

交通违法行为“一站式处理”服务今上线

省内高速公路的非现场违法可通过地方交警的处理平台或窗口解决

本报讯（记者王晓峰 通讯员周瑾 吴涛）有件事一直以来是众多车主心中的“疙瘩”：高速公路上电子警察拍下的违法行为不能在地方上处理，要来回跑，处理起来很麻烦。如今有利好消息传来，市公安局交通警察局与高速交警宁波支队深度融合，打造全省首个非现场交通违法“一站式处理”服务平台，全力践行“最多跑一次”理念。

记者从交警部门获悉，今日起，“一站式处理”服务正式上

线。所有“浙B”号牌的车主在省内高速公路，本地、异地的非现场交通违法，可以任选宁波交警线上线下自助处理平台、宁波交警和宁波高速交警各违法处理窗口进行处理。也就是说，省内高速公路的交通违法，不用特意跑到高速违法处理大厅去处理了，通过地方交警的线上线下处理平台或窗口也可解决。

据悉，此项工作是在省公安厅、省财政厅和市财政局等部门的重视和支持下开展的。当然，交通

违法“一站式处理”也有一定的适用范围，当事人前来处理的必须是非现场违法。非现场违法的范围包括：宁波市范围道路上的非现场违法；非宁波市范围道路的宁波籍机动车非现场违法（杭州铁路公安处、杭州机场公安局交警部门管辖道路上的交通违法行为除外）。

目前，车主可以通过我市交警的“一机四平台”进行处理，即交通违法自助处理缴款一体机、宁波交警APP、宁波交警微信服务号、

宁波交警支付宝城市服务窗、宁波公安交管信息网（网址：www.nbjj.gov.cn）。公安部交通安全综合服务管理平台（www.122.gov.cn）也已开通此功能，浙江政务服务网（www.zjzwfw.gov.cn）将在5月底推出此项功能。

此外，宁波交警目前也是全省首家全面实现线上线下“一站式处理”的单位，其79个违法处理窗口已全部开通“一站式处理”。宁波高速交警也在7个违法处理点设立了地方交通违法处理窗口。

宁波获批进境屠宰牛海运口岸 首批澳洲活牛7月入境

本报讯（俞永均 胡鹏翔 王志豪）宁波屠宰加工的优质进口牛肉即将摆上市民的餐桌，并辐射到整个华东地区。记者从宁波检验检疫局获悉，宁波口岸近日正式通过国家质检总局专家组评估验收，获准承接进境屠宰牛隔离屠宰加工业务，成为南方地区首家海运活牛口岸。第一批澳洲活牛将于今年7月份入境。

进口屠宰牛将从镇海港区入境，并被运往位于慈溪现代农业园区的隔离场和屠宰场进行隔离和屠宰。目前，镇海港区装卸中转的货物以煤炭、散杂货、件杂货、液体化工产品为主，进口屠宰牛尚属首次。根据规划，今后镇海港区每年将进口10万头屠宰牛，使宁波港一举成为全国最大的活动物进境港口之一。而隔离场和屠宰场由浙

江一恒牧业有限公司投资建设，总投资3.5亿元，集隔离、屠宰、加工、冷链运输于一体，配套建设的隔离场可一次性容纳肉牛12500头，屠宰厂设计日屠宰能力1000头。该项目已被列入宁波市菜篮子工程，正式投入运营后，可为宁波及华东地区年提供优质新鲜牛肉2.5万吨。

据宁波检验检疫局工作人员介绍，进口澳大利亚活牛从入境到屠宰加工要经过四道质量把关：入境前，要经过质检总局驻澳专家组7天的隔离检疫，层层筛选后方可获准出口到中国；入境时，镇海口岸检验检疫人员将对澳大利亚屠宰牛进行“身份验证”和“身体检查”；口岸检疫合格的屠宰牛，将被运到慈溪的隔离场进行隔离检疫；隔离检疫合格后，进入屠宰场的活牛将接受屠宰检疫，合格后才能屠宰加工。

“一带一路”峰会闪耀甬企身影 得力文具再次登上国际会议

本报讯（记者殷聪）“我们的产品得以助力‘一带一路’国际合作高峰论坛，是对我们产品品质最大的肯定。”虽然“一带一路”国际合作高峰论坛已经闭幕，但得力集团有限公司总经理姜甫安仍兴奋不已。本次论坛中，得力集团制造的签字笔、铅笔、橡皮、笔记本被摆放在各国领导人的桌前，供各国领导人使用。

接到国际合作高峰论坛组委会的“文具订单”后，经过1个多月紧密的协商与对接，5月，得力集团将精心制造的办公文具送到了北京。“当看到论坛直播画面中出现得力办公文具的身影时，我由衷地感到自豪。因为正是‘一带一路’倡议的提出，让得力集团的海外市场得以快速拓展。”姜甫安说。

据悉，2013年，“一带一路”倡议提出时，得力集团正在

东南亚、中东等地区加速设立海外营销中心。市场战略布局与“一带一路”倡议的不谋而合让得力集团看到了广阔的发展空间。

借着“一带一路”倡议的东风，得力集团3年来海外专业经销商数量扩大了一倍。连续获得尼日利亚总统大选订单；独家供应伊拉克总统大选物资；顺利完成商务部援助尼泊尔地方大选项目……目前，得力集团已形成全球6大洲、130个国家的销售网络，并拥有阿联酋、俄罗斯、印度、波兰、美国、日本等众多海外区域中心。

“一带一路”倡议顺应了中国及欧亚各国新时期的发展需求。“下一步，得力集团将站在全球发展的新起点上，贯彻‘一带一路’倡议发展规划，坚持全球化发展方向，以更加开放包容的姿态，构建互利共赢的海外市场新局面。”姜甫安说。

用一股“疯”劲击破技术壁垒 ——记宁波市五一劳动奖章获得者周和成



本报记者 周琼
通讯员 姚琳 郁诗怡

“连仙人掌都会养死！”在花花草草盛行的如今，这是不少人的自嘲。不过，这样的情况，已有人用科技手段解决了。

走进宁波亿林节水科技股份有限公司，门口郁郁葱葱的大片绿植吸引了不少人的眼光，让绿植保持旺盛生命力的是大有玄机的花盆花架。特制的花盆内部安置了土壤水分传感器，只要打开花架底部的开关设定好参数，在缺水时，花架就能自动给绿植进行浇灌。不仅如此，通过手机连接相应程序，亦可远程控制花架给水。这款尚未投入市场的智能花架，已得到了很多人的关注。带头设计这款智能花架的，正是这家公司的技术总监、本年度市五一劳动奖章的获得者周和成。

1993年，从当时的宁波高等专科学校应用电子专业毕业后，周和成先后就职于立华机电、蓝天无线通信等多个单位，但一直不曾离开应用电子领域。2008年，周和成加入宁波亿林节水科技股份有限公司，成为公司技术总监，从此在这里一干就是近十年。



周和成。（姚琳 周琼 摄）

题，就马上有一股子“疯”劲儿。为了研发一个有害动物驱赶器，他曾一口气拿出几十个技术方案。

正是在这股“疯”劲儿的驱动下，周和成在科技创新上一步一个脚印前行。他的研究成果获得多项发明专利并使用新型专利，带领团队设计的产品“SUNNED电子定时器装置研发与产业化”获得市科技进步三等奖，“一体化节能节水灌溉定时控制器产业化”成功申报“国家火炬计划”项目。

“一个人的能力再强也有限。”在带领团队时，周和成毫不藏私。他利用业余时间编写培训课程，耐心指导团队成员解决难题、优化设计方案，并将改进方案汇编成册，方便其他人员随时翻阅查看。在他的带领下，亿林科技的技术团队逐渐成长为一支思路清晰、素质过硬、技术高超、团结奋进的高绩效技术团队。近年来，在技术团队的支持下，亿林科技以每年推出四款新产品的进度不断发展，2016年产值超过1.2亿元，实现利税超1000万元，荣获“国家级高新技术企业”称号，并于2017年2月成功挂牌新三板。由周和成设计的多款园林灌溉工具受到包括S.F.C、NDS等国际厂商在内的国内外客户一致认可，公司产品在国际上享有良好声誉。

图说

博物馆日来鉴宝



青白玉鱼。



专家在鉴宝。

昨天是“国际博物馆日”，走进潘火——公益鉴宝活动在蔡氏宗祠（宁波锡鑑器、宁波熨斗博物馆）举行。6位省市专家对市民提

供的400余件藏品进行了免费鉴定。本次鉴宝活动海选出的部分真品将在馆内展出20天。6月11日“非遗日”，通过市民投票，活动将评

出玉器组、杂项组、书画组、瓷器组、馆藏组百姓心中的宝贝，并邀请获奖选手分享收藏心得和收藏故事。（胡龙召 续大治 吴王斌 摄）



藏友在展示藏品。



藏友在展示藏品。

新一代超级电容公交车投用

一次充电可续航40公里，无须在中途站建设充电桩

本报讯（记者张燕 通讯员马亮 鲁旭峰）最近，家住咸祥的王阿姨发现，她经常乘坐的601路公交车不仅变得宽敞了，而且行驶时的噪音也小了不少。原来，她乘上了一辆最新款的超级电容公交车。据悉，除了601路，最快本月底前，102路、138路和910路也将使用新一代超级电容公交车。

超级电容公交专线投用是鄞州公交节能改造的重要部分。2015年8月，首条超级电容公交线路196路率先投用，去年12月起又陆续在177路、909路和639路上投放超级电容公交车。此次将有包括601路在内的4条公交线路继续投放超级电容车辆。“目前，已完成了13座充电桩的调试，正在进行车辆与充电桩的联调联试和驾驶员

培训，一旦合格，50辆车将陆续上线。”鄞州区交通运输局有关工作人员介绍。

此前，30秒“秒充”是超级电容公交车的最大看点，但一次充电行驶里程只有8公里到10公里，须在中途站建设充电桩，在一定程度上制约了大范围投放。“充电桩建设受到土地、管道以及街景外观统一的局限，尤其是一

些中途站的桩基可能会给沿街商铺、绿化带来一些影响。”鄞州交通部门工作人员介绍，此次投放的超级电容公交车为升级版车型，即一次充电至少可以行驶40公里，续航里程延长后，新建的13座充电桩只要建在公交首末站，充电时就像加油一样使用插枪充电，15分钟至20分钟后就能满足运营所需。

卡槽，开启设备后，车票被送入装有黑色滚轮的传送带后，滚轮带着车票“游”过清洗消毒池、清水池，每个水池里有圆形毛刷给车票“搓澡”。当车票“出浴”，就快速进入烘干箱。几秒钟后，从机器的另一端出来时，车票已焕然一新。整个清洗过程需要15分钟至20分钟。

负责地铁车票清洗消毒工作的是车票编解码员，他们除了定期对流通的车票进行清洗消毒外，还负责车票的生产。每张车票在配送到车站使用前，编解码员都要先对车票进行编码、赋值，并对完成生产的车票进行抽检，力争每一张车票信息准确无误。

地铁票也“洗澡”

宁波轨道交通举行市民开放日活动

本报讯（记者张燕 通讯员张晓庆 水微娜）除了用市民卡、手机卡等可以乘地铁外，每天，还有1万多张地铁单程票被不同的人使用，怎样保障它们的干净整洁？昨日，宁波地铁举办开放日活动，不少市民目睹地铁票“洗澡”过程。

“单程票是循环使用的，票

卡难免会带上细菌和污渍，所以我们需要对污损的票卡进行清洗。”在宁波轨道交通运营分公司的票卡清洗室，一台1米宽、3米长的“大家伙”正在给500多张地铁票“洗澡”，边洗边搅动，然后在末端“吐”出一张张洗好的卡片，记者用手摸了摸，还有点温热。

宁波地铁目前在车站流通的单程票有40万张，公司每年会进行两次大规模的清洗消毒，而常规的保洁则在日常工作进行中。“正在工作的这个‘大家伙’称为票卡清洗机，一次可以清洗500张到800张票，一天一台机器需要清洗1万张。”工作人员介绍。只见清洗机的一端设有两个票筒