海，1940年本科毕业于上海交通大学，1949年获法国国家博士学位，1951年回国，先后在北京大学、中科院数学所、中科院系统所、中科院数学与系统科学研究院任职。他曾任中国数学会理事长、中科院数学部主任、全国政协常委、2002年国

际数学家大会主席、中国科学院系统所名誉所长，1957年当选为中国科学院学部委员(院士)。

吴文俊对数学的主要领域——拓扑学作出了重大贡献。他引入的示性类和示嵌类被称为“吴示性类”和“吴示嵌类”，他导出的示性类之间的关系式被称为“吴公式”，是上世纪五十年代前后拓扑学的重大突破之一，成为影响深远的经典性成果。上世纪七十年代后期，他开创了崭新的数学机械化领域，提出了用计算机证明几何定理的“吴方法”，被认为是自动推理领域的先驱性工作。他是我国最具国际影响的数学家之一，其工作对数学与计算机科学影响深远。

# 网络直播微积分课： 浙江大学“矿爷”成为万人迷



5月6日，苏德矿在课后展示他的网络直播。尽管是周末，手机显示仍有2.9万人次参与听课。

59岁的浙江大学数学系教授苏德矿，带着一副1700度的近视眼镜，授课充满激情、生动幽默，常用段子将高深的数学理论讲得通俗易懂，尤其是微积分课，众多浙大学子因他的讲课爱上了枯燥的微积分，同学们亲切地称他为“矿爷”。在浙大，“矿爷”的微积分课往往是150人的

听课名额有3000多名学生选，学生们戏称“能抢到苏老师的课，就像中了彩票”。

2014年，浙大师生通过网络票选的“心平奖教金”评选活动中，苏老师得票第一，成为了学生心目中最受欢迎的一线老师并获得了百万奖金。为了让更多的校内外学生分享他的课程，苏老师开始尝试网络直播上课，目前每次直播课有上万学生听课。(新华社记者 王定昶 摄)

# 浙江推行成本调查 预防公益性墓地“天价”

新华社杭州5月7日电(记者岳德亮)为了进一步减轻群众丧葬负担，浙江省物价局、省民政厅近日发文指出，自今年6月1日起，具有公益性质的公墓(含骨灰存放处)、乡村公益性墓地(含骨灰存放处)的墓穴使用费及基本服务收费实行政府指导价；延伸服务收费实行市场调节价；延伸服务收费实行市场调节价。

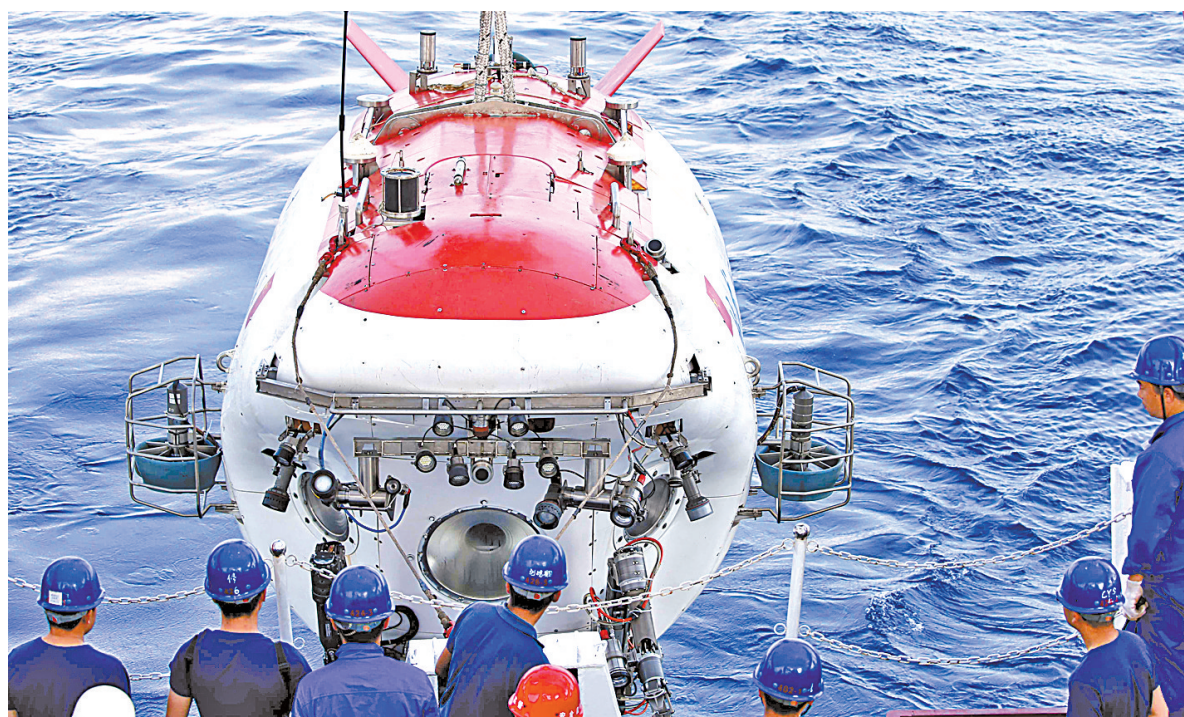
浙江省物价局、省民政厅发出的《关于进一步规范公墓价格管理的通知》规定，具有公益性质的公墓、乡村公益性墓地的墓穴使用费，由市、县价格、民政部门在成本调查基础上，结合群众承受能力等制定基准价和浮动

幅度。作价公式为墓穴使用费=成本+税金。

其中，成本包括土地费用(墓穴占地和应分摊面积的土地费用)、墓穴建设费用(墓体材料费和建设的人工费用)、墓区基础设施配套费用(墓区绿化、配套的道路及其他基础设施配套费用)、公墓管理费用(应分摊的管理人员、办公、销售、财务等费用)和预留维护经费。

浙江省物价局、省民政厅指出，具有公益性质的公墓、乡村公益性墓地的延伸服务收费标准和其他公墓的相关服务收费标准，由公墓单位与客户按照公开、公平、合理收益和诚实守信原则协议约定。

# “蛟龙”南海峡谷探险记



5月6日，“蛟龙”号载人潜水器从“向阳红09”科学考察船布放入水。(新华社发)

新华社“向阳红09”船5月7日电  
记者 刘诗平

“蛟龙”号载人潜水器5月6日搭载科学家潜南海东北部海底，遇见非同一般的深海峡谷景象，经历了一段独特的旅程。

“蛟龙”号潜入深海，是为了探索海底油污。我国南海东北部发育着大量的海底峡谷，是全球公认的研究现代海底油污的天然实验室。

## 刚抵达海底就遇上“陌生环境”

7时11分，“蛟龙”号离开“向阳红09”科学考察船到达水面，5分钟后开始下潜。8时57分，“蛟龙”号抵达2900多米的预定深度，开始作业。

“作为主驾驶，抵达作业区后，我按照科学家的要求驾驶‘蛟龙’号找沙波。下潜之前，以前的研究资料和科学家推测这里是沙

波，下来一看，并不是这么回事，地势起伏要更剧烈一些。”实习潜航员刘晓辉说。

这是“蛟龙”号的第140潜次，也是刘晓辉第八次随“蛟龙”号下潜和第二次主驾驶“蛟龙”号深潜海底。随他一道下潜的是曾下潜过60多次的潜航员唐嘉陵、中国海洋大学副教授毕乃双。探索海底油污，是中国大洋38航次第二航段的科学目标之一。

深潜归来的毕乃双告诉记者，刚下到海底时，就遇到了完全陌生的环境。“这里的地势与原来所见文献以及自己的推测完全不同，原以为是油污冲刷下来的堆积型沙波，而实际上是侵蚀型沙波。”

## 海底渔网让“蛟龙”号吓了一跳

唐嘉陵说，驾驶“蛟龙”号这么些年，这还是第一次走海底峡谷。这里相对于其他海底能见度

低，平时能看到五六米深的海底，只能看到二三米，驾驶要更加小心。

“12时44分，我们在近底航行时发现废弃的旧渔网，这个对潜水器很危险，一旦被卷入‘蛟龙’号的推进器，就会导致潜水器失去动力。发现渔网后，我们第一时间避开了渔网。”刘晓辉说。

让唐嘉陵和刘晓辉吃惊的是，这里离陆地虽然很远，但人类活动非常明显。峡谷里的垃圾非常多，见到了很多塑料袋。塑料制品的降解周期长，对海洋是一种污染。

“我们执行任务时会遇到各种潜在的威胁。这一带海域是航线，也是渔场，过往船只多，渔网等潜在的威胁需要我们驾驶‘蛟龙’号时更加谨慎。”唐嘉陵说。

## 峡谷两岸陡崖让“蛟龙”号直升8米

在峡谷航行时，14时左右